

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر													
١-١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند به جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بلاريده .	٢٠,٠٠	م³	١١٠,٠٠٠	١٠٢,٢٢٥	٠	١٠٢,٢٢٥	٠	٢,٠٤٤,٥٠٠	٠	٠	٠	٢,٠٤٤,٥٠٠,٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - طرحات المشروع متواجده
٢-١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند به جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بلاريده .	٢٣,٠٠	م³	١٦٥,٠٠١	٤٧,٢٤٢	٠	١٠٧,٢٤٣	٠	٢,٤٦٦,٥٨٩	٠	٠	٠	٢,٤٦٦,٥٨٩,٠	- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة التأمين الشخصية ساريه - وثيقة تأمين المقاولين ساريه - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٥٤,٠٠	م³	٣٩,٩٩٩	٣٢,٧٩١	٤٥٥	٣٣,٢٤٦	٠	١,٧٩٥,٢٨٤	٠	٠	٠	١,٧٩٥,٢٨٤,٠	- سيارة موجودة - عماله متواجده
	ذات اجها (١٠٠ - ٢٠٠) سم /سم	٦٥,٥٠	م³	٢٥,٠٠٠	١٩,٥٦١	٠	١٩,٥٦١	٠	١,٢٨١,٢٤٥,٥	٠	٠	٠	١,٢٨١,٢٤٥,٥	
	ذات اجها (٢٠٠ - ٣٠٠) سم /سم	٧٦,٠٠	م³	٢٤,٩٩٩	٢٠,٠٠٠	٨١٤	٢٠,٨١٤	٠	١,٥٨١,٨٦٤	٠	٠	٠	١,٥٨١,٨٦٤,٠	
٢	أعمال الإزالة والتطهير													
٢-٢	بالمتر المسطح أصل تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب المسمومة تمهيداً لإصل الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	٥,٠٠	م²	٥٠,٠٠٩	٤٩,٩٩٥	٠	٤٩,٩٩٥	٠	٢٤٩,٩٧٥	٠	٠	٠	٢٤٩,٩٧٥,٠	
٣	أعمال الردم													
٢-٣	بالمتر المكعب أصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢- متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند به جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بلاريده او التخصن . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة .	٩٩,٠٠	م³	٢٣٠,٠٠٠	٤٥,٦٤٥	١٢,٣٨٠	٥٨,٠٢٥	٠	٥,٧٤٤,٤٧٥	٠	٠	٠	٥,٧٤٤,٤٧٥,٠	
	علوة مسافة النقل للتراب ١٤٥ كم	٢٠٠,٢٠	م³	٢٣٠,٠٠٠	٤٥,٦٤٥	١٢,٣٨٠	٥٨,٠٢٥	٠	١١,٦١٦,٦٠٥	٠	٠	٠	١١,٦١٦,٦٠٥,٠	
	علوة تحميل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م³	٢٣٠,٠٠٠	٤٥,٦٤٥	١٢,٣٨٠	٥٨,٠٢٥	٠	٧٥٤,٣٢٥	٠	٠	٠	٧٥٤,٣٢٥,٠	
٤	طبقات الأساس													
١-٤	بالمتر المكعب أصل توريد ورش طبقة تلميس (Prepared subgrade) من الاجزاء الصلبة المتدرجة لتحم تسير السيارات والمطابقة للمواصفات والقسي حوز للحيويات ١٠٠ سم والازيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الماء بجعل لوس لجولوس عن ٢٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٥% والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجزيرة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقن الاستثنائي وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بلاريده او التخصن .	٢٧٨,٠٠	م³	٣٣,٠٠٠	٠	٩,٨٠٠	٩,٨٠٠	٠	٢,٧٢٤,٤٠٠	٠	٠	٠	٢,٧٢٤,٤٠٠,٠	
	علوة مسافة النقل للتراب ١٥٦ كم	١٦٣,٢٠	م³	٣٣,٠٠٠	٠	٩,٨٠٠	٩,٨٠٠	٠	١,٥٩٩,٣٦٠	٠	٠	٠	١,٥٩٩,٣٦٠,٠	
	علوة تحميل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م³	٣٣,٠٠٠	٠	٩,٨٠٠	٩,٨٠٠	٠	٢٤٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٤٥,٠٠٠,٠	
	إجمالي المستخلص												٣٢,١٠٣,٦٢٢,٥٠	
	إجمالي ما سبق صرفه												٢٢,٤٩٦,٨٢٦,٥٠	
	إجمالي المستحق												٩,٦٠٦,٧٩٦	
	فقط : تسعة ملايين وستمائة وستة ألفاً وسبعمائة وستة وتسعون جنيهاً فقط لاغير													

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشاري العام (سيسترا)

مهندس الاستشاري (مكتب د/ خالد قنديل)

استشاري المساحة (مكتب XYZ)

مهندس المشروع

م/ محمد فياض

م/ احمد جلال

م/ جابر ابراهيم
تمت مراجعته الفنية فقط

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري
مدير المشروع : م/ هشام محمد صبري
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

م/ احمد عواد

شركة م. فوزي محمود محمد الرفاعي وشركاه
للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق
م. عاطف فهمي
م. هـ. ٠١/٠٣/٢٠١٩ : ٥٠٠٠ بيلا
ب. هـ. ٤٤٧-٤٩٤-١٠٠٠