الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب – العلمين) من الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) إستكمال أعمال الردم وأعمال طبقات الأساس المسافة من الكم 368+000 إلى الكم 371+000 بطول 3 كم .

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مستخلص جارى 1

المقاول: شركة مكة البركة للمقاولات رقم العقد (2025/2024/573)

عن المدة من بدء الأعمال حتى (2025/1/5)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إبرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو حجز قرش	استقطاع أو حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الإستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
1-1	**اعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصوابة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95(% من الكثافة الجافة القصوى)ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .												
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023	26.80	م3	66,586.663	0.00	32337.00	32,337.00	0.00	866,631.60	0.00	0.00	0.00	866,631.60	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة
3-1	**اعمال الردم** أعمال تحميل وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب +2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصوابة الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تأوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .												
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023	101.50	م3	33,146.80	0.00	31,489.00	31,489.00	0.00	3,196,133.50	0.00	0.00	0.00	3,196,133.50	التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة 120 كم (118* 1.5 = 177)	177.00	م3	26,517.44	0.00	25,191.20	25,191.20	0.00	4,458,842.40	0.00	0.00	0.00	4,458,842.40	يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة 76كم (74* 1.5 = 111)	111.00	م3	6,629.36	0.00	6,297.80	6,297.80	0.00	699,055.80	0.00	0.00	0.00	699,055.80	الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	م3	33,146.80	0.00	31,489.00	31,489.00	0.00	409,357.00	0.00	0.00	0.00	409,357.00	البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
4-1	**أعمال الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصوابة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان												
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023	147.80	م3	8,058.00	0.00	7,655.00	7,655.00	0.00	1,131,409.00	0.00	0.00	0.00	1,131,409.00	
	المادة المحجرية (SUBGRADE) طبقا للمفاوضه	161.00	م3	8,058.00	0.00	7,655.00	7,655.00	0.00	1232455.00	0.00	0.00	0.00	1232455.00	
	علاوة مسافة النقل 114 كم (94*1.3)= 122.2	122.20	م3	8,058.00	0.00	7,655.00	7,655.00	0.00	935441.00	0.00	0.00	0.00	935441.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	8,058.00	0.00	7,655.00	7,655.00	0.00	191375.00	0.00	0.00	0.00	191375.00	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصوابة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية												
	السعر خلال شهر يونيو طبقا للمفاوضة 2023	152.80	م3	10,034.60	0.00	9,532.00	9,532.00	0.00	1,456,489.60	0.00	0.00	0.00	1,456,489.60	
	المادة المحجرية (SUB BALLAST) طبقا للمفاوضه	175.00	م3	10,034.60	0.00	9,532.00	9,532.00	0.00	1668100.00	0.00	0.00	0.00	1668100.00	
	علاوة مسافة النقل 114 كم (94*1.3)= 122.2	122.20	م3	10,034.60	0.00	9,532.00	9,532.00	0.00	1164810.40	0.00	0.00	0.00	1164810.40	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	10,034.60	0.00	9,532.00	9,532.00	0.00	238300.00	0.00	0.00	0.00	238300.00	
									إجمالي قيمة المستخلص				17,648,400.30	

سبعة عشر مليون وستمائة وثمانية واربعون الفا واربعمائة جنيها وثلاثون قرشا فقط لا غير

الشركة المنفذة :شركة مكة البركة للمقاولات

مهندس الشركة: م/ رضا الشمحات زكى

إستشارى السلامة (XYZ): م/ محمد شهاب خليل

مدير مشروع الإستشارى مكتب دراسة عمل: م/ محمد حسن

(SYSTRA)إستشارى عام: م/ علام محمد عبداللطيف

أمت المراجعة تهاني

مدير مشروع (الهيئة): م/ مارجريت مجدى زاخر

مدير عام مشروعات (الهيئة): م/ محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الغذات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس / هانى محمد محمود طه