مستخلص رقم١٨ جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم ١٠٥+٥٠٠ إلى الكم ١٠٨+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم

اتجاه النيل

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٣٩

اتجاه النيل

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ١٥/٨/٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الإعمال جنية	قيمة الإستقطاعات جنية	الإجمالي بعد الإستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	١٥.٠٠	م٣	٨٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٨٠٠٠٠.٠٠	جار	١٢٠٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٢٠٠٠٠٠.٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤.٠٠	م٣	٦٩٣٦٨.٠٠		٦٩٣٦٨.٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢.٠٠	٠.٠٠	٣٧٤٥٨٧٢.٠٠	وثائق التأمين سارية
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥.٥٠	م٣	٧٤٨٤٨.٠٠		٧٤٨٤٨.٠٠	جار	٤٩٠٢٥٤٤.٠٠	٠.٠٠	٤٩٠٢٥٤٤.٠٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦.٠٠	م٣	٥٨٩١٠.٠٠		٥٨٩١٠.٠٠	جار	٤٤٧٧١٦٠.٠٠	٠.٠٠	٤٤٧٧١٦٠.٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٦٢.٠٠	م٣	٤٢٢٢٧.٠٠		٤٢٢٢٧.٠٠	جار	٢٦١٨٠٧٤.٠٠		٢٦١٨٠٧٤.٠٠	
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٨٦.٠٠	م٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	جار	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
	حتي مسافة نقل ٥,٥ كم	٩٠.٥٠	م٣	١٣٦٧٩٧.٠٠	٠.٠٠	١٣٦٧٩٧.٠٠	جار	١٢٣٨٠١٢٨.٥٠		١٢٣٨٠١٢٨.٥٠	
	حتي مسافة نقل ٦,٥ كم	٩١.٥٠	م٣	٤٥٣٧٢٥.٠٠		٤٥٣٧٢٥.٠٠	جار	٤١٥١٥٨٣٧.٥٠	٠.٠٠	٤١٥١٥٨٣٧.٥٠	
4-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٤٨.٠٠	م٣	٧٢٩٩٧.٠٠		٧٢٩٩٧.٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦.٠٠	٠.٠٠	٣٥٠٣٨٥٦.٠٠	
٥-٢	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	٣٥٥.٠٠	م٢								
	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي	٣٥٥.٠٠	م٢	٩٣٦٢.٠٠	٣٣٩٥.٠٠	١٢٧٥٧.٠٠	جار	٤٥٢٨٧٣٥.٠٠	.	٤٥٢٨٧٣٥.٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ١٠ متر رأسي	٣٦.٠٠	م٢	١٠١٠.٠٠	١٤٠٠.٠٠	٢٤١٠.٠٠	جار	٨٦٧٦٠.٠٠	.	٨٦٧٦٠.٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي	٣٦٥.٠٠	م٢	١٠٠.٠٠	١٠٠٠.٠٠	١١٠٠.٠٠	جار	٤٠١٥٠.٠٠	.	٤٠١٥٠.٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٠ متر رأسي	٣٧٠.٠٠	م٢	٠.٠٠		٠.٠٠	جار	٠.٠٠	.	٠.٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٥ متر رأسي	٣٧٥.٠٠	م٢	٠.٠٠		٠.٠٠	جار	٠.٠٠	.	٠.٠٠	
٥-٣	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٢٠٠.٠٠	م٣	٠.٠٠	٧٥.٠٠	٧٥.٠٠	جار	١٦٥٠٠٠.٠٠	.	١٦٥٠٠٠.٠٠	
										٨٠٣٠٦٣٠٧.٠٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة(SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع التوقيع / م/محمود عادل	لتوقيع / م/ عاطف حمدي	التوقيع / م/	مدير المشروع التوقيع / م/حسن محمود	التوقيع /	مدير المشروع التوقيع / م/أسماء علي احمد	محاسب التوقيع / م/	مدير عام الشئون الماليه التوقيع / أ/ مصطفى عبدالجواد	مدير عام مشروعات الطرق التوقيع / م/ مشيرة السيد عبدالله

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع /

م/نصر محمد نصر طبيخ

مستخلص رقم١٨ جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم ١٠٥+٥٠٠ إلى الكم ١٠٨+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم

اتجاه النيل

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم ٢٠٢١/٢٣٩/٢٠٢٢

اتجاه النيل

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ١٥/٨/٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الإستقطاعات جنية	الإجمالي بعد الإستقطاعات جنية	ملاحظات
٧-١	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وازالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥.٠٠	م٣	٢٨٨٧.٠٠		٢٨٨٧.٠٠	جار	١٢٩٩١٥.٠٠	٠.٠٠	١٢٩٩١٥.٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
٧-٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥.٠٠	م٣	٩٠٩٥.٠٠		٩٠٩٥.٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥.٠٠	٠.٠٠	٨٦٤٠٢٥.٠٠	لوحات المشروع متواجده
٧-٣	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (٢ سن : ١ رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن٩٥ % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥.٠٠	م٣	٥١٩٩.٠٠		٥١٩٩.٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥.٠٠	٠.٠٠	١٣٢٥٧٤٥.٠٠	الجدول الزمني متواجد
٧-٦	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥.٠٠	م٣	٦٠٠.٠٠	٠.٠٠	٦٠٠.٠٠	جار	١١٢٥٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١١٢٥٠٠٠.٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد
	أسفل البربخ باجهاد ٢٥ ميجا باسكال										
٧-٧	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٤٥٠٠.٠٠	م٣	٣٣٣٥.٠٠		٣٣٣٥.٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠.٠٠	٠.٠٠	١٥٠٠٧٥٠.٠٠	مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة
	خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد ٤٥ ميجا باسكال										
٧-٧	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠.٠٠	طن	٥٧.٠٠	٠.٠٠	٥٧.٠٠	جار	١٥١٠٥٠.٠٠	.	١٥١٠٥٠.٠٠	وثائق التأمين سارية
٧-٨	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٧٦.٠٠	م2	٦٨٢.٠٠	٠.٠٠	٦٨٢.٠٠	جار	٥١٨٣٢.٠٠	٠.٠٠	٥١٨٣٢.٠٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
٧-٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة ٣٠٠ كجم \ م٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه.	٣٣.٠٠	م2	١٠.٠٠	٠.٠٠	١٠.٠٠	جار	٣٣٠.٠٠	٠.٠٠	٣٣٠.٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
٧-١٠	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٢٩٠.٠٠	م2	٤٤.٠٠	٠.٠٠	٤٤.٠٠	جار	١٢٧٦٠.٠٠	٠.٠٠	١٢٧٦٠.٠٠	
٧-١١	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع ٣٢ سم وسمك لايقل عن ٠,٧ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .				٠.٠٠		جار				
	أ. فواصل الانشائية (سويلينج بار دوبل بارتفاع ٢ سم وسمك ١ سم)	٦٩٠.٠٠	م/ط	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	جار	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
	ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠.٠٠	م/ط	١١٩.٠٠		١١٩.٠٠	جار	٥٧١٢٠.٠٠	٠.٠٠	٥٧١٢٠.٠٠	
										٢٠٠٨٤٧٢٧.٠٠	
										١٠٠٣٩١٠٣٤.٠٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة(SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري				
مدير المشروع	لتوقيع /	التوقيع /	مدير المشروع	التوقيع /	مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشئون المالية	مدير عام مشروعات الطرق	يعتمد ،،،
التوقيع /	م/ عاطف حمدي	م/	م/حسن محمود		التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
م/محمود عادل					م/أسماء علي احمد		ا/ مصطفي عبدالجواد	م/ مشيرة السيد عبدالله	التوقيع /
	(1-1,4-1,5-1,2-3,4-3)	(1-1,4-1,5-1,2-3,4-3)							م/نصر محمد نصر طبيخ