

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٧) .

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بقيمة: ٤٦٠٩٢٣٥,٠٣ جنيها

(فقط أربعة ملايين وستمائة وتسعة آلاف ومائتان وخمسة وثلاثون جنيهاً مصرياً وثلاثة قروش لا غير).

بإجمالي مبلغ: ٢٦٠٨٣٩٤٥,١٧ جنيها

(فقط ستة وعشرون مليوناً وثلاثة وثمانون ألفاً وتسعمائة وخمسة وأربعون جنيهاً مصرياً وسبعة عشر قرشاً لا غير).

وذلك حتي تاريخ ٢ / ٧ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريري: / / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٥ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ جاري
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- بيان كميات البيتومين
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تغذية شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن البدء من البدء العمل الي ٢٠٢٤ / ٧ / ٢

مستخلص رقم (٧) جاري
 عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (١٠) الي كم (٦٠) بطول (٣٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR المقدر رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) في ١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

رقم بند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الي حد الآن	ملاحظات					
بالمتر المكعب اصل تعميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل										
١	مسافة النقل حتى ٢ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(١) اراضي تعميل بنود التعاقد
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	م ^٣	٩٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٢) المهتمون متواجدين
	مسافة النقل حتى ١٠٠ كم	م ^٣	٩٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٣) الملاحظات الإشهارية والتضريبية متواجده
٢	بالمتر المكعب اصل كتط وإزالة المسطحات المنهارة باستخدام مكافئة كتط الاسفلت	م ^٣	٢٣١٩,٦٤	٠	٠	٢٣١٩,٦٤	٠	٠	٠	(٤) العمل متواجد ومهندس العمل وفق العمل متواجدين
بالمتر المكعب اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاجهار الصلبة المتكرجة نتائج تكسير كسرات										
٣	مسافة النقل ٢٠ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٥) في اثنين سلامة المرور متواجد
	مسافة النقل ٢٥ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٧) التقرير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٤٥ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٨) لاقالت الصلبة متواجده
	مسافة النقل ٥٥ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(٩) بوليصة التأمين متارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(١٠) اراضي خصم قيمة التربة المحاجر
	مسافة النقل ٥٥ كم	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	(١١) اراضي خصم فروع اسعار البتروليين
٤	اصل انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	م ^٣	٧٥٨٤٩,٦٠	٩٨٢٠,٥٧	٨٥٦٧,٠١٧	٤٩٢٦,٣٤,٧٨	٠	٠	٠	(١٢) يتم استمرار حفر صلب (١٠٠٠٠٠٠) فقط (بمسافة الف) جنبها من البدن رقم ٧ العاص بالطبقة السطحية لعين ظهور نتائج العمل و نهر الملاحظات
٥	بالحقن اصل توريد واصفحة اسمنت مطبق للتسويط والمواصلات	طن	١٩٥٧,٩٤	٢٥٥,٢١	٢٢١٣,١٥	٤١١٦٤٦٢,٨٤	٠	٠	٠	
٦	بالمتر المسطح اصل توريد و رش طبقة تشريب من البتومين اسفلت متوسط التظاير	م ^٢	٧٥٨٤٩,٦٠	٩٨٢٠,٥٧	٨٥٦٧,٠١٧	٢٣٥٥٢٢٩,٦٨	٠	٠	٠	
٧	اصل انشاء طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية على السافن بسمك ٦ سم	م ^٢	٦٤٠٠,٠٠٠	٢١٦٧,٠١٧	٨٥٦٧,٠١٧	١٢٦٣٦٣٥,٠٠٨	٠	٠	٠	
٨	بالمتر المكعب اصل تكسير وإزالة مباتي او خرسانية عتية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل نتائج التكسير خارج الموقع	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٩	بالمتر الطولي اصل توريد وصب برودة من الفرسة العتية بأبعاد ٢٥*٥٢*٣	م ^٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح اصل توريد وصب خرسة عتية سمك ١٥ سم لحماية الاتكاف والميول الجانبية	م ^٢	٧٤٥٠,٠٠٠	٠	٧٤٥٠,٠٠٠	١٦٧٦٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	
١١	بالمتر المسطح اصل تخطيط بالهوية المرورية البيضاء المسفلة بنظام البك بسمك لا يقل ٢.٥ سم	م ^٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٢	بالهد توريد وترتيب حوائك ارضية (عين قط) من مادة الاكثوريك بظهور	عدد	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٣	بالهد توريد وترتيب حوائك في المحاور البتوموم ١٠*١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم	عدد	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد										٢٦.٨٣٩٤٥,١٧
فقط ستة وعشرون مليوناً وثلاثمائة وثمانون ألفاً وتسعمائة وخمسة وأربعون جنيهاً مصرياً وسبعة عشر قرشاً لا غير										

مدير المشروع
 م/ اسامة عفل عز الدين
 م/ احمد حراقي
 التوقيع

مدير المشروع
 م/ اسامة عفل عز الدين
 التوقيع

المراجعة لذلك المقبول
 م/ محمد عبد الحليم
 م/ محمد عبد الحليم
 التوقيع

رئيس الإدارة المركزية

احمد الشحمان