الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) (أ) المسافة من الكم 500+163 الى الكم 500+166 بطول 3.0 كم .
تنفيذ: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) عن المدة من بداية العمل حتى 01 /10 / 2024

صفحة (2/1)

العقد رقم : (248 / 2024 / 2025) بتاريخ :08/ 09 /2024 مستخلص جاري 1

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	اعمال التطهير											
2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل حتي 500 متر . وعلاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة		م2								- يراعى تطبيق نصوص العقد - لوحات المشروع متواجده
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 21-3-2024	١٤,٧٠		٣٣٣٢,٢٠	٠	٣١٦٥	٣١٦٥		٤٦٥٢٥,٥٠	٠	٤٦٥٢٥,٥٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	الكمية المنفذة ابتداءا من 21-3-2024	١٥,٣٠		١١٨٢,٧٩	٠	١١٢٣	١١٢٣		١٧١٨١,٩٠	٠	١٧١٨١,٩٠	- البرنامج الزمني متواجد
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5كم (مسافة النقل المعتمدة 0.5-5.5 كم =5كم)	١,٥٠		٤٥١٤,٩٩	٠	٤٢٨٨	٤٢٨٨		٦٤٣٢	٠	٦٤٣٢	- التقارير (يومي - شهري - اسبوعي) متواجد
	اعمال الحفر											
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4		م3								- وسائل تأمين وسلامة المرور متواجده - مهندسين المشروع ومدير المشروع متواجدين
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	٢٦,٥٠		١٠٠٠	٠	٩٥٠	٩٥٠		٢٥١٧٥	٠	٢٥١٧٥	
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	٢٦,٩٠		١١١٦,٥٨	٠	١٠٦٠	١٠٦٠		٢٨٥١٤	٠	٢٨٥١٤	- المعدات متواجده
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 21-3-2024	٢٨,٢٠		٥٢٢,٨٠	٠	٤٩٦	٤٩٦		١٣٩٨٧,٢٠	٠,٠٠	١٣٩٨٧,٢٠	
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5كم (مسافة النقل المعتمدة 0.5-5.5كم =5كم) بعد 4/5/2023	٥,٥٠		٢٦٣٩,٣٨	٠	٢٥٠٦	٢٥٠٦		١٣٧٨٣	٠	١٣٧٨٣	
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4		م3								- المشروع ممول عن طريق الاتحاد الأوربي بالطلبات وجميع مستحقات يراجع بمعرفة الادارة العامة بالقاهرة
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	٣٠,٥٠		٧٧٥	٠	٧٣٦	٧٣٦		٢٢٤٤٨	٠	٢٢٤٤٨	
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	٣٠,٩٠		١١٩٥,٦٤	٠	١١٣٥	١١٣٥		٣٥٠٧١,٥٠	٠	٣٥٠٧١,٥٠	
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 21-3-2024	٣٢,٩٠		٢٠٦١,٣٩	٠	١٩٥٨	١٩٥٨	جاري (1)	٦٤٤١٨,٢٠	٠	٦٤٤١٨,٢٠	
	الكمية المنفذة ابتداءا من 22-3-2024	٣٤,٢٠		١٦٢٧٣,٦١	٠	١٥٤٥٩	١٥٤٥٩		٥٢٨٦٩٧,٨٠	٠	٥٢٨٦٩٧,٨٠	
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5كم (مسافة النقل المعتمدة 0.5-5.5كم =5كم) بعد 4/5/2023	٥,٥٠		٢٠٣٠٥,٦٤	٠	١٩٢٨٨	١٩٢٨٨		١٠٦٠٨٤	٠	١٠٦٠٨٤	
	اعمال الردم Embankment											
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.		م3								
	الكمية المنفذه خلال اغسطس 2023	٧١,٥٠		٤٧٥٣,١٠٩	٠	٤٥١٥	٤٥١٥		٣٢٢٨٢٢,٥٠	٠	٣٢٢٨٢٢,٥٠	
	الكمية المنفذه خلال سبتمبر 2023 وحتي 21-3-2024	٧١,٧٠		١٨٣٥٩,١٨٠	٠	١٧٤٤١	١٧٤٤١		١٢٥٠٥١٩,٧٠	٠	١٢٥٠٥١٩,٧٠	
	الكمية المنفذه ابتداءا من 22-3-2024	٧٤,٥٠		٨٩٣٧٥,١٥٤٩٦	٠	٧٥٣٩٤	٧٥٣٩٤		٥٦١٦٨٥٣	٠	٥٦١٦٨٥٣	
	علاوة 1.5 جنية /كم مسافة نقل 13.6 كم(13.6=2-11.6)	١٧,٤٠		٨٩٣٧٥,١٥٤٩٦	٠	٧٥٣٩٤	٧٥٣٩٤		١٣١١٨٥٥,٦٠	٠	١٣١١٨٥٥,٦٠	
	كارتة توريد اتربة	١٣		٨٩٣٧٥,١٥٤٩٦	٠	٧٥٣٩٤	٧٥٣٩٤		٩٨٠١٢٢	٠	٩٨٠١٢٢	
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٤٤,٨٠		٨٩٣٧٥,١٥٤٩٦	٠	٧٥٣٩٤	٧٥٣٩٤		٣٣٧٧٦٥١,٢٠	٠	٣٣٧٧٦٥١,٢٠	
	اعمال المواسير (HDPE)											
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف										
	قطر 8 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار	١٩٥٠		٥٣٢,٨٠	٠	٥٠٦	٥٠٦		١٩٨٦٧٠٠	٠	٩٨٦٧٠٠	
	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار .	٣٠٠٠		٥١١,١٠	٠	٤٨٥	٤٨٥		١٤٥٥٠٠٠	٠	١٤٥٥٠٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)
العقد رقم : (248 / 2024 / 2025) بتاريخ :08/ 09 / 2024 مستخلص جاري 1

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) (أ) المسافة من الكم 500+163 الى الكم 500+166 بطول 3.0 كم .
تنفيذ: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) عن المدة من بداية العمل حتى 01 / 10 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وازالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		م3									
	حفر في جميع انواع التربة عدا التربة المتماسكة والصخرية.	٦٢		١٨١٤,٠١٤	٠	١٧٢٣	١٧٢٣		١٠٦٨٢٦	٠	١٠٦٨٢٦	
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .	٨٢		١٥٣٠,٠٢	٠	١٤٥٣	١٤٥٣		١١٩١٤٦	٠	١١٩١٤٦	
4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الزلطاو السن ناتج تكسير الكسارات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي وطبقا للابعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف - حتي مسافة نقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب قيمة 15 سم انغماس في قاع الحفرطبقا لافادة المنطقة وتطبق تحت اشراف المهندس المشرف	٣٤٥	م3	١٥١,٠٦	٠	١٤٣	١٤٣		٤٩٣٣٥	٠	٤٩٣٣٥	
	علاوة مسافة النقل 1.3 جنية/كم (مسافة النقل المعتمدة 49.35كم-20كم=29.35كم)	٣٨,١٥٥		١٥١,٠٦	٠	١٤٣	١٤٣		٥٤٥٦,١٦٥	٠	٥٤٥٦,١٦٥	
5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ذات وزن لايقل عن 400 جم/م2 حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦١	م2	٣,٤٥	٠	٣	٣		١٨٣	٠	١٨٣	
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتي مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	٢٤٢	م3	١٠٠١,٧٧	٠	٩٥١	٩٥١		٢٣٠١٤٢	٠	٢٣٠١٤٢	
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		م3					جاري (1)				
	مسافة نقل حتي 2 كم	٧٥		٥٠٤,٠٢	٠	٤٧٨	٤٧٨		٣٥٨٥٠	٠	٣٥٨٥٠	
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنية/كم (مسافة النقل المعتمدة 14كم-2كم=12كم)	١٧,٤٠		٥٠٤,٠٢	٠	٤٧٨	٤٧٨		٨٣١٧,٢٠	٠	٨٣١٧,٢٠	
	كارتة توريد أتربه	١٣		٥٠٤,٠٢	٠	٤٧٨	٤٧٨		٦٢١٤	٠	٦٢١٤	
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٤٤,٨٠		٥٠٤,٠٢	٠	٤٧٨	٤٧٨		٢١٤١٤,٤٠	٠	٢١٤١٤,٤٠	
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade											
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.		م3								
	الكميات المنفذة ابتداءا من 22-3-2024	١٥٣,٥٠		٢٥٠٠	٠	٢١٩٠	٢١٩٠		٣٣٦١٦٥	٠	٣٣٦١٦٥	
	علاوة مسافة نقل فى (29.350=20-49.350) كم	٣٨,١٥٥		٢٥٠٠	٠	٢١٩٠	٢١٩٠		٨٣٥٥٩,٤٥	٠	٨٣٥٥٩,٤٥	
	كارتة توريد أساس	٢٥		٢٥٠٠	٠	٢١٩٠	٢١٩٠		٥٤٧٥٠	٠	٥٤٧٥٠	
	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	١١٢		٢٥٠٠	٠	٢١٩٠	٢١٩٠		٢٤٥٢٨٠	٠	٢٤٥٢٨٠	

الإجمالى	١٧٥١٢٤٨٠,٣١٥
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٧٥١٢٤٨٠,٣١٥
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٧٥١٢٤٨٠,٣١٥
ماسبق صرفه	٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)	١٧٥١٢٤٨٠,٣١٥

تحريرا في / / سنة 2023

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفيكج سيستمز)
م / خاطف كمال عيد
التوقيع /

استشاري الهيئة (اكترانس)
المكتب الفني
م / اسلام ابو الهنا
التوقيع /

مدير المشروع
م / تامر شرف الدين
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الاشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع /

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م / مصطفي شعبان
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره سبق صرفها الي المقاول تحريرا في / / سنة 2023
يدفع الي المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
(المحاسب)
علي الحساب نهائيا

مدير الشئون المالية
محاسب / كمال بشري بشاي
التوقيع /

يعتمد.....
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
م / احمد عرافي