المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع الخضين _ فرعة المسافة من الكم ٦٠٠+١٩٥ الى الكم ١٠٠+٤٢٥ بطول ٢,٥ كم اتجاه الضبعة

تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم

كشف رقم جاري ٢

المقاول:شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٣/١٤

من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٢/٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	كمية			مقدار العمل السابق (جوازي)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع تأمين		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	الوحدة	الكمية				جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	١-أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسافة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بمسافة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فايبروريا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٩ كم يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تقويرات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٥٨,٠٠	م٣	١٤,٥٧٧,٤٧٢	٩,٣٠٠,٠٠٠	٩,٣٠٠,٠٠٠	٩,٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	- مكاتب جهاز الاشراف متواجد - المكاتب الادارية متواجدة - ورشة المشروع متواجدة - المهندسين متواجدين - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العمال ومهندسين العمل متواجدين - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - - وثيقة جميع أعضاء المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٠٢/٢٤ - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٠٢/٢٤ - تأمين ع + التأمينة جميع تروعهم بالادارة في القاهرة وسيتم الموافقة بنكك - عراقي الطريق لسرعس الملك
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	١٩٣,٢٠	م٣	١٤,٥٧٧,٤٧٢	٩,٣٠٠,٠٠٠	٩,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٢	علاوة تحصيل الكثافة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	١٤,٥٧٧,٤٧٢	٩,٣٠٠,٠٠٠	٩,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	١-أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بمسافة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فايبروريا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنيه مقابل زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ٠,١جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تقويرات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٣٠	م٣	١٣,٤٤٤,٠٠٣	٩,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٤٠٠,٠٠٠	٩٢٤,٤١٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٩٢٤,٤١٠,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	٢٠٧,٠٠	م٣	١٣,٤٤٤,٠٠٣	٩,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٩,٣٠٠,٠٠	١,٣٠٤,١٠٠	٠	٠	٠	١,٣٠٤,١٠٠	٠	
	علاوة تحصيل الكثافة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	١٣,٤٤٤,٠٠٣	٩,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٩,٣٠٠,٠٠	٨١,٩٠٠	٠	٠	٠	٨١,٩٠٠	٠	
١	طبقات الاساس								٠					
١-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار العشبية المدروسة تتج تمهير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل فايبروريا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والقائمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٧٥,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	١٦٥,٦٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكثافة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار العشبية المدروسة تتج تمهير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل فايبروريا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والقائمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥٣,٢٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٢٨٦,٩١٠	-	٢٨٦,٩١٠	٠	٢٨٦,٩١٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٤٣٤,٧٠٠	٠	٠	-	٤٣٤,٧٠٠	٠	٤٣٤,٧٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	١٧٩,٤٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٤٨٤,٣٨٠	٠	٠	-	٤٨٤,٣٨٠	٠	٤٨٤,٣٨٠
	علاوة تحصيل رسوم الكثافة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٦٧,٥٠٠	٠	٠	-	٦٧,٥٠٠	٠	٦٧,٥٠٠
							إجمالي قيمة المستخلص							٣,٣٩٣,٩٠٠

فقط : ثلاثة مليون و ثلاثة مائة و ثلاثة و تسعون الف و تسعة مائة جنيه مصري لاغير

مدير المشروع (شركة حسن أسعد طة سليم) — م/ محمد عبد الحكيم

مدير الصيانة — م/ محمد [illegible]

مدير المشروع (الاستشاري) — م/ مصطفى [illegible]

استشاري العام سيمسترا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ [illegible]

مدير عام المشروعات(الهيئة) — م/ محمد حلمي [illegible]

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطابق و ان المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... حق صرفها إلى المقاول

تحريرا في :

..... وفي المقاول مبلغ

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"