

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ٧ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة / العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

٤+٦٢٠

الى ٣+٥٨٠

العقد

الى ٨+٥٦٠

١+٢٠٠

قطاع الشركة:

بتاريخ : ١٠ / ٧ / ٢٠٢٤

(٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥) العقد رقم :

رقم البند	بيان الاعمال	الفاة قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جملة قيمة الاعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٤,٢	٢٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٥١٢,٠٠	٣٥١٢,٠٠	٠	١٢٠١١٠,٤٠	تطبيق نصوص العقد فريق العمل متواجد معمل الموقع متواجد لوحات المشروع متواجدة مسئول تامين سلامة المرور العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة لافتات المشروع متواجدة	
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٨,٣	٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨١٩٥,٠٠	٨١٩٥,٠٠	٠	٣١٣٨٦٨,٥٠	البرنامج الزمنى متواجد وثيقة التامين متواجدة بيان المعدات متواجد التقرير الشهري والتصف شهري متواجد مكتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجد	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة اليمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة اليمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرجة.	٧٤,٥	٢٣٣٢٧٢,٣٥	م٣	٠,٠٠	١١٥٨٨٠,٠٠	١١٥٨٨٠,٠٠	٠	٨٦٣٣٠٦٠,٠٠	لا يوجد محملات على العقد	
السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة											
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا
المهندس / عماد حسين
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى :
مدير المشايخ :
مدير الاعمال :
مدير عام المشروعات :
التوقيع

عن استشارى (SYSTRA) :
التوقيع :
عن استشارى (KK) :
التوقيع :
عن استشارى (smart design) :
التوقيع :
المكتب الفني :
مدير المشروع :

المقاول بشركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
تحريراً فى ١١ / ٧ / ٢٠٢٤
تحريراً فى :
مهندس الشركة المنفذة :
التوقيع :
103-341-101
7-101

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (الاقصر/سفاجا)

من الكم ٣.٥٨٠ الى الكم ٤.٦٢٠ بطول ١.٠٤٠ كم

تنفيذ (شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة).

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٤ / ٨ / ٦

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم 1 عن عملية

ابتداء اعمال الحفر والاعمال الصنائية لمسار القطر الكيلومتر الرابع - القطاع الرابع
(الاقصر/مقاها) من الكيلومتر ٢/٥٨٠ الى الكيلومتر ٤/٦٥٠ بطول ١٠٠٠ متر

عن شهر يوليو ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
		جملة الاعمال - ٢٥٢ ٢٥٢ / ٤٥٢
		السابق صرفه: ٨٠٨ / ٢١٨
		خصم معمل المنطقة
		المستحق صرفه ١٢٨ / ٩٠٦٧
		جملة الاستقطاعات ٢٦٠ / ٦٧١
		الصافي ٦٧٨ / ٢٩٥

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
المهندس المهندس المقادلا - العمومي المتكامله وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"



Handwritten signature

تحرير ٨/٦ / ٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

Handwritten signature / مهندس

عماد حسين

