الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جاري ١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (ج)
القطاع من الكم ٦٦٠ الى الكم ٦٦٤,٠٠٠
القطاع من الكم ٦٥٨+٨٤٠ إلى الكم ٦٦٢+٨٢٠ بطول ٣,٨٠ كم

المنطقة المركزية الثامنة .
عقد رقم 2024/2023/4
مع شركة المستقبل للمقاولات العمومية
من المدة من بداية العمل
الى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٧

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكميه السابقه	الكميه الحاليه	الكميه الأجماليه	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	26.00	م٣	٠	86,826.00	86,826.00	جارى ١	2,257,476.00	٠	2,257,476.00	- لوحات المشروع (متواجده) - اللوحات الارشاديه والتحذيريه (متواجده) - لافتات المشروع (متواجده) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) -تقرير مبدئي (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد) -لايوجد عمالة محملة على العقد
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣-	0.70	م٣	-	86,826.00	86,826.00	جارى ١	60,778.20		60,778.20	
١_٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية.	60.00	م٣	-	24,955.00	24,955.00	جارى ١	1,497,300.00	٠	1,497,300.00	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	1.60	م٣	-	24,955.00	24,955.00		39,928.00	٠	39,928.00	
	الاجمالى									3,855,482.20	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									3,855,482.20	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									0.00	
	اجمالى قيمة الاعمالى بعد الاستقطاعات									3,855,482.20	
	ماسبق صرفه									0.00	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									3,855,482.20	

الشركة المنفذة
التوقيع /
م/ محمود حامد

استشارى مكتب المساحة(برليانت كونسلت للاستشارات الهندسة)
التوقيع /
برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR- Blue Line - sec.05
إستشارى الأعمال المساحية بالقطاع

مدير مشروع (مكتب اسبكترم)
التوقيع /
مكتب الاستشارات الهندسية Consulting
مشروع القطار السريع SPECTRUM

الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /
تم مراجعة المستخلص مسبقاً من قبل الاستشاري العام

محاسب/
عن الهيئة
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /
م /عماد حسين

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

بيان المنصرف من المقاولة	القيمة قرش	القيمة جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٢٠	٢٨٥٥٤٨
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	٢٠	٢٨٥٥٤٨
الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى	١٠	١٩٢٧٧٤
رسم دمغة اضافى	٦٠	٩٢٩٢١
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات	٧٠	٢٨٥٧٠٥
صافى المبلغ المستحق	٥٠	٣٥٦٩٧٧٦

تحريرا فى..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ ..... امضاء.....

تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريرا فى..... سنة ٢٠٠ ..... الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ المبزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل

قرش	جنيه
الجملـــــــة	

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....
....

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع(الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ ابوسمبل)اتنفيذ اعمال الجسر الترابى (القطاع الخامس/قوص/ادفو)(ج)المسافة من الكم٦٦٠٠٠٠ الى الكم٦٦٤٠٠٠ بطول٤كم

تنفيذ (مكتب المستقبل للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا / ١١/ ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للنفق الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بنى سويف/ الاقصر/ اسوان/ ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثاني/ قنا/ ادفو) (ج) المسافة من الكم ٦٦٠,٠٠ الى الكم ٦٦٤,٠٠ بطول ٤ كم

عن شهر اكتوبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

		ق	جنيه
	جملة الاعمال		٣ ٨٥٥ ٤٨٢,٢٠
تأمين ٥%			١٩٢ ٧٧٤,١٠
دمغات	السابق صرفه		٩٢ ٩٣١,٦٠
خصم معمل المنطقة			—
	المستحق صرفه		٣ ٨٥٥ ٤٨٢,٢٠
	جملة الاستقطاعات		٢٨٥ ٧٠٥,٧٠
	الصافى		٣ ٥٦٩ ٧٧٦,٥٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ مكتب المستقبل للمقاولات - العربية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (—) تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل - قنا - الإدارة المركزية للمشروعات

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين