

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢٥) جاري مشروع تنفيذ اعمال انشاء
كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن اعمال مشروع
خط القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولون العرب

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٤/٢٩

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر أعمال

كشف معدات

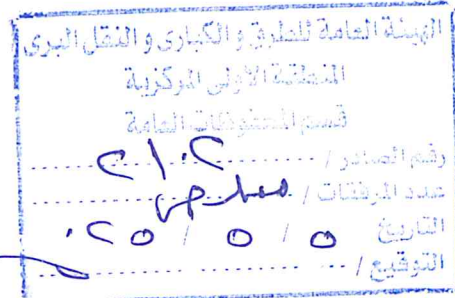
كشف مهندسين

خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

(استمارة رقم ٥٠ «ع. ح»)

مصلحة : الهيئة العامة للظروف والكليات
قسم : الحقوق

المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولون العرب

بموجب : الطلبات طيه ، أو : م (٢٥) جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة المقاولون العرب
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٠١٦٢٢٥٩٧	
الجملة		٢٠١٦٢٢٥٩٧	

رقم :
الختم ذو التاريخ

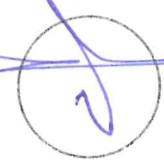


رئيس الإدارة المركزية

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
بيانات		نوع الخصم	
		قسم	فرع
		جنيه	قرش
م (٢٥) جاري مع تعليم تنفيذ الحال استاذ محرم حرم السلي من الحال مشروع خط القطر الكهربائي المرجع به يد العمل ٢/٢٠٩/٢٠١٦		٢٠١٦٢٢٥٩٧	
بيانات الاستقطاعات		جنيه	قرش
عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري : بتاريخ : الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٢ س ٢٠١٩ ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب :

الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أ. ح. ك : الشيكات الشيكات

رقم البند	نوع العمل	الوقت		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جولة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	فرش	جنيه	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		فرش	جنيه								فرش	جنيه			
من بدء العمل إلى ٢٠٢٥/٠٦/٢٠															
أولاً : أعمال الكبارى															
أ - أعمال البر															
٩	بشتر المكعب تكسير و إزالة طبقات اسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١١٤	م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	١-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢-المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الادنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبدئى متواجد . ٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعى متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
١٢	بشتر المكعب اصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطيلة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %	٠	٣١٨,٢٥	م	٩٠٠٠	٨٥٤	٠	٨٥٤	جارى	٠	٢٧١٧٨٦	٠	٠	٢٧١٧٨٦	
١٤	بشتر المسطح اصعل توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التغير (M.C. 30) بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيها جيداً و يتم التثايد طبقة للطبقات العرضية المتولدية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع جميع مستملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين.	٠	٢٤,٧٠	م	٣٠٠٠٠	٣٩٥٣	٠	٣٩٥٣	جارى	٠	٩٧٦٣٩	٠	٠	٩٧٦٣٩	
١٦	بشتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج التكسير و الببتومين الصلب ٧,١٠٠ المطبق للمواصلات	٠	١٢٤,٤٥	م	٣٠٠٠٠	٤٢٣٨	٠	٤٢٣٨	جارى	٠	٥٢٧٤١٩	٠	٠	٥٢٧٤١٩	
٢٢	بشتر الطولى تغليظ جسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية														
٢٢أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٠	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢ب	علاوة اجهاد تربة أكثر من ١٢٥ كجم/سم ² وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ²	٠	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢ج	علاوة اجهاد تربة أكثر من ٤٠٠ كجم/سم ² وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ²	٠	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥	بشتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للفراد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع														
٢٥أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٠	٩٥	م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥ب	علاوة اجهاد تربة أكثر من ١٢٥ كجم/سم ² وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ²	٠	١١٤	م	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥ج	علاوة اجهاد تربة أكثر من ٢٥٠ كجم/سم ² وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ²	٠	٢٠٩	م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٦	بشتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للفراد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة ارفعها بها داخل الموقع														
٢٦أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٠	٧٦	م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢	بشتر الطولى اصعل خوازيق بطر ١٢٠ سم بالتر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد التكرار عن ٤٠٠ كجم / سم ² بعد ٢٨ يوم من الصب ومعتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ³ واستخدام اضافات خاصة														
٢٢أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ²	٠	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢ب	علاوة اجهاد تربة أكثر من ١٢٥ كجم/سم ² وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ² و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢ج	علاوة اجهاد تربة أكثر من ٤٠٠ كجم/سم ² وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ² و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢د	علاوة اجهاد تربة أكثر من ٦٠٠ كجم/سم ² وحتى ٨٠٠ كجم/سم ² و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٧	بالعد عمل تجربة تحميل على خوازيق غير عامل ويضبط الحمل التصميمى (٢٠٠ %) والفة تشمل الانواع المعينة الموقفة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البيلوكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجريبه التحميل للوصول الى حمل التجريبه المطلوب														
٢٧أ	قطر ١٢٠ سم	٠	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	١	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٩	بالعد عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل حمل التجريبه (١٠٠ %) من الحمل التصميمى والفة تشمل الانواع المعينة الموقفة واجهزة القياس والمعدات والرمد أو البيلوكات الخرسانية	٠	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٥	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٩أ	قطر ١٢٠ سم														
٤١	بالعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من اجمتى عدد الخوازيق -														
٤١أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مطلقة .	٠	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	١٧	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١ب	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٦٦	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢	بشتر المكعب خرسانة عاوية لاساسات طبقاً لتسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ² و لا يقل معتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ³ .	٠	١٥٢٠	م	٣	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البر															
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١).															
٨٥٢٠٠١,٥٢															

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمدا سعد

فرش
جنيه
م / جهاد محمدا سعد

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
م / مصطفى عبد الجواد
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات

(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)
تم تنفيذ أعمال اللوحات الخرسانية
المعدة طبقاً لتعليمات اللجنة
مواصفات داخل المحطة
م / محمد السيد
١٦



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
المركزية

م / جهاد محمد سعد

قرش جنيه

أرى بأن هذا الحساب صحيح ومشروط وأن المبلغ المقرض يظهره وقدرها
صرفها للمعاول.

تدريسي في

الحاسب /
.....

قرش جنيه

بمبلغ للمعاول مبلغ

ملحوظة الفات :

على الحساب / نهانيا
غير الواردة بمسك الشروط وأحكام من

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ/ مصطفى عبد الجواد
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

الاستشاري العام
 شركة سيسترا SYSTRA
 التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم


التوقيع :

alumni - President

من كتبني لطف الله علي القضيّة
المعقوفة وطنا لكتبني المعقوفة
علا لطف رائل لطف
من بحول الله تعالى

1645



الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم: ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣



وزارة التعليم والتعليم العالي
عنان لمدننا وشركاء



الهيئة العامة
للصّرق والكباري

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
المركزية
م / طارق يوسف الجزار

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رانيا احمد ابراهيم
م / رمضان عطيه

التوقيع :

رقم البند	نوع العمل	اللغات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولاً : أعمال الكباري																	
أ - أعمال البر																	
٤٣	بعض المكعب خرسانة عادية للإسالات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الأبعاد الجاهزة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ و لا يقل محتوى الإسمنت ٣٠٠ كم/م ^٣ .	١٨٥٧,٢٤	٠	م ^٣	٨٥٠٠	٤٢١٣	١١٢	٤٣٢٥	جارى	٠	٨٠٣٢٥٦٣,٠٠			٠,٠٠	٨٠٣٢٥٦٣,٠٠		
٤٤	بعض المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الإسالات بغير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضلاط خاصة و تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كم/سم ^٢ ..	٣٣٦٦,٩٠	٠	م ^٣	٩٠٠٠	٣٧٣٦٢	٦٣٥	٣٧٩٩٧	جارى	٠	١٢٧٩٣٢٠,٩٩,٣٠			٠,٠٠	١٢٧٩٣٢٠,٩٩,٣٠		
٤٤.أ	علاوة استخدام خرسانة نشبة Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعدنية من الخارج و استخدام الشحج و المياه الباردة أثناء التاج الخرسانة للتخفف من درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٥٠٤,٤٥	٠	م ^٣	٩٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠			٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠		
٤٥	بعض المكعب اصعمل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسعد و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كم/سم ^٢ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضلاط خاصة والبند لايشمل حديد التسليح .																
٤٥.ب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٤٢٧٤,٩٥	٠	م ^٣	١٠٠٠٠	٦٢٠	٧٦	٦٩٦	جارى	٠	٢٩٧٥٣٦٥,٢٠			٠,٠٠	٢٩٧٥٣٦٥,٢٠		
٤٥.ج	ارتفاع من ٩,٠١ م إلى ١٢ متر .	٤٤٧٦,٧٠	٠	م ^٣	٣١٥٠٠	٦٤٠٩	٢٥٠	٦٦٥٩	جارى	٠	٢٩٨١٠٣٤٥,٣٠			٠,٠٠	٢٩٨١٠٣٤٥,٣٠		
٤٥.د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٦٧٨,٤٨	٠	م ^٣	٦٦٠٠	٥٧٨	٠	٥٧٨	جارى	٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤			٠,٠٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤		
٤٥.هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب اعلى نقطة بحتاج) ..	٤٨٨٠,٢٦	٠	م ^٣	١٥٠٠٠	٤٧٨١	١٤٣	٤٩٢٤	جارى	٠	٢٤٠٣٠٤٠٠,٢٤			٠,٠٠	٢٤٠٣٠٤٠٠,٢٤		
٤٦	بعض المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهدة U-SECTION بغير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى أن تقل المقنونة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤١٠ كم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى																
٤٦.ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب اعلى الكمرات	٩٤٣٦,٥١	٠	م ^٣	١٩٨٩٠	١٦٣٠	٠	١٦٣٠	جارى	٠	١٥٣٨١٥١١,٣٠	٣,٨٤٥,٣٧٧,٨٣		٠,٠٠	١١٥٣٦١٣٣,٤٨	لحين انتهاء اعمال الرفع	
٤٩	بعض الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بغير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى أن تقل المقنونة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤١٠ كم/م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح اسس (Fair Face) واستخدام اضلاط خاصة																
٤٩.ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب اعلى البلاطات	٦٤١٩,٢٢	٠	م.ب	١١٠٠٠	١٠٠	٥	١٠٥	جارى	٠	٦٧٤٠١٨,١٠			٠,٠٠	٦٧٤٠١٨,١٠	بمعزل عاكس ٥٠٪ طيسه الرفع "١68,5٥455"	
٥٠	بعض المكعب خرسانة مسلحة للحواط السادة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقنونة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كم/سم ^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤١٠ كم/م ^٣	٣٥٥٠,٥٠	٠	م ^٣	١٥٥٠٠	٢٦٨٧	٠	٢٦٨٧	جاري	٠	٩٥٤٠١٩٣,٥٠			٠,٠٠	٩٥٤٠١٩٣,٥٠		
٥١	بعض توريد وتربيط ورم حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستعمل لمقنونة الاختراعات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٤١٤٧٨,٦٢	٠	طن	٥٤٤٧٧	١٤٥٢١	٣٢٤	١٤٨٤٥	جارى	٠	٦١٥٧٥٠١١٣,٩٠	١,٦٦٢,٤١٣,٣٢		٠,٠٠	٦١٤٠٨٧٧٠,٥٨		كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥٣	بعض توريد وتشغيل وتركيب وشد حديد كابلات علية الاجهدة من اسلاك مجنولة لزوم الهيكل الطوي للكوبري بغير Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	١٢١٨٧٠,٠٧	٠	طن	٢٩٠٠	٧٤	١٣	٨٧	جارى	٠	١٠٦٠٢٦٩٦,٠٩	١,٠٦٠,٢٦٩,٦١		٠,٠٠	٩٥٤٢٤٢٦,٤٨		لحين انتهاء اعمال الرفع و شد الكابلات
٥٦	بعض المربع عمل طبقة عزله من الببوتومين والدهان وجهان على البرد	٦٤,٠٢	٠	م ^٢	٧٨٠٠٠	١٧٣٥٤	١٩٥٩	١٩٣١٣	جارى	٠	١٢٣٦٤١٨,٢٦			٠,٠٠	١٢٣٦٤١٨,٢٦		
إجمالي أعمال البر		(٤)															
											٨٥١,١٩٢,١٣٥,٦٣	٠		٦,٥٦٨,٠٦٠,٧٥	٠	٨٤٤,٦٢٤,٠٧٤,٨٨	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

م / طارق يوسف الجزار

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

التوقيع :

مدير الانشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠ إلى كم ١٥٦٠٠)

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

التوقيع :

الشركة المنقذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم


التوقيع :

अनुसूचित

(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

توقيع المهندس

أحمد محمد عبد الله

م. م. م.

١٦ / ٤ / ٢٠٢٥

