الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .
العقد رقم : (٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٢ / ٧ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (٣)

عن عملية : إنشاء أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنقية أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٧١+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ م. (بالأمر المباشر).

مع شركة فاوى للمقاولات العامة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٤ / ١٢ / ٢٠٢٤

(٢/١)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات / براعى تطبيق شروط التعاقد / لوحات المشروع متواجدة / كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد / التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة / الاجهزة المساحية متواجدة / البرنامج الزمنى متواجد / وثيقة التامين متواجدة / وسائل تامين سلامة المرور / المعدات متواجدة / التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة / المعمل متواجد
	اولا -الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٣											
	الكميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤											
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهرات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											
٧.٩	ثابت إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم٢.	١١٢,٠٠	٥٥٨٨,٠٠	م٣	٥٥٨٨,٠٠	٥٥٨٨,٠٠	٠,٠	جاري ٣	٠			
	ثابت إجهاد (٨٠٠-٩٠٠) كجم/سم٢.	١١٨,٠٠	٩١٥٨,٠٠	م٣	٩١٥٧,٥٠	٩١٥٧,٥٠	٠,٠	جاري ٣	٠			
	الكميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤											
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهرات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											عدد واحد لاب توب بالمحدث المواصفات يراجع بمعرفة بالادارة بالقاهرة
	ثابت إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢.	١٠٢,٠٠	١٦١٤٠,٠٠	م٣	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع الموازر و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	٢,٢٠	١٦١٤٠,٠٠	م٣	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠			
٩.٨	ثابت إجهاد (٩٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢. لمسافة نقل حتى ٥٠٠ كم	١٣٠,٠٠	١١٥٠٠,٠٠	م٣	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع الموازر و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	٢,٢٠	١١٥٠٠,٠٠	م٣	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠			
	ثابت إجهاد (١١٠٠-١٢٠٠) كجم/سم٢ لمسافة نقل حتى ٥٠٠ كم	١٤٤,٠٠	١٠٠٠,٠٠	م٣	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع الموازر و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	٢,٢٠	١٠٠٠,٠٠	م٣	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠			
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ثابت إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور المحور الطريق. وتوريد طبقة من الزلط او الشن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهرات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من كثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعتمد من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٥٨,٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠	م٣	١٩٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	٠	جاري ٣	٠,٠٠			
	الاجمالى										٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠	
	ما سبق صرفه										٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)										٠	

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة فاوى للمقاولات

عن الاستشارى
المكتب الفنى
مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكبارى
أحمد فهمى كمال

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى
طارق عيد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ أسامة محمد أفوزه
المنطقة السابعة بأسيوط

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ الفيوم / أبوسمبل)
القطاع الثالث - كم صفر من منفلوط حتى جرجا
Cairo - ARE

El Dawlia For Surveying&Maps

مكتب فاوي
للمقاولات العامة
ت.ف: 7628 ، 253 ، 917 ، 376

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة).

العقد رقم : (٢٠٢٤/٤٩/٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٠٢٣/٧/١٢

مستخلص جاري (٣)

عن عملية : إنشاء أصلي الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع الخطر الكهربائي السريع (قنا-نجع حمادي-سوهاج-الأقصر-أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٢٧٦٠٠٠٠ الى الكم ٣٧٦٥٠٠٠ بطول ٩,٠كم (بالأمر المباشر).

مع شركة فلوى للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٤ / ١٢ /٢٠٢٤

(٢/٢)

م	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	المبقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ثانيا - الأعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤											براءة تطبيق شروط التعاقد
	أ- الأعمال المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣											لوحات المشروع متواجدة
٢	بفتر الشاطئ أصل حفر بالسحات الهيدروليكية في تربة صخرية ومحل طي الفئة الآتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ردمة فضول الهدمة باستخدام السحات الهيدروليكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ثانت ابجيد (٨٠٠-٧٠٠) ٤جم/م٣.	١٣١,٥٠	٥٥٨٨,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٥٨٨,٠٠	٥٥٨٨,٠٠	جاري٣	٧٣٤٨٢٢,٠٠		٧٣٤٨٢٢,٠٠	كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد
	ب- الأعمال المنفذة خلال شهر ابريل ٢٠٢٣											وسائل تأمين سلامة المرور
٢	بفتر الشاطئ أصل حفر بالسحات الهيدروليكية في تربة صخرية ومحل طي الفئة الآتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ردمة فضول الهدمة باستخدام السحات الهيدروليكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ثانت ابجيد (٩٠٠-٨٠٠) ٤جم/م٣.	١٣٩,٦٠	٩١٥٧,٥٠	م٣	٠,٠٠	٩١٥٧,٥٠	٩١٥٧,٥٠	جاري٣	١٢٧٨٣٨٧,٠٠		١٢٧٨٣٨٧,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة البرنامج الزمني متواجد وثيقة التأمين متواجدة التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة المعمل متواجد
	ج - الأعمال المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣											عدد واحد لاب توب بالمحث المواصفات يراجع بمعرفة بالإدارة بالقاهرة
٢	بفتر الشاطئ أصل حفر بالسحات الهيدروليكية في تربة صخرية ومحل طي الفئة الآتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ردمة فضول الهدمة باستخدام السحات الهيدروليكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ثانت ابجيد (١٠٠-٨٠٠) ٤جم/م٣.	١٤٨,٧٠	٣٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	جاري٣	٥٢٠٤٥٠,٠٠		٥٢٠٤٥٠,٠٠	
	د - الأعمال المنفذة خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣											
٢	بفتر الشاطئ أصل حفر بالسحات الهيدروليكية في تربة صخرية ومحل طي الفئة الآتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ردمة فضول الهدمة باستخدام السحات الهيدروليكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ثانت ابجيد (١٠٠-٨٠٠) ٤جم/م٣. لمسافة نقل حتى ٥٠٠ كم	١٥٩,٩٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري٣	١٤٣٩١٠٠,٠٠		١٤٣٩١٠٠,٠٠	
		ثانت ابجيد (١٢٠٠-١١٠٠) ٤جم/م٣ لمسافة نقل حتى ٥٠٠ كم	١٧٧,١٠	٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري٣	٨٨٥٥٠,٠٠		٨٨٥٥٠,٠٠	
	هـ - الأعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣											
٢	بفتر الشاطئ أصل حفر بالسحات الهيدروليكية في تربة صخرية ومحل طي الفئة الآتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ردمة فضول الهدمة باستخدام السحات الهيدروليكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ثانت ابجيد (٦٠٠-٥٠٠) ٤جم/م٣	١٢٥,٨٠	٨٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	جاري٣	١٠٦٩٣٠٠,٠٠		١٠٦٩٣٠٠,٠٠	
١٩	بفتر الشاطئ أصل تكرير ونسف طبقة المناسيب التصميمية في تربة صخرية معتدلة (ثانت ابجيد يزيد عن ١٠٠ ٤جم/ م٣) والمصاب طبقة لمعاصر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط من الشرح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من كثافة جافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٦٩,٥٠	٢٠٥٨٧,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٠	جاري٣	١,٣٢٠,٥٠٠,٠٠		١٣٢٠٥٠٠,٠٠	
	و - الأعمال المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤											
٢	بفتر الشاطئ أصل حفر بالسحات الهيدروليكية في تربة صخرية ومحل طي الفئة الآتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ردمة فضول الهدمة باستخدام السحات الهيدروليكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كسح الجيد بالمواصلات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الطولية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بموجب مشاهدة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ثانت ابجيد [٦٠٠-٥٠٠] ٤جم/م٣	١٣٠,٦٠	٧٣٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	جاري٣	٧٩٦٦٦٠,٠٠		٧٩٦٦٦٠,٠٠	
		ثانت ابجيد [٢٠٠-١٠٠] ٤جم/م٣	١٣٩,٥٥	١٧٧٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	جاري٣	٢١٦٣٠٢٥,٠٠		٢١٦٣٠٢٥,٠٠
									الإجمالي		٩,٤١٠,٧٩٤,٠٠	
									اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص		٩,٤١٠,٧٩٤,٠٠	
									اجمالي قيمة الاستقطاعات		٠,٠٠	
									اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات		٩,٤١٠,٧٩٤,٠٠	
									تحميل صرفه		٥,٤١٩,٧٤١,٠٠	
									صافي المستخلص رقم (٣)		٣,٩٩١,٠٥٣,٠٠	

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ أسلام محمد فوزي

من الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشاريع بعد فنية الطرق و الكباري
أحمد فتحي

من الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
عطا زايد

من المستشار الفني
مهندس

من المستشار فرع
مهندس

من المستشار الفني
مهندس

من المستشار فرع
مهندس

من المستشار الفني
مهندس

من المستشار فرع
مهندس