

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
(قطاع وادي النظرون - برج العرب) (اعمال طبقات الردم)
في المسافة من الكم ٣٠٢+٤٧٠ إلى الكم ٣٠٣+٠٩٠ بطول ٦٢٠ . كم

مستخلص (١) جاري

المقاول :شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ١٣٥٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من يدايه الاعمال حتي تاريخ ١٥-٥-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفنه	الوحدة	الكميه طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقه بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند ١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١١٧,٥٠	م٣	٣٥٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	*	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده براعي خصم التجارب المعملية الحد الادنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعي تطبيق نصوص العقد يتم توريد ١٥ من احبار ماكينة التصوير وموافاة المنطقة بالتسليم وثيقه التامين الشخصي ساريه حتي ٢٠-٤-٢٠٢٥ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتي ٢٠-٤-٢٠٢٥ أحمد جلال
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١١٧,٥٠	م٣	٣٥٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٧,٠٠	١٢٢٧,٠٠	٠,٠٠	١٤٤١٧٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤١٧٢٥,٠٠	
	علاوه مسافه نقل الاتريه ١٢٧ كم	١٧٥,٠٠	م٣	٢٨٧٨٤,٠٠	٠,٠٠	٩٨١٦,٠٠	٩٨١٦,٠٠	٠,٠٠	١٧١٧٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧١٧٨٠٠,٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٠٦ كم	١٤٥,٦٠	م٣	٢٥١٧,٠٠	٠,٠٠	٢٣٩٠,٠٠	٢٣٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٧٩٨٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٧٩٨٤,٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٢٥ كم	١٧٢,٢٠	م٣	٤٦٧٩,٠٠	٠,٠٠	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٠٢٠,٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٢٠,٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للأنحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٣٥٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٧,٠٠	١٢٢٧,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٥١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٥١٠,٠٠	
اجمالي المستخلص														٣٦٧٨٠٣٩,٨٠
اجمالي ما سبق صرفه														٠,٠٠
اجمالي المستحق														٣٦٧٨٠٣٩,٨٠
ثلاث ملايين وستمائة وثمانية وسبعون ألفا وتسعة وثلاثون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير														

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ احمد جلال عبد السلام

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابراهيم

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة(مكتب XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع (الشركة المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندريه - مرسى مطروح
عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: انطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)



تحت إشراف
مدير العامة والتوريدات
بض: ٢٨٠٠٢٨