الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٩ / ٧ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظات
	٣-أعمال الردم													
٣-١	اعمال تحميل توريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥,٠٠	م٣	٢٩٤٤١,٨٨	٢٧,٩٠٠	٢٧٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع - المهندسون متواجدة - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-٠٩ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-٠٩ - يراعي تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	٢٩٤٤١,٨٨	٢٧,٩٠٠	٢٧٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٩٤٤١,٨٨	٢٧,٩٠٠	٢٧٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٢,٦٨٧,١٠٠	٠	٠	٠	٢,٦٨٧,١٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٨,٣٠٧,٧٥٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٤٤٥٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١١,٣٣٩,٣٥٠		

فقط أحد عشر مليوناً وثلاثمائة وتسعة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وخمسون جنيه لاغير

مدير مشروع المقاول: م/ علاء سلامة علي

استشاري المساحة: م / محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري: م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا: م/

مدير المشروع (الهيئة): مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة): مهندس/ محمد حسني قياص

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول ..... على الحساب نهائياً

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"