الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ١٨٦+٣٥٠ الى الكم ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠,٠ كم اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة أبو قسطور للمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٨٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولا : الاعمال طبقا لمفاوضة بتاريخ ٤-٢٠٢٣											
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . **مسافة نقل حتي ٥٠٠م**	٢٣,٠٠	م٣	١٥٣٧١,٠٠	١٥١٣٥,٠٠	١٣٠٢,٠٠-	١٣٨٣٣,٠٠	جاري ٢	٣١٨١٥٩,٠٠	٠,٠٠	٣١٨١٥٩,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . **مسافة نقل حتي ٥٠٠م**	٢٦,٠٠	م٣	٢٠٠٠٠	١٩٧٣٥	٨٠١٥,٠٠-	١١٧٢٠,٠٠	جاري ٢	٣٠٤٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٤٧٢٠,٠٠	
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من٢٠٢٣/٥/٤.	٢٨,٠٠	م٣	٤٤٤٠١٤,٠٠	٢١٣٤٠٠,٠٠	١١٨٢٨٢,٠٠	٣٣١٦٨٢,٠٠	جاري ٢	٩٢٨٧٠٩٦,٠٠	٠,٠٠	٩٢٨٧٠٩٦,٠٠	يراعي تطبيق نصوص العقد *شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
	ثانيا : الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٢-٢-٢	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٢٧,١٠	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري ٢	١٢١٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢١٩٥٠,٠٠	
٢-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	جاري ٢	١٠٣٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٦٨٠,٠٠	
٢-٢-٤	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠,٠٠	٢٢٥٠,٠٠	جاري ٢	٦٧٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٩٥٠,٠٠	
٢-٢-٥	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٣٠,٣٠	م٣	١٧٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٧٩,٠٠	١٥٧٩,٠٠	جاري ٢	٤٧٨٤٣,٧٠	٠,٠٠	٤٧٨٤٣,٧٠	
٢-٢-٦	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣٠,٥٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٧٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٤٥٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد انربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٢-٤-٣	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧٠	م٣	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠	جاري ٢	٨١٥٦٧٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٥٦٧٠,٠٠	
٢-٤-٤	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٠٠	م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	جاري ٢	٦٨٠٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٠٤٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من٢٠٢٣/٥/٤.										
٢-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م٣	٣٢٤١٢,٠٠	٠,٠٠	٢٩١٧٢,٠٠	٢٩١٧٢,٠٠	جاري ٢	٩٦٢٦٧٦,٠٠	٠,٠٠	٩٦٢٦٧٦,٠٠	
٢-٥-٣	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣٥,٧٠	م٣	٢٥٩٨١,٠٠	٠,٠٠	١٩١٦٤,٠٠	١٩١٦٤,٠٠	جاري ٢	٦٨٤١٥٤,٨٠	٠,٠٠	٦٨٤١٥٤,٨٠	
٢-٥-٤	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣٦,٦٠	م٣	١٢٤٩٢,١٠	٠,٠٠	١١٢٥٣,٠٠	١١٢٥٣,٠٠	جاري ٢	٤١١٨٥٩,٨٠	٠,٠٠	٤١١٨٥٩,٨٠	
٢-٥-٥	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٣٦,٧٠	م٣	٨٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠١٧,٠٠	٨٠١٧,٠٠	جاري ٢	٢٩٤٢٢٣,٩٠	٠,٠٠	٢٩٤٢٢٣,٩٠	
٢-٥-٦	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣٦,٩٠	م٣	٤٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٥٠٧,٠٠	٤٢٥٠٧,٠٠	جاري ٢	١٥٦٨٥٠٨,٣٠	٠,٠٠	١٥٦٨٥٠٨,٣٠	
	الإجمالى								٦٠٣٣٤١٦,٥٠	٠,٠٠	١٥٩٤٣٣٩١,٥٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٥٩٤٣٣٩١,٥٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٥٩٤٣٣٩١,٥٠		
	ما سبق صرفه (جاري١)									٦٨٣٦٤١٥,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٩١٠٦٩٧٦,٥٠		

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة للفئات

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجزار

( )

مدير عام المشروعات
أ/ مصطفى شعبان البدري
أ/
مهندس الاشراف
أ/ محمود حسين
أ/

عن الاستشارى (سيسترا)
أ/

مدير المشروع
أ/ محمود غريب
أ/

عن الاستشارى أ/ حسن مهدى
المكتب الفنى
أ/ أحمد عوض
أ/

عن استشارى المنطقة (KTZ)
أ/ أحمد عبدالرحمن سالم
أ/