

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس/قوص/ادفو)(ج)المسافة من الكم ٦٤٥.٠٠ الى الكم ٦٦٠.٠٠ بطول ١٥ كم

تنفيذ (مكتب الكرم للمقاولات العمومية) .



برجاء التكرم بالعلم والتنبيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

مهندس /
عماد حسین



مستخلص جاري ١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (ج)
القطاع من الكم ٨٦٠+٦٤٣ الى الكم ٨٤٠+٦٥٨ بطول ١٦,٨ كم
القطاع من الكم ٨٦٠+٦٤٣ الى الكم ٨٤٠+٦٥٨ بطول ١٦,٨ كم

رقم البند	البند	الفترة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
١٠٢	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصانكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالوز) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالهيا الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيا اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الى الزانة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقنونة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	26.00	م	-	124,104.00	124,104.00	جاري	3,226,704.00	-	3,226,704.00	- لوحدات المشروع (متواجد) - اللوحات الارشادية والتحذيرية (متواجد) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير مبدئي (متواجد) - تقا د شد ، نصف شد ، ١ منه احد ٢ لا يوجد عمالة محملة على العقد
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٢ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	0.70	م	-	124,104.00	124,104.00	جاري	86,872.80	-	86,872.80	
	بالمتر المكعب اصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠ سم/م ^٢) من يناير ٢٠٢٣	62.00	م	-	7,434.00	7,434.00	جاري	460,908.00	-	460,908.00	
	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٢ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	1.60	م	-	7,434.00	7,434.00	جاري	11,894.40	-	11,894.40	
٤٠٢	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة المول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالهيا الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيا اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقنونة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						جاري				
٢٠٣	اصال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالهيا الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيا اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقنونة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	60.00	م	-	85,532.00	85,532.00	جاري	5,131,920.00	-	5,131,920.00	
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.						جاري				
	مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.						جاري				
	السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم.						جاري				
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٢ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	1.60	م	-	85,532.00	85,532.00	جاري	136,851.20	-	136,851.20	
	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٢ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣						جاري				
	الاجمالي						جاري				
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						جاري				
	اجمالي قيمة الاستقطاعات						جاري				
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات						جاري				
	ماسبق صرفه						جاري				
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)						جاري				



عن الهيئة
التوقيع /
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
يعتمد
م/عماد حسين

الاستشاري العام (سبيستر)
التوقيع /
م/عماد حسين

مدير مشروع (مكتب اسبيكترم)
التوقيع /
Spectrum Consulting
مشروع القطار الكهربائي

استشارى مكتب المساحة (بريلانت كونسلت للاستشارات الهندسية)
التوقيع /
HSR- Blue Line - sec.05
إستشارى الأعمال المساحية بالقطاع

الشركة المنفذه
التوقيع /
شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧

..... اسم العمل
..... اسم المَقاول
..... رَقْم ومَقْدَار التَّصْدِيق
..... بِنْد المِيزَانِيَّة

بيان المنصرف من المقاوله		القيمة	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		٤٠	٩٠٥٥١٥٠
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		٤٠	٩٠٥٥١٥٠
مستحق صرفه		٤٠	٩٠٥٥١٥٠
الاستقطاعات	قرش	جنيه	
رسم دمغة اصل	٥٠	٥٢٧٥٧	
رسم دمغة اضافى	٦٠	٢١٧٧٢٢	
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات	٦٠	٧٤٠	٩٠٥٥١٥٠
صافى المبلغ المستحق			٨٢١
			٢٠

تحريرا في..... سنة ٢٠٠

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء
 أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء
 بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ امضاء
 تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (م.ع) برقم الكاتب المنوط
 تحريراً فى سنة ٢٠٠
 علاقات الكاتب المنوط روجع
 شيك
 الختم ذو التاريخ

بمبلغ	يعتمد سحب	أذن صرف
رئيس الحسابات		

تحریراً فی سنہ ۲۰۰۰

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم الكاتب الموقوف

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و أقر باني أوأفق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) واني تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠٠٠ الما قول

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

[illegible]

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاوم

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

[illegible]

الجمالة

جمله قيمة التحويل

الباقى للمقاوم

.....رسم دماغه اصلی

رسم دمغة اضافی

.....امانات

ایرادات

.....