الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (١)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٧) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٤/٢/١٤

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٤٠٠ الى الكم ٤٧٨+٦٠٠

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٥/٠٢/١٧ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٣٠,٥	م٣	٣٦٢٠٤,٧٥	٠	٣٥٥٠٠	٣٥٥٠٠		١٠٨٢٧٥٠	٠	٠	٠	١٠٨٢٧٥٠	
٣	اعمال الردم													
١-٣	أعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م٣	٣٥٠٠٠	٠	٣٤٣٠٠	٣٤٣٠٠		٣٤٧٨٠٢٠	٠	٠	٠	٣٤٧٨٠٢٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٥٠٠٠	٠	٣٤٣٠٠	٣٤٣٠٠	٠	١٠٩٥٨٨٥٠	٠	٠	٠	١٠٩٥٨٨٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٥٠٠٠	٠	٣٤٣٠٠	٣٤٣٠٠	٠	٤٤٥٩٠٠	٠	٠	٠	٤٤٥٩٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزذيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن %١٢والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن %٣٠ولا يزيد الامتصاص عن % ١٥ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (% ٩٥من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتطيمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م٣	١٦٧٥,٤	٠	١٦٠٠	١٦٠٠		٢٣٤٢٤٠				٢٣٤٢٤٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٦٧٥,٤	٠	١٦٠٠	١٦٠٠		٢٥٧٦٠٠	٠	٠	٠	٢٥٧٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	١٦٧٥,٤	٠	١٦٠٠	١٦٠٠		٣٨٤٨٠٠	٠	٠	٠	٣٨٤٨٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٧٥,٤	٠	١٦٠٠	١٦٠٠		٤٠٠٠٠	٠	٠	٠	٤٠٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م٣	١٤٥٨	٠	١٤٠٠	١٤٠٠		٢١١٨٢٠				٢١١٨٢٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١٤٥٨	٠	١٤٠٠	١٤٠٠		٢٤٥٠٠٠	٠	٠	٠	٢٤٥٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	١٤٥٨	٠	١٤٠٠	١٤٠٠		٣٣٦٧٠٠	٠	٠	٠	٣٣٦٧٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٤٥٨	٠	١٤٠٠	١٤٠٠		٣٥٠٠٠	٠	٠	٠	٣٥٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٧,٧١٠,٦٨٠	

فقط : سبعة عشرة مليون وسبعمائة وعشرة الفا وستمائة وثمانون جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول:	استشارى المساحة مكتب XYZ :	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيبوشى)	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / محمد شكرى	م / محمد خليل	م / مصطفى نجم	م /	م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسنى فياض

#تم المراجعة فقط#
27/5/2024

مشروع القطار السريع غرب النيل

مكتب الشبلى للمقاولات
مقاولات حكومية
ضريبة القيمة المضافة ٢١٧-٨٤٥-٥٠٤
سجل تجاري ١١٠٠٧ بطاقة ضريبية ٢١٧-٨٤٥-٥٠٤
ملف ضريبى : ٢٠-٠٢-٤٦٠-٠٩٢-١١-٥

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.............
يدفع للمقاول مبلغ..........
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٦/١٤