

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

للموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى
السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٤١+٠٠ الى الكم
١٤٢+٥٠٠ اتجاه القشن الجديدة

الشركة المنفذة: شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٤).

اتجاه القشن الجديدة (٢٠٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه بالالزم.

مرفات:

- ١- استمارة ٥٠ ج.٤
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مساقفة النقل
- ٦- صور ريكوسينات
- ٧- صور تجارب معملية
- ٨- اصل برنامج زمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

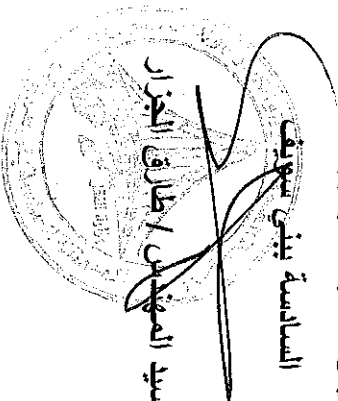
مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بينى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢)

مستخلص جاري رقم (٤) (٢٠١)

عن عملية : إستاد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٤١٤٠٠٠ الى الكم ١٤٢٤٠٠٠ بطول ١٠,٥ كم (الفن الجديدة) (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايضة معتمدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	العدد ازالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠٠	عدد	١١٩٠,٠٠	١١٦٠,٠٠	١١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
											معدات الموقع متواجدة
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٢٦,٥٠	م٣	٥٤٧٤,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٥ ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجربة.										التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٦٦,٧٠	م٣	٣١٢٣,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م٣	٩٢٧٦,٠٠	٣٠٣٣٤,٠٠	٣٠٣٣٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٥/٤ / ٢٠٢٣	٢٢,٤٠	م٣	٣١٢٣,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد ازيادة بعد تاريخ ٥/٤ / ٢٠٢٣	٢٤,٠٠	م٣	٣٠٨٢٧,٥٨	٣٠٣٣٤,٠٠	٣٠٣٣٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	كارتة توريد أتربه	١٣,٠٠	م٣	٣٣٩٥,٥٨	٣٣٣٧٩,٠٠	٣٣٣٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	قيمة المواد المحجربة لآتربه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٣٣٩٥,٥٨	٣٣٣٧٩,٠٠	٣٣٣٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
الاجمالي											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري المباحة

مدير التنفيذ

المكتب الفني /

استشاري الهيئة مدير المشروع (انترانس)

الاستشاري العام (systra)

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع)

الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشاريع)

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

المنطقة

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

يدفع الي المقاول مبلغ

المنطقة

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

على الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢)

مستخلص جاري رقم (٤) (٢٠٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٤١٠٠٠٠ إلى الكم ١٤٢٠٥٠٠ بطول ١٠,٥ كم القشن الجديدة (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

رقم البند	بيان الأعمال	الفترة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	العدد ازالة اشجار وتخليل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠٠٠	عدد	١١٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٦٠,٠٠٠	١١٦٠,٠٠٠	جاري ٤	٤٦٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٤٠٠٠,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/ ٤											وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
	معدات الموقع متواجدة											
	السعر في مايو ٢٠٢٣	٢٦,٥٠	م	٥٤٧٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	جاري ٤	١٤١٤٥٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١٤٥٧,٠٠٠	مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجد
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.											التقارير (الميدني - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											البرنامج الزمني متواجد
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورية.											
٣	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٦٦,٧٠	م	٣١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٦١,٠٠٠	٣٠٦١,٠٠٠	جاري ٤	٢٠٤١٦٨,٧٠	٠,٠٠٠	٢٠٤١٦٨,٧٠	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م	٩٢٧٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٩٠,٠٠٠	٩٠٩٠,٠٠٠	جاري ٤	٦١٠٨٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦١٠٨٤٨,٠٠٠	
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	٦٨,٢٠	م	١١٣٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١١٤٤,٠٠٠	١١١٤٤,٠٠٠	جاري ٤	٧٦٠٠٢٠,٨٠	٠,٠٠٠	٧٦٠٠٢٠,٨٠	
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	٦٨,٥٠	م	٩٤٢٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٢٤٠,٠٠٠	٩٢٤٠,٠٠٠	جاري ٤	٦٣٢٩٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٣٢٩٤٠,٠٠٠	
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	٧١,٥٠	م	٧٥١,٥٨	٠,٠٠٠	٧٣٧,٠٠٠	٧٣٧,٠٠٠	جاري ٤	٥٢٦٩٥,٥٠	٠,٠٠٠	٥٢٦٩٥,٥٠	
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٢,٤٠	م	٣١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٦١,٠٠٠	٣٠٦١,٠٠٠	جاري ٤	٦٨٥٦٦,٤٠	٠,٠٠٠	٦٨٥٦٦,٤٠	
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٤,٠٠	م	٣٠٨٢٧,٥٨	٠,٠٠٠	٣٠٢١١,٠٠٠	٣٠٢١١,٠٠٠	جاري ٤	٧٢٥٠٦٤,٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٥٠٦٤,٠٠	
	كارتة توريد أتربه	١٣,٠٠	م	٣٣٩٥٠,٥٨	٠,٠٠٠	٣٣٢٧٢,٠٠	٣٣٢٧٢,٠٠	جاري ٤	٤٣٢٥٣٦,٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٢٥٣٦,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	قيمة المواد المحجورية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م	٣٣٩٥٠,٥٨	٠,٠٠٠	٣٣٢٧٢,٠٠	٣٣٢٧٢,٠٠	جاري ٤	١٤٩٠٥٨٥,٦٠	٠,٠٠٠	١٤٩٠٥٨٥,٦٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٥٥٨٢٨٨٢,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٥٥٨٢٨٨٢,٠٠			
	ما سبق صرفه								٥٥٧٢٥٣٣,٥٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤) جاري								١٠٣٤٨,٥٠			

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
(السادة بنى سويد)
مهندس
طارق يوسف الجزار

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع)
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام
(systa)
الاسم /
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (انترانس)
الاسم /
التوقيع /

المكتب الفني
الاسم /
التوقيع /

مدير التنفيذ
الاسم /
التوقيع /

الشركة المنفذة
الاسم /
التوقيع /