

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القفل الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع (الطين - فوكة) المسبقة من الكم ٤٥١+١٠٠ إلى الكم ٤٥٢+٦٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات
كشف ختاني رقم (٥)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤ /٥/٤

رقم العقد ٢٠٢٢ /١٥٤٠ /٢٠٢٣ في المورخ في ٢٠٢٣ /٣/٦

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	مقدار فصل سبق إيجزازه	مقدار الأعمال التي تمت في تلك المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدول مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن				ملاحظات أو حفر	قيمة المستحقة به الاستقطاع	ملاحظات		
								كوف	جنيه	كوف	جنيه					
١	أعمال الحفر														مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهتمسون متواجدون	
١-١	بالنقر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترابية والراش باليداع الاحولية للوصول الى نسبة الطرية المطلوبة والتمك الجيد بالهاو اسات للوصول الى القصى كفاءة جقة (96%) من الكفاءة الجيدة القصوى) وحمل على البتة تحميل ونقل اى تربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والتسوية الجيدة المتعمدة والتبند بجميع متطلباته طبقا لاصول المتابعة ومواصفات الطرق و الكفوى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٣	٣م	١٣٤,٢٣٦,٠٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠	٦,٧٣٦,٠٠	١٣٤,٢٣٦,٠٠	٠	٣,٥٣٠,٤٠٦,٨٠	٠			٣,٥٣٠,٤٠٦,٨٠			
٢	أعمال الازالة و التطهير														مسئول تالئين سلامة المرور متواجد - العمل ومهتسون العمل متواجدون	
٢-٢	بالنقر المكعب اصصال اعمال تكسير وازالة المباني او خرسانة عالية او اسفلتة او ارضية او دوش مع نقل نتائج التكسير خارج الموقع للعقاليل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة تقل ٢٠ كم .	٦	٢م	٩٠,٠٠٠,٠٠	٨٥,٥٠٠,٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠	٠			٥٤٠,٠٠٠,٠٠			
٢-٢	بالنقر المكعب اصصال اعمال تكسير وازالة المباني او خرسانة عالية او اسفلتة او ارضية او دوش مع نقل نتائج التكسير يتم حسب ٠,٨ جنيه للتكوير للزيادة او التفتس	٨٠	٢م	٢,٢١٧,٦٢	٠,٠٠	٢,٢١٧,٦٢	٢,٢١٧,٦٢	٠	١٧٧,٤٠٩,٦٠	٠			١٧٧,٤٠٩,٦٠		التقارير متواجده - يراعى خصم التجارب العملية	
٣	أعمال الردم														الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريد عدد ١ سيارة ملاكي	
١-٣	اصصال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترابية بسبك ٥٠ سم حتى شوي بشوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية المطلوبة وتشكيل الجسم والاختلاف اسيمة تحمل كالقورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها باليداع الاحولية للوصول الى نسبة الطرية المطلوبة والتمك الجيد بالهاو اسات للوصول الى القصى كفاءة جقة (96%) من الكفاءة الجيدة القصوى) ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبند بجميع متطلباته طبقا لاصول المتابعة ومواصفات الطرق و الكفوى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% وحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٢ سم	١٠٠,٧	٣م	١٦,٤٦٦,١٩	١٥,٧٠٠,٠٠	٧٦٦,١٩	١٦,٤٦٦,١٩	٠	١,٦٥٨,١٤٥,٣٣	٠			١,٦٥٨,١٤٥,٣٣		وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٧/٢١ وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٧/٢١ يُراعى تطبيق لصوص العقد	
٥	علاوة رسوم تحميل الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	٧٨٩,٥	٣م	١٦,٤٦٦,١٩	١٥,٧٠٠,٠٠	٧٦٦,١٩	١٦,٤٦٦,١٩		٤,٧٦٦,٩٦٢,٠١				٤,٧٦٦,٩٦٢,٠١			
	علاوة رسوم تحميل الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	١٣	٣م	١٦,٤٦٦,١٩	١٥,٧٠٠,٠٠	٧٦٦,١٩	١٦,٤٦٦,١٩		٢١٤,٠٦٠,٤٧				٢١٤,٠٦٠,٤٧			
١-٥	بالنقر المسطح اصصال توريد وصب خرسانة عالية بسبك ١٥ سم لحماية الاختلاف والبول الجليلية تتكون من ٢م.٠,٨ من دولوميت من دولوميت منكرج + ٢م.٠,٤ رمل حرس والرمشات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير بسبك) على ان يكون السن مشمول والرمك خالي من الشوائب والطفلة والالاج والمواد الترابية مع وضع قودم (بالفصل) بسبك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والتبند بشمل تجفيف واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة الجيدة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتطبيق السطح ولباء القو اصل بالتيقوس الرمال والتخليط طبقا لاصول المتابعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبند بجميع متطلباته طبقا لاصول المتابعة ومواصفات الطرق و الكفوى وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	٢م	٩,١٤١,٣٨	٥,١٠٠,٠٠	٤,٠٤١,٣٨	٩,١٤١,٣٨	٠	٤,١٧٧,٦١٠,٦٦	٠			٤,١٧٧,٦١٠,٦٦			
٢-٥	بالنقر المكعب اصصال توريد وصب خرسانة عالية القدرات الحميات والبول الجليلية تتكون من ٢م.٠,٨ من دولوميت منكرج + ٢م.٠,٤ رمل حرس والرمشات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير بسبك) على ان يكون السن مشمول والرمك خالي من الشوائب والطفلة والالاج والمواد الترابية مع وضع قودم (بالفصل) بسبك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والتبند بشمل التجفيف والشدات وكل ما يلزم لنمو العمل على ان تحقق الخرسانة الجيدة لا يقل ٢٥٠ كجم/سم٢ ولباء القو اصل بالتيقوس الرمال والتخليط طبقا لاصول المتابعة ومواصفات الطرق و الكفوى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافية علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تختلف لكل مسطح (اولى عن ٥ متر راسى)	٢٦٦٥,٢	٣م	١٩٣,٢٠	١٦٤,٠٠	٢٩,٢٠	١٩٣,٢٠		٥١٤,٩١٦,٦٤				٥١٤,٩١٦,٦٤			
إجمالي قيمة المستخلص																

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الإسكندرية - مرسى مطروح عبد مهنس / "ماتى محمد محمود طه" ٢٠٢٤	مدير عام مشروع (الهيئة) م/ محمد حسني قياض	مدير المشروع (الهيئة) م/ ايمن حسان الشاذلي	مهندس الاستشاري (إلى أعلى الجيوس) مهنس الاستشاري العام(استشاري) م/ محمد قنبر
--	--	---	---

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مطروح
عبد مهنس /
ماتى محمد محمود طه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشروط بأن جميع الشبكات مطبوعه و قودممطل سلفيا لى هقوان
:تعدا لى

مدير عام مشروع عات (الهيئة)
/ محمد حسنى قناص

مدير المشروع (الهيئة)
/ ابراهيم جاسم الشافى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس الاستشاري (إلى سعة الجيوس) مهنس الاستشاري (الدارم-إسكندرية)
/ محمد حسنى قناص

شروط : القات غير الواردة بسفك الشركة اعتمدت من
محرور لى