



عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(المسخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (١٥) من بدء العملية إلى ٣١ / ٠٥ / ٢٠٢٤



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية



رقم البند	نوع العمل		الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
	قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولاً : أعمال الكبارى														
أ – أعمال البر														
٩	٠	١١٤	٣م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	١-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢-المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير الميدني متواجد . ٧-إجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الأمن الصناعي متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الإدارة.
١٦	٠	١٢٤,٤٥	٢م	٣٠٠٠٠	٩٠٠	٩٠٠-	٠	جارى	١١٢٠٠٥	٠			١١٢٠٠٥	
٢٢	٠													
١٢٢	٠	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٢	٠	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٢	٠	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٥	٠													
١٢٥	٠	٩٥	٣م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٥	٠	١١٤	٣م	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٥	٠	٢٠٩	٣م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٦	٠													
١٢٦	٠	٧٦	٣م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٣٣	٠													بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الأقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة
١٣٣	٠	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٣	٠	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٢٣	٠	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
١٣٣	٠	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٣٧	٠													بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفلة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم او البيلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعطي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب
١٢٧	٠	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٣٩	٠													بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفلة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البيلوكات الخرسانية
١٣٩	٠	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤١	٠													بالعدد عمل الاختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠% من اجمالي عدد الخوازيق -
٤١	٠	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤١	٠	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٢	٠	١٥٢٠	٣م	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٣	٠	٢٨٥٠	٣م	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٣	٠	٤٧٥	٣م	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٤	٠													بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدد و التيجان و الاكتاف باستخدام قرم مصطنع باجهاد لايقبل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنتى لايقبل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلاشمل حديد التسليح .
٤٤	٠	٣٧٠٠٥	٣م	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٤	٠	٣٨٩٥	٣م	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٤	٠	٤٠٨٥	٣م	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٤	٠	٤٢٧٥	٣م	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٤٩	٠	٣٠٠٠	٣م	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠-	٠	جاري	٠	٠			٠	
٥٠	٠	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦-	٠	جارى	٠	٠			٠	
٥٥	٠	٥٧	٢م	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠-	٠	جارى	٠	٠			٠	
إجمالي أعمال البر														
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥% لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١) .														

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني	الشركة المنفذة - مدير المشروع	الاستشاري العام	الهيئة العامة للطرق و الكباري -مدير المشروع	مدير عام المشروعات	قرش	جنيه
م / رانيا احمد ابراهيم	م / رمضان عطيه	شركة سيسترا SYSTRA	م / راشد شحاته			
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	م / جهاد محمد سعد	قرش	جنيه
						
					على الحساب / نهائيا	غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من
					مصدق ..	
				م / نصر محمد نصر طيبخ	التوقيع :	

مدير المشاريع	مدير الانشاءات
المسار داخل المحطة	(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتى كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (١٥) من بدء العملية إلى ٣١ / ٠٥ / ٢٠٢٤



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية



رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقاييسه	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولاً : أعمال الكبارى																	
أ – أعمال البر																	
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والأسفلت أسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١٢١,٠٧	م ^٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٠	٨٥٠	جارى	٠	١٠٢٩٠٩,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٠٢٩٠٩,٥٠	
١٢	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الاضائة و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٧٤	٠	١٧٤	جارى	٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠	
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحولات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	جارى	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية																
٢٢-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٨٠٥,٣٤	م.ط	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	٠	١٣٣٩٧	جارى	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	
٢٢-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٠	٧٥٥,٠١	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٥	٠	١٠٩٥	جارى	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	
٢٢-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	٠	١١٠٧,٣٥	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جارى	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمصالة بدوية قبل تنفيذ الاتصال و القلة تشمل كل ما يلزم لنهوء العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	٠	١٠٠,٢٢	م ^٣	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	٠	١٠٧٨٠	جارى	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعلق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع																
٢٥-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	١٠١,٦٣	م ^٣	١٣٥٠٠٠	٢٠٧٩١	٤٨٥	٢١٢٧٦	جارى	٠	٢١٦٢٢٢٧٩,٨٨	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢١٦٢٢٢٧٩,٨٨	
٢٥-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٠	١٢١,٩٦	م ^٣	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٠	٣٤٨٢	جارى	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
٢٥-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٠	٢٢٣,٥٩	م ^٣	٨١٠٠	١٠٠٤	٠	١٠٠٤	جارى	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعلق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنويعها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع																
٢٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٨٠,٧١	م ^٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	٠	١٤٩٠٠	جارى	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣٤	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الأقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة																
٣٤-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٦٤١٠,١	م.ط	٨٠٠٠٠	٣٥٣٨٢	٤١٨	٣٥٨٠٠	جارى	٠	٢٢٩٤٨١٥٨٠,٠٠	٢,٧٧٥,١٨٨,٦٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٦٧٠٦٣٩١,٣١	بسبب تغيير اجهاد الخرسانة
٣٤-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٣٠٢٢,٢٦	م.ط	١٢٠٠٠	٢٨١٨	٠	٢٨١٨	جارى	٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	
٣٤-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٥٠٣٧,١	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٤	٠	٣٨٤	جارى	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣٤-د	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وحتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٩٠٦٦,٧٨	م.ط	٤٨٠٠	١٧	٠	١٧	جارى	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالبعد عمل تجربة تحميل على خاوازيق غير عامل ويضعف الحمل التصميمى (٢٠٠ %) والقلة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبلوكتات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب																
٣٨-أ	قطر ١٢٠ سم	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	عدد	١	١	٠	١	جارى	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بالبعد عمل تجربة تحميل على خاوازيق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمى والقلة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكتات الخرسانية																
٤٠-أ	قطر ١٢٠ سم	٠	٦٥٢٤١٣,٦٥	عدد	٢٧	٦	٠	٦	جارى	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بالبعد عمل اختبار" Sonic Coring Tests" على طول الخاوازيق بنسبة ١٠ % من اجمالى عدد الخوازيق -																
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مختلفة .	٠	١٢٧١٣٩	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٤٢-د	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٦١٠٣٧	عدد	٢٧٠	١٠٦	٠	١٠٦	جارى	٠	٦٤٦٩٩٢٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٦٤٦٩٩٢٢,٠٠	
إجمالي أعمال البر (٢)																	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

سبق صرفها

جنيه

قرش

المحاسب /.....

جنيه

قرش

على الحساب / نهائيا

غير الواردة بصك الشروط و اعتدت من

يعتمد ..

التوقيع :

م / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق و الكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩٦+٠٠٠) حتى كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (١٥) من بدء العملية إلى ٣١ / ٠٥ / ٢٠٢٤



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية



رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق إجرأوه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكبارى															
أ – أعمال البر															
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الأبعاد الجاهزة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كم/م ^٣ .	٠	١٨٥٧,٢٤	م ^٣	٨٥٠٠	٣٦٠١	٢٣٩	٣٨٤٠	جارى	٠	٧١٣١٨٠١,٦٠		٠,٠٠	٧١٣١٨٠١,٦٠	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كم/سم ^٢ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام إضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كم/سم ^٢ .	٠	٣٣٦٦,٩٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	٢٧٢٣١	٠	٢٧٢٣١	جارى	٠	٩١٦٨٤٠٥٣,٩٠		٠,٠٠	٩١٦٨٤٠٥٣,٩٠	
٤٤-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعدنية من الخارج و استخدام التلحج و المياه الباردة أثناء التاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٠	٥٠٤,٤٥	م ^٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠		٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اعمل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كم/سم ^٢ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلاشمل حديد التسليح .														
٤٥-ب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٠	٤٢٧٤,٩٥	م ^٣	١٠٠٠٠	٣٥٨	١٨	٣٧٦	جارى	٠	١٦٠٧٣٨١,٢٠		٠,٠٠	١٦٠٧٣٨١,٢٠	
٤٥-ج	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر .	٠	٤٤٧٦,٧٠	م ^٣	٣١٥٠٠	٤٥٨٥	١٣٢	٤٧١٧	جارى	٠	٢١١١٦٥٩٣,٩٠	١٤٣,٢٠٩,٦٣	٠,٠٠	٢٠٩٧٣٣٨٤,٢٧	لحين اعتماد النوتة الحسابية
٤٥-د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٠	٤٦٧٨,٤٨	م ^٣	٦٦٠٠	٤٨٦	٠	٤٨٦	جارى	٠	٢٢٧٣٧٤١,٢٨		٠,٠٠	٢٢٧٣٧٤١,٢٨	
٤٥-هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر(حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج) . .	٠	٤٨٨٠,٢٦	م ^٣	١٥٠٠٠	٣٧٤٨	٠	٣٧٤٨	جارى	٠	١٨٢٩١٢١٤,٤٨		٠,٠٠	١٨٢٩١٢١٤,٤٨	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الأبعاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى														
٤٦-ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب أعلى الكمرات	٠	٩٤٣٦,٥١	م ^٣	١٩٨٩٠	٣٣٩	٠	٣٣٩	جارى	٠	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	٧٩٩,٧٤٤,٢٢	٠,٠٠	٢٣٩٩٢٣٢,٦٧	لحين انتهاء اعمال الرفع
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواسط السائدة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كم/سم ^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كم/م ^٣	٠	٣٥٥٠,٥٠	م ^٣	١٥٥٠٠	١٨٧٩	٠	١٨٧٩	جاري	٠	٦٦٧١٣٨٩,٥٠		٠,٠٠	٦٦٧١٣٨٩,٥٠	
٥١	بالطن توريد وتركيب ورسن حديد تسليح B500 DWR بزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية لتقطر	٠	٤١٤٧٨,٦٢	طن	٥٤٤٧٧	١١١٨٢	٢٦٥	١١٤٤٧	جارى	٠	٤٧٤٤٩٨٥٨٠,٧٨	٣٠٧,١٨٢,٣٦	٠,٠٠	٤٧٤٤٩٨٥٨٠,٧٨	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥٣	بالطن توريد وتنشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبرLow Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	٠	١٢١٨٧٠,٠٧	طن	٢٩٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٠	٢١٩٣٦٦١,٢٦	٢١٩,٣٦٦,١٣	٠,٠٠	١٩٧٤٢٩٥,١٣	لحين انتهاء اعمال الرفع و شد الكابلات
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	٠	٦٤,٠٢	م ^٢	٧٨٠٠٠	١٤٩٢١	٠	١٤٩٢١	جارى	٠	٩٥٥٢٤٢,٤٢		٠,٠٠	٩٥٥٢٤٢,٤٢	
إجمالي أعمال البر (٣)															
إجمالي قيمة المستخلص.....(٣+٢+١)															
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق															
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١٥)															

الهيئة العامة للطرق و الكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

مدير عام المشروعات

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩٦+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشئون المالية و الادارية
م / مصطفى عبد الجواد

التوقيع :

م / نصر محمد نصر طيبخ

قرش
جنيه
المحاسب /.....

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المعقودة بظهوره و قدرها سبق صرفها للمقاول.

تحريرا في/...../.....

ببلغ للمقاول مبلغ.....

ملاحظة الفئات :.....

على الحساب / نهائيا

غير الواردة بصف الشروط و اعتمدت من

يعتمد ..