

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافه من الكيلو ١٨٩+٠٠٠ الي الكيلو ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه النيل وتم تعديلها حسب موافقة رئيس الهيئة إلى ١٩٥+٠٠٠ إلى ٢٠٠+٠٠٠
تنفيذ شركه الشديده للمقاولات العموميه في الفتره من بدء العمل حتي تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٤

العقد رقم ٢٠٢٣/٠٢٢/٢١٨٧ بتاريخ ٢٠٢٣-٠٦-١١

مستخلص جاري (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفنه	الكميه حسب المقاييسه المعدلة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري ام نهائي	جملة قيمه الاعمال التي تمت حتي الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١	اعمال الانزلة والتطهير											
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥,٠٠	٦٥٠٠٠,٠	٥٩٠٨٠	٠	٥٩٠٨٠,٠٠	جاري	٢٩٥٤٠٠	٠,٠٠	٢٩٥٤٠٠,٠٠	التقارير متواجده مبدئي شهري اسبوعي المهندسون وفريق العمل متواجدون المعدات متواجده المعمل الموقع موجود البرنامج الزمني متواجد اعمال تامين وسلامه المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده
٤	اعمال التأسيس SUBGRADE											
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع .	م٣	٢٩٣,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	١١٨١٠	٠	١١٨١٠	جاري	٣٤٦٠٣٣٠	٠,٠٠	٣٤٦٠٣٣٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل لمسافه ٢٢٣ كم بمقدار ١,٢ لكل كم زياده عن ٢ كم (٢٠-٢٢٣) كم		٢٤٣,٦٠		١١٨١٠	٠	١١٨١٠	جاري	٢٨٧٦٩١٦	٠,٠٠	٢٨٧٦٩١٦,٠٠	
٥	اعمال الأساس SUBBALLAST											
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. -السعر يشمل الكارتة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	م٣	٣٠١,٠٠	٢٢٣١٧,٨٢	١١٦١٠	٥٤٠٠	١٧٠١٠	جاري	٥١٢٠٠١٠	٠,٠٠	٥١٢٠٠١٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل لمسافه ٢٤٩ كم بمقدار ١,٢ لكل كم زياده عن ٢ كم (٢٠-٢٤٩) كم		٢٧٤,٨٠		١١٦١٠	٥٤٠٠	١٧٠١٠	جاري	٤٦٧٤٣٤٨	٠,٠٠	٤٦٧٤٣٤٨,٠٠	
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني											
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٥٥,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٥١٨٠	٣٣٧٠	٨٥٥٠	جاري	٣٠٣٥٢٥٠	٠,٠٠	٣٠٣٥٢٥٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحماية والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ م رمل حرش والاضافات (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل)سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ وعلى الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٢٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٢٥	٢٨	١٥٣	جاري	٣٣٦٦٠٠	٠,٠٠	٣٣٦٦٠٠,٠٠	
	الإجمالي (فقط تسعة عشر مليون وسبع مائة وتسعون ألف وثمانمائة أربعة وخمسون جنيها لا غير)										١٩٧٩٨٨٥٤	

يعتمد
رئيس الإدارة المركزيه
مهندس / نصر محمد نصر طيبخ
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ /
التوقيع

محاسب
استاذ /
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / كارم امام سلامه
التوقيع

استشاري المالك (سيسترا)
م / عبد الناصر سيف
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري مكتب انترانس)
م/ تامر شرف الدين
التوقيع

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ أحمد هشام محمد
التوقيع

مدير المشروع الشركه المنفذه
م / محمود صبري
التوقيع

الشديد للمقاولات العمومية
ب.ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٢٠٢
س.ت : ٢٨٨٦٧