

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 461+100 الى الكم 461+180 بطول 0,080 كم

تنفيذ: شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعى والمقاولات العامة

کشف رقم جاری (1)

لمقاول: شركة سكاى لايت للاستثمار الزراعى والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/847) مؤرخ فى 2023/12/13

من بداية العمل حتى: 2023 /12/ 27

رقم بند	بيان الأعمال										الغنة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (إجراءه)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	حصة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن			القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات					
	جنيه	م	كجم	كجم	كجم	كجم	كجم	كجم	كجم																	
3	أعمال الردم																									
1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر ويسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوي (و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504										85	م	3	15,000.000	0	14200	14200	0	14200	0	1,207,000	0	0	0	1,207,000	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده -لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد -المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - يراعى خصم التجارب المعملية - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين سارية حتى 2024/12/13 - وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/12/13 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجده
	علاوة مسافة النقل 188 كم										260.4	م	3	15,000.000	0	14200	14200	0	14200	0	3,697,680					
	علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية										13	م	3	15,000.000	0	14200	14200	0	14200	0	184,600					
	طبقة الأساس																									
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل على 80 ميجابيسكال و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504										278	م	3	642.96	0	600	600	0	600	0	166,800	0	0	0	166,800	
	علاوة مسافة النقل 117 كم										116.4	متر	3	642.96	0	600	600	0	600	0	69,840					
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية										25	م	3	642.96	0	600	600	0	600	0	15,000					
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نمية تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجايسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504										298	م	3	468.40	0	400	400	0	400	0	119,200	0	0	0	119,200	
2-4	علاوة مسافة النقل 188 كم										201.6	م	3	468.40	0	400	400	0	400	0	80,640					
	علاوة رسوم تحصيل الكارته والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية										25	م	3	468.40	0	400	400	0	400	0	10,000					
	إجمالي قيمة المستخلص										5,550,760															
خمسة ملايين وخمسمائة وخمسة وخمسون ألفا وسبعمائة وستون جنيها مصري فقط لا غير																										

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطر
عبد مهنس /
"هاني محمد محمود طه"

بِإِذْنِ اللَّهِ

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قدرها سبق صرفها إلى المفاضل

تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفنان غير الواردة بصك الشروط أعتدت من
تحريراً في :

م/ محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
د. إبراهيم عبدالله الحناوي

الاستشاري العام (سيسترا)
م/

م/مصطفى نجم

مدير المشروع (شركة سكاى لايت) مهندس الاستشاري
م / أشرف محمد م / أحمد خليل

م/ اشرف محمد
شمار الزاعي و المقاولات العامة
14963
ب.هـ. 582-270-642

124

مهندس الاستشاري (د. سعد الجيوشي)

م/مصطفى نجم

م/محمد خليل

شروع القطار الجديد

شروع الخط الجديد

غرب النيل

SGAG

محمد الجيوشي

الطرق والمطارات