الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٣)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+١٨٦ الى الكم ٣٥٠+١٩٦ بطول ١٠,٠ كم اتجاه منفلوط (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة أبو قسطور للمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى١٩ / ٥ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٨٧٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بآخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولا : الاعمال تمت طبقا لمفاوضة بتاريخ ٤-٢٠٢٣											
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم . **لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .**	٦,٠٠	م٢	٨٨٧٤,٠٠	٧٩٨٥,٠٠	١,٠٠	٧٩٨٦,٠٠	جاري ٣	٤٧٩١٦,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩١٦,٠٠	
٢-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح. **لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .**	١١,٠٠	م٣	١٠١٤٤	٩١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٣٠,٠٠	جاري ٣	١٠٠٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٣٠,٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده. **لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .**	٢٣,٠٠	م٣	١٥٤٧٦,٣٥	١٢/٠٦,٠٠	١١٢٠,٠٠	١٣٩٢٦,٠٠	جاري ٣	٣٢٠٢٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠٢٩٨,٠٠	يراعي تطبيق نصوص العقد *شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (اليمدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٨,٠٠	م٣	٤٧٣١٢٥,٠٠	٤٥٣٤٧٠,٠٠	-٢٧٦٥٧,٠٠	٤٢٥٨١٣,٠٠	جاري ٣	١١٩٢٢٧٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٩٢٢٧٦٤,٠٠	
١-٥-٢	**نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يانير ٢٠٢٣**	٣٣,٠٠	م٣	٨٠٠٠٠,٠٠	٧٢١٠٠,٠٠	-٧٢١٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٢	**علاوة زيادة سولار ١ جنيه /م٣ ابتدا من ٤/٥/٢٠٢٣**	١,٠٠	م٣	٤٧٠٠٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	-٣٩١٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ثانيا : الاعمال التي تمت طبقا لمفاوضة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٢-٥-٢	**نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ فى يانير ٢٠٢٣**	٣٣,٠٠	م٣	٢٥٨٦٤,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٧٧,٠٠	٢٣٢٧٧,٠٠	جاري ٣	٧٦٨١٤١,٠٠	٠,٠٠	٧٦٨١٤١,٠٠	
٣-٥-٢	**نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ فى فبراير ٢٠٢٣**	٣٥,٧٠	م٣	١٧٩٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٦١٦٨,٠٠	١٦١٦٨,٠٠	جاري ٣	٥٧٧١٩٧,٦٠	٠,٠٠	٥٧٧١٩٧,٦٠	
٤-٥-٢	**نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ فى مارس ٢٠٢٣**	٣٦,٦٠	م٣	١٥٤٠١,٠٠	٠,٠٠	١٣٨٦٠,٠٠	١٣٨٦٠,٠٠	جاري ٣	٥٠٧٢٧٦,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٢٧٦,٠٠	
٥-٥-٢	**نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ فى ابريل ٢٠٢٣**	٣٦,٧٠	م٣	١٠٥٤٧,٠٠	٠,٠٠	٩٤٩٢,٠٠	٩٤٩٢,٠٠	جاري ٣	٣٤٨٣٥٦,٤٠	٠,٠٠	٣٤٨٣٥٦,٤٠	
٦-٥-٢	**نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣**	٣٦,٩٠	م٣	١٠٢٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٩٢٢٣٧,٠٠	٩٢٢٣٧,٠٠	جاري ٣	٣٤٠٣٥٤٥,٣٠	٠,٠٠	٣٤٠٣٥٤٥,٣٠	
	الاجمالى								١٧٩٩٥٩٢٤,٣٠	٠,٠٠	١٧٩٩٥٩٢٤,٣٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٧٩٩٥٩٢٤,٣٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٧٩٩٥٩٢٤,٣٠			
	ما سبق صرفه (جاري٢)								١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)								٢٤٣٧٤٨٦,٣٠			

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان عبدربي
م/
مهندس الاشراف
م/ محمود حسين
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
م/ فنيا فقط

مدير المشروع
م/ محمود عزب

عن الاستشارى أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤
المحاسب

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة تفقت

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس/ طارق الجزار

( ) .