الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المنطقة الاولى المركزية
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠١٨

مستخلص رقم ١٥ جارى عن مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم ١٠٤+٠٠٠ إلى الكم ١٠٥+٠٠٠ بطول ١ كم

اتجاه الأوسطي

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ١٥/٨/٢٠٢٣

اتجاه الأوسطي

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار أم نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	١٥,٠٠	م٣	٢٩٦٠٨,٠٠		٢٩٦٠٨,٠٠	جار	٤٤٤١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤١٢٠,٠٠	تامين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البلد الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									لوحات المشروع متواجده الجدول الزمنى متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعى - الشهرى -الميدى) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
3-2	حتي مسافة نقل ٤ كم	٨٩,٠٠	م٣	٦٤٤٨١,٠٠	٠,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٥٧٣٨٨٠٩,٠٠	٠	٥٧٣٨٨٠٩,٠٠	
	حتي مسافة نقل ٥,٥ كم	٩٠,٥٠	م٣	٣٠١٨٦٦,٠٠	٠,٠٠	٣٠١٨٦٦,٠٠	جار	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	٠	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	
	حتي مسافة نقل ٦,٥ كم	٩١,٥٠	م٣	١٢٨٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٢١,٠٠	جار	١١٧٤١٣٧١,٥٠	٠	١١٧٤١٣٧١,٥٠	
٥-٤	بالمتر المكعب اتعمل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تحتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العفر من مناخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلاتر بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكل و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفئية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ـمسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ـيتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ـ السعر يشمل قيمة المواد المجربة ـالسعر يشمل النقل الداخلي من المخزون الي القطاع ـالسعر يشمل الكارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	٢٩٩,٠٠	م٣			٠,٠٠					
	مسافة نقل ١١٧ كم	٤١٥,٤٠	م٣	٣٦٩٩,٠٠		٣٦٩٩,٠٠	جار	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	٠	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	
٥-٢	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم أضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	٣٥٥,٠٠	م٢								
	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م٢	١٤٨٩٦,٠٠	٣٢٣٠,٠٠	١٨١٢٦,٠٠	جار	٦٤٣٤٧٣٠,٠٠	٠	٦٤٣٤٧٣٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ١٠ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م٢	٢٩٦٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٣١٨٠,٠٠	جار	١١٤٤٨٠٠,٠٠	٠	١١٤٤٨٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م٢	١٩٢٠,٠٠		١٩٢٠,٠٠	جار	٧٠٠٨٠٠,٠٠	٠	٧٠٠٨٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٠ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م٢	١٢٣٠,٠٠		١٢٣٠,٠٠	جار	٤٥٥١٠٠,٠٠	٠	٤٥٥١٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٥ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م٢	٣٠٠,٠٠		٣٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠,٠٠	٠	١١٢٥٠٠,٠٠	
٥-٣	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٢٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠	جار	١٩٣٦٠٠,٠٠	٠	١٩٣٦٠٠,٠٠	
								٥٦١٦٠٧٦٦,١٠			

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري					
مدير المشروع التوقيع / م/محمود عادل	مدير المشروع التوقيع / م/ عاطف حمدي	مدير المشروع التوقيع / م/حسن محمود	التوقيع /	مدير المشروع التوقيع / م/اسماء علي احمد	محاسب التوقيع / أ/مصطفى عبدالجواد	مدير عام الشئون المالية التوقيع /	مدير عام مشروعات الطرق التوقيع / م/ مشيرة السيد عبدالله	يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى التوقيع / م/نصر محمد نصر طبيخ		

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢١/١٠١٨

اتجاه الأوسطي

مستخلص رقم ١٥ جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم ١٠٤+٠٠٠ إلى الكم ١٠٥+٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف — عن المدة من بداية العمل — الى تاريخ ١٥/٨/٢٠٢٣ — اتجاه الأوسطي

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
٧-١	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥,٠٠	م٣	٢٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٥,٠٠	جار	١٢٨٠٢٥,٠٠		١٢٨٠٢٥,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده
٧-٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م٣	٥٢٦٩,٠٠	٠,٠٠	٥٢٦٩,٠٠	جار	٥٠٠٥٥٥,٠٠		٥٠٠٥٥٥,٠٠	الجدول الزمني متواجد
٧-٣	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : ١ رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن٩٥ % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥,٠٠	م٣	٣٦٢٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٢٧,٠٠	جار	٩٢٤٨٨٥,٠٠		٩٢٤٨٨٥,٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
٧-٦	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات. أسفل البربخ باجهاد ٢٥ ميجا باسكال	١٨٧٥,٠٠	م٣	٥٣١,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٠٠	جار	٩٩٥٦٢٥,٠٠	٠	٩٩٥٦٢٥,٠٠	
٧-٧	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب. خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد ٤٥ ميجا باسكال	٤٥٠٠,٠٠	م٣	٤٨٥٢,٠٠		٤٨٥٢,٠٠	جار	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	
٧-٧	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١٣٦٥,٠٠		١٣٦٥,٠٠	جار	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	٠	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	
										٦٠٥٥٥٥٩٠,٠٠	
										١١٦٧١٦٣٥٦,١٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري		
مدير المشروع	مدير المشروع	مدير المشروع	مدير المشروع	مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشئون المالية	مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م/محمود عادل	م/ عاطف حبشي	م/حسن محمود		م/أسماء علي احمد	أ/ مصطفي عبدالجواد		م/ مشيرة السيد عبدالله

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع /
م/نصر محمد نصر طبيخ