

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحت طيبة وبعد

الموضوع **بخصوص:** أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 141+000 الى الكم 142+500 اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه الفشن الجديدة (1074-2023-2024)

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبية باللائم.

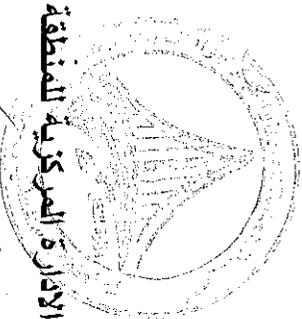
مرفات:

- 1- استمارة 50 ع.ح
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- صورة محضر مسافة النقل
- 6- صور ريكوسات
- 7- صور تجارب عملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام الموقع

وتفضل بقول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس.....
مهندس



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

مهندس

السيد المهندس / طارق الجزار

مصلحة: المشقة لعمارة مصرى
قسم: قسم مبيعات

المبلغ المستحق إلى مركز المطبخ للنفيد لصالح موظف على

الطلبان طيه، أو: الكمون طرح قرش
يوجب

صار مراجعتها ووجد على صحة ومقدم لاعتماده لإورثاً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي فى : المنع لريزوتى

شيك على الخارج إرجاع الحق أؤنه المنع لريزوتى
يسحب باسم إرجاع الحق أؤنه المنع لريزوتى
ويرسل إليه بالعنوان الأتى :

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	قرش
	٢٥/١٠/٢٠٢١	٢٥٠
الجملة ٢٥٠		

رقم: _____

التاريخ ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب النوط

تفيد فى السجل برقم: _____

الاعتماد الإدارى ونوع القسم

عدد المرفقات	بيانات	نوع القسّم	رقم	التاريخ	قرش	جنيته	أصل	جنيته	قرش	صافى القيمة المطرب صرفها
١	٢٠٢	٢٠٢	٢٥٠	٢٥/١٠/٢٠٢١	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠

رئيس المصلحة

مدير المصلحة

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٢٣ - ٢٠٢٢

(١) رقم الاستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.»)
إمضاء الكاتب النوط :

(٢) قيد فى دفتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب
إذن صرف

(٤) قيد فى سجل
الدوائى

(٥) أدرج فى كشف
الشيكات

رقم: _____
إمضاء الكاتب النوط :



العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٧٤)

مستخلص جاري (٣ / ٢١)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من التم ١٤١٦٠٠٠ إلى التم ١٤٢٦٠٠٠ بطول ١٠٠٠ م اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٥ / ٣٠

رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		م	١٢١٤.٠٠	١١٥٣.٠٠	١١٥٣.٠٠	١١٥٣.٠٠	١١٥٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مارس ٢٠٢٣.		م	٦.٧٠							
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر أبريل ٢٠٢٣.		م	٦.٧٠	٣٣٤٢.٠٠	٣١٧٥.٠٠	٣١٧٥.٠٠	٣١٧٥.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأضوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م	١٢٥٦.٠٠	١١٩٣.٠٠	١١٩٣.٠٠	١١٩٣.٠٠	١١٩٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مايو ٢٠٢٣.		م	٢٦.٥٠							
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٥%) ورشها بالمياه الأضوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م	١٢٣٣١.٧٣	١٠٦٧٨.٠٠	١٠٦٧٨.٠٠	١٠٦٧٨.٠٠	١٠٦٧٨.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣.		م	٦٧.٢٠							
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		م	٢٤.٠٠							مكتب جهاز المشروع متواجد
	كارتة توريد أتربة		م	١٣.٠٠							
	قيمة المواد المحجريه للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		م	٤٤.٨٠							البرنامج الزمني متواجد
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل مرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.		م	٤٧٠٣.٠٠	٤٤٦٧.٠٠	٤٤٦٧.٠٠	٤٤٦٧.٠٠	٤٤٦٧.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣.		م	١٤٦.٤٠							
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٩٦ = ٧٦ كم).		م	٩٨.٨٠							
	رسوم المواد المحجريه طبقاً لنود العقد.		م	١١٢.٠٠							
	كارتة توريد أساس		م	٢٥.٠٠							
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل مرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.		م	٣١٧٠.٢٠	٤١٤٦.٠٠	٤١٤٦.٠٠	٤١٤٦.٠٠	٤١٤٦.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣.		م	١٥١.٣٠							
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٩٦ = ٧٦ كم).		م	٩٨.٨٠							
	رسوم المواد المحجريه طبقاً لنود العقد.		م	١١٩.٠٠							
	كارتة توريد أساس		م	٢٥.٠٠							

الإجمالي

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: استشاري المساحة (سوريلينج سيستمز) مدير التنفيذ: الاسم / التوقيع

استشاري الهيئة: مدير المشروع (الترانس) الاسم / التوقيع

المكتب الفني: الاسم / التوقيع

الاستشاري العام: (systra) الاسم / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى (مهندس المشروع): الاسم / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى (مدير المشاريع): الاسم / التوقيع

ملاحظات: الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يقدم الي المقاول مبلغ

ملاحظة: الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المحلية (المنطقة)

مهندس / طارق يوسف الجزار

مدير عام الشؤون الإدارية

٣٠٨٧

