

### محضر استلام موقع

بالاحاله الي عملية أعمال الصيانه الروتينية والنظافه ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري  
في المسافه من نفق السلام حتى تقاطع طريق السويس بطول حوالى ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد  
للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل تنفيذ الشركه المصريه لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات.

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٥ / ٠٤ / ٢٠٢٣ فى حضور كلا من :

١- مهندس / محمود مصطفى الشيخ ( مهندس المشروع الاداره المركزيه للطريق الدائري )

٢- مهندس عبدالغفار احمد عبدالغفار ( الشركه المنفذه )

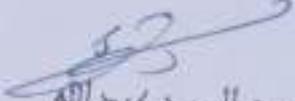
وبالمروور على الطريق تبين انه لا يوجد اي معوقات تعيق التنفيذ بالمشروع وعليه اتفقت اللجنة  
على أن يكون يوم ٢٥ / ٠٤ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع بالمشروع المذكور عاليه .

التوقيعات :

١-  ٢٥ / ٠٤ / ٢٠٢٣  
٢- عبدالغفار احمد

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومعاوره

مهندس /   
مشيره السيد عبدالله



السيد المهندس / رئيس قطاع التنقيط والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإشارة الي عملية أعمال الصيانه الروتينية والنظافه ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من نفق السلام حتي تقاطع طريق السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل تنفيذ الشركه المصريه لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات. نتشرف بأن نرفق طيه عدد (٣) أصل مستخلص ١ اجاري للعمليات المشار اليها عليه من ٢٥/٠٤/٢٠٢٣ حتى ٢٤/٠٥/٢٠٢٣ وكذا أستماره ٥٠ ع.ح وذلك بمبلغ (١٠٧٧٢٨٣,٩٧) مليون وسبعه وسبعون ألفاً ومنتان وثلاثه وثمانون جنيهاً ) .

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه بأخذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

القاهرة في : ١٠/١٠/٢٠٢٤

مرفقات:

عدد (١) لستمه ٥٠ ع.ح

عدد (٣) مستخلص رقم ١ اجاري

بيان الخصومات

حصر للاعمال

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومجاوره

مهندس /

مشيره السيد محمد الله

الم

10/10/2024



السيد الاستاذ / رئيس الإدارة المركزيه للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاشاره الي عملية أعمال الصيانه الروتينية والنظافه ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من نفق السلام حتي تقاطع طريق السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل وبخصوص العقد رقم ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٧١٣ ) تنفيذ الشركه المصريه لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات وبالاشاره إلى المحملات الخاصه بالمشروع أعلاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شامله السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بدايه المشروع حتى تاريخه .

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه بأخذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٠/٢٠

رئيس الاداره المركزيه  
للطريق الدائري ومحاوره



مهندس / مشيره السيد عبدالله

٤٩٦٣٥



السيد الاستاذ / رئيس الإدارة المركزيه للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاشاره الي عملية أعمال الصيانه الروتينية والنظافه ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من نفق السلام حتي تقاطع طريق السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل وبخصوص العقد رقم ( ١٧١٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) تنفيذ الشركه المصريه لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات وبالاشاره إلى المحملات الخاصه بالمشروع أعلاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن بأن الشركه لم تقم بتوفير أى عمالة بالمنطقه الرابعه عشر منذ بدايه المشروع حتى تاريخه .

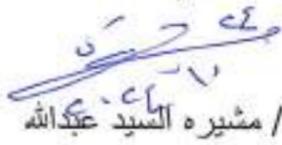
يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه بأخذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٠/٢٠

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

  
مهندس / مشيره السيد عبدالله



استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للعراق والكمية  
 اسم الادارة المركزية للرقابة المالية والادارة والمصارف  
 المبلغ المصدق إلى مستخلصه جاري (ب) عن عهده المصلحة الرئيسية  
 بموجب: الطلبات طيه، أو: والنظام للمصارف من نفقة السلام حتى  
 تقاطع السوسيه بطول ١٤٠ لم تنفذ الشركة المصرية لإنشاء  
 وهيئة مراقبه النقل والخطوط  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة  
 إذن صرف على  
 شيك على البنك المركزي في  
 شيك على الخارج صاحب الحق أو:  
 بسحب باسم  
 ويرسل إليه بالتران الآتي:

بيانات الفوائض		
رقم	التاريخ	قرش
		١٠٧٧٢٨٦٩٧
المصلحة		١٠٧٧٢٨٦٩٧

رقم الختم ذو التاريخ  
 لقب المراقب  
 رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط  
 تقيد في السجل برقم

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					التاريخ ذو التاريخ
	بيانات	تسريح الخصم	قرش	جنيه	رقم	
	مستخلصه (ب) عنه عملية المصارف الرئيسية والنظامه بالمانه من نفقة السلام التي تنفذ الشركة المصرية لإنشاء من تقاطع السوسيه بطول صديقه النقل والخطوط بيانات الاستقطاعات	رقم	جنيه	قرش	رقم	
	بيانات الاستقطاعات	رقم	جنيه	قرش	رقم	
	عادي إضافي دفعه توقيع	رقم	جنيه	قرش	رقم	
	رسم الدفعة	رقم	جنيه	قرش	رقم	
	سائر القيمة المطلوب صرفها	رقم	جنيه	قرش	رقم	

مستخلصه (ب) عنه عملية المصارف الرئيسية والنظامه  
 بالمانه من نفقة السلام  
 التي تنفذ الشركة المصرية لإنشاء  
 من تقاطع السوسيه بطول  
 صديقه النقل والخطوط  
 بيانات الاستقطاعات

الختم ذو التاريخ  
 روجح  
 رئيس المصلحة

علامة في سنة ٢٠

- إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: الإضاء
- إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: الإضاء
- أور (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: جاري بتاريخ الإضاء

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجح في سنة ٢٠ يعتمد سحب شيك إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات في سنة ٢٠ بمبلغ

- رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفاتر رقم ٢٢٤ ع ح ١ إضاء الكاتب المنوط
- قيد في دفاتر الحسابات المختصة إضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم إضاء الكاتب المنوط

(٤) قيد في سجل تحت رقم إضاء الكاتب المنوط

(٥) أدرج في كنف إضاء الكاتب المنوط

(٦) استلمت إضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠

مسجلين رقم ١ جابر : ابن حنابة : اصل المصروف فرتية والمنطقة ورغف كرام المحطات على الطريق الداربي في المنطقة من ليل السلام حتى تقاطع طريق السويس بطول ١٢ كم مزروع و ٢١ كم مقود للداربي و ١٢ كم طرفه مطبق ومتنزل  
الطرق رقم [ ١٠١١٢-١٢٠١٢٠٠ ] من الترخيص المبررة لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمحطات للمنطقة العدد من ١٢١ : ١٢٢ : ١٢٣ : ١٢٤ : ١٢٥ : ١٢٦ : ١٢٧ : ١٢٨ : ١٢٩ : ١٣٠ : ١٣١ : ١٣٢ : ١٣٣ : ١٣٤ : ١٣٥ : ١٣٦ : ١٣٧ : ١٣٨ : ١٣٩ : ١٤٠ : ١٤١ : ١٤٢ : ١٤٣ : ١٤٤ : ١٤٥ : ١٤٦ : ١٤٧ : ١٤٨ : ١٤٩ : ١٥٠

رقم البند	نوع العمل	المدة		المحطات	النوعية وفقاً للتصميم	مقدار العمل السابق لمرحلة	مقدار الاتصال التي تمت في خلال هذه المدة	جدولة مقادير الاتصال التي تمت حتى الآن	جدولة مقادير الاتصال التي تمت خلال هذه المدة		ملاحظات
		جارية	قائمة						جارية	قائمة	
١	أ - أصل بالتخزين من الطولي أصل منطقة لانتاجيين في المنطقة من ليل السلام وحتى تقاطع طريق السويس	٢٤٠٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	ب - أصل بالتخزين من الطولي أصل منطقة لانتاجيين في ليل السلام وحتى تقاطع طريق السويس الطريق الداربي	١٩٢٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٢	ج - أصل بالتخزين من الطولي أصل منطقة لانتاجيين في المنطقة من ليل السلام وحتى تقاطع طريق السويس (مقاطع ومتنزل)	١٩٢٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	أصل يرفع العوام بالمحطات بجميع النواحي من طر الطريق والمطبخ والمتنزل للتأجير ولكنها للشباب العمومية	٥١		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٣	أصل يرفع العوام بالمحطات بجميع النواحي من اصل الكباري و الاتصال الصناعية و الاتلاق و الاتصال الصناعية و نظفها للشباب العمومية	٩٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	أصل يرفع العوام القمامة المتراصة بالمنطقة بواسطة الاكواب على الطريق والمطبخ والمتنزل والطريق الداربي	٤٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٤	أصل زيادة ورفع آ- الاكواب و الصناعات والمواضع ولكنها في مناطق الهبة او الشباب العمومية	٣٤٠٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	ب- ١ نقل المعدات او المعدات الثلاثة لتجديد المعدات في جانب الطريق ونقل معدات المعدات في الشباب العمومية بدون استهلاك ونش	٤٠٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٥	ب- ٢ نقل المعدات او المعدات الثلاثة لتجديد المعدات في جانب الطريق ونقل معدات المعدات في الشباب العمومية باستخدام ونش	٢٠٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	و لكن أصل زيادة ورفع الاكواب آ- عمل بغير جاري عمل	٤١٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٦	ب - حيد	٤٢٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	أرجع ونظف مياه الانطار بواسطة سواك اوتوماتيك بسعة ٨ م <sup>3</sup> من اشي   لوربية ٨ ساعات ويكون تزويد المعدات وقت الزموم وقت طلب الاشتراك و لقاء موسم الاصطيف - القارة شاملة بالوربية	١٢٤٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٧	أرجع ونظف مياه الانطار بواسطة سواك اوتوماتيك بسعة ٨ م <sup>3</sup> من اشي   لوربية ٨ ساعات ويكون تزويد المعدات وقت الزموم وقت طلب الاشتراك في الحالات الخاصة من الاصطيف الثقيلة والموسم وفي حالات طوارئ - القارة شاملة بالوربية	٤٨٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	أرجع ونظف مياه الاصطيف بواسطة غسلة لارج مياه الاصطيف لوربية ٨ ساعات ويكون تزويد المعدات وقت الزموم وقت طلب الاشتراك و لقاء موسم الاصطيف في حالات طوارئ - القارة شاملة بالوربية	٦٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٨	أرجع ونظف مياه الاصطيف بدمج حسب المواقف وطبقاً لتعليمات جهاز الاشتراك ويكون تزويد الفرز وقت الزموم وقت طلب الاشتراك و لقاء موسم الاصطيف في حالات طوارئ لوربية ٨ ساعات لمدة ٤ سبب - القارة شاملة بالوربية	٤٨٦		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	تفقد وزالة الآتية واصل المعدات لظرفه وما يستحدث من تركيب معدات على الطريق بأكمله (١٢ شهر			٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
٩	تأطولي طرف	٤٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	تأطولي مزروع	١٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
١٠	جدران	١٦٨		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	أفناء المراكب ونقل مسطحاتها للشباب العمومية بالعدد بون دخل الهبة في تلك	١٩٦		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
١١	أصل يرفع ونقل الميولات القليلة للفرز (صيانة وعلاجه) في الحدائق الصناعية خارج نطاق الطريق	٨٤٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	لتقارب وتسليم مؤسبر الصرف والبيانات بدون (بون تقري لتسليم) حسب احتياج وغلب المنطقة وألغى شاملة الصيانة ودمج ما يلزم لتقريب العمل وألغى شاملة بالوربية ٨ ساعات	٦٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				
١٢	تظهير وتسليم مؤسبر الصرف والبيانات باستخدام سواك الصفر (تقري لتسليم) حسب احتياج وغلب المنطقة وألغى شاملة	٦٠٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				١٢٢٩٦,١٠٣ إجمالي المصروفات بالمستخلصين
	تقارب وتظهير الميولات باستخدام كباش تظهر حسب احتياج وغلب المنطقة وألغى شاملة بالوربية على ١١ ليل عن ٤ ساعات	٦٠٠٠		٤٠	٤٠	٤٠	٤٠				

خطم (٩٠٠٠) لتعويض ذلك  
جانب عدم نظافة كورنيل لها كسبت (لطار)  
أشاره انزال كورنيل  
١٥  
١٠

مدير عام القليلة والصناعات  
مهندس الشركة  
عبد الغفار احمد  
مهندس الهيئة  
٤٩٦٢٥

مشكلتان رقم ١ جاري عن عمليه : اصدار تصويته الرهنية والرقعة بربع العوام المسفلت على الطريق الدائري في المنطقة من تقاطع الشارع حتى تقاطع طريق السويس بطول ١٢ كم مزاد ج و ٢٩ كم طرق الدمام و ١١ كم طرق مسطاع وبنزل  
 رقم ( ٢٠١٢٠٠٠٠٠٠٠٠ ) من الشركة العمومية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات شحنة المدة من ٢٠٢٢-٢٠٢٥ حتى : ٢٠٢٣ / ٠١ / ٢٥ م

رقم الشرح	نوع العمل	كمية		الملاحظات	التكلفة وفقاً لتقدير	مقدار العمل السابق المبرمج	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذا المدة	جملة مقدار العمل الاصل التي تمت حتى الان	جملة مقدار الاصل التي تمت خلال هذه المدة		جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	
		جارية	انتهت						جارية	انتهت		
		جارية	انتهت						جارية	انتهت		
١	أ - اصدار والتوفير من الرهنية اصدار رقعة لاتخاذ من المساحة من تقاطع الشارع وحتى تقاطع طريق السويس	٣٩٥٠٠	١٢	٩٨,٢	٠	١٤	٥١٠٠٠,٠٠	٥١٠٠٠,٠٠	٠	٠	٥١٠٠٠,٠٠	
١	ب - اصدار والتوفير من الرهنية اصدار رقعة لاتخاذ من تقاطع الشارع وحتى تقاطع طريق السويس الطريق الدائم	١١٢٠٠	٢٢,٣	١١١,٤٢	٠	٢٢,٣	٤٢٣,٢	٤٢٣,٢	٠	٠	٤٢٣,٢	
١	ج - اصدار والتوفير من الرهنية اصدار رقعة لاتخاذ من المساحة من تقاطع الشارع وحتى تقاطع طريق السويس (مسطح وبنزل)	١١٢٠٠	٢١	١١٤,٢٩	٠	٢١	٢٤	٢٤	٠	٠	٢٤	
٢	اصلاح ربع العوام المسفلت بجمع التواضيع من حفر الطريق والشطح والبنزل لتكملة وبقايا المقالب العمومية	٨٤	١٨٠	٤٠٦	٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	٠	٠	١٨٠	
٣	اصلاح ربع العوام المسفلت بجمع التواضيع من اصلاح المقاري و الاصل المتواجده و التفتيح والاصلاح المتناسقة وتكليف المقالب العمومية	٤٠	٠	١٩٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤	اصلاح ربع العوام الفسحة المتناسقة وبقايا راسطة الاصل على الطريق والمسطح والبنزل والطريق الدائم	٤٠	٠	٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥	اصلاح اربعة ورقي ا- ا- ا- ا- والتفتيح والتلوين وتكليف في مقارن الهوية في المقالب العمومية	٣٦٠٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥	ب - نقل المركبات او المعدات الثقيلة لتعبئة المعدات في جانب الطريق ونقل مسطحات المعدات الى المقالب العمومية بدون استخدام بنزل	٦٠٠٠	٠	٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥	ج - نقل المركبات او المعدات الثقيلة لتعبئة المعدات في جانب الطريق ونقل مسطحات المعدات الى المقالب العمومية باستخدام بنزل	٣٠٠٠	٠	٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٦	نقل اصدار رقة وفيه اختلافات ا- عمل بنزل بنزل بنزل	٤١٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٦	ب - مبيدا	٤١٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٧	ترخ وشطب مياه الامطار بواسطة سدود او (تحت سد ٣ م - ٨ م على اعلى) لوربية ٨ ساعات ويكون توجد المعدات وقت الترخيم وقت طلب الاشرف	٤٢٠٠	٠	٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٨	ترخ وشطب مياه الامطار بواسطة سدود (تحت سد ٢ م - ٨ م على اعلى) لوربية ٨ ساعات ويكون توجد المعدات وقت الترخيم وقت طلب الاشرف في الحالات الخاصة من الاصطدام التلويح والمسوق واي حالات طوارئ - كفة شاملة بالوربية	٤٨٠٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٩	ترخ وشطب مياه الامطار بواسطة سدود طرية ترخ مياه الاصطدام لوربية ٨ ساعات ويكون توجد المعدات وقت الترخيم وقت طلب الاشرف و التاد موسم الاصطدام اي حالات طوارئ - كفة شاملة بالوربية	٦٠٠	٠	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٠	ترخ وشطب مياه الامطار وبمرا حسب الموقف وفيها تعليمات جهاز الاشرف ويكون توجد الاقلام وقت الترخيم وقت طلب الاشرف و التاد موسم الاصطدام اي حالات طوارئ لوربية ٨ ساعات بعد عمل - كفة شاملة بالوربية	٧٨٦	٠	٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١١	تغطية واقله الاتربة وتفتيح المعدات الطرية وما يستحدث من تركيب معدات على الطريق بعدد ١٢٢ شهر	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١١	كابولي طرد	٤٠	٠	٢١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	كابولي مزادج	٦٠٠	٠	٢٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	جوترون	١٦٥	٠	٢٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٢	اظهار المراتل ونقل مسطحاتها لتقالب العمومية والاعد بنزل نقل للهبة في تلك	١٩٦	٠	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٣	اصلاح ربع ونقل الحيوانات الثقيلة لتعبئة (بصان وبقايا) الى المدائن القديمة خارج نطاق الطريق	٤٤٠	٠	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٤	لتفتيح وتفتيح مواسير الصرف والبلاعات بمرز (بدون تفريغ تصريف) حسب احتياج وفق المنطقة وذلك كإزالة العقبات ووضع ما بغيره لتخفيف العمل وذلك كإزالة الرطوبة ٨ ساعات	٦٠٠	٠	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٥	لتفتيح وتفتيح مواسير الصرف والبلاعات باستخدام سدود الصرف العمومي (الطريق لالتصريف) حسب احتياج وفق المنطقة وذلك كإزالة العقبات	٦٠٠٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٦	تفتيح وتفتيح المعدات باستخدام اكراس لتفتيح حسب احتياج وفق المنطقة وذلك كإزالة الرطوبة على الاقل عن ٨ ساعات	٦٠٠٠	٠	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي الاصطدام السابق لتجاريها												
إجمالي المسفلت العالي (المسفلت مبرمج)												
إجمالي المسفلت العالي بعد فحص الطريق												
٠,٠٠٠												
٤٢.٩٢٨.٠٠٠	إجمالي الاصل التي تمت حتى الان											
٤٢.٩٢٨.٠٠٠	إجمالي الاصل التي تمت خلال هذه المدة											
٤٢.٩٢٨.٠٠٠	مليون ومئتان وخمسة مائة ومئتان وستون ألفاً ومئتان وستون ألفاً											
١.٠٧٧٢٨٢,٢٧	مليون وسبعة وسبعون ألفاً ومئتان وستون ألفاً ومئتان وستون ألفاً											

ختم (٩٠٠٠٠) مقبل وشهده  
 لعمدة المنطقة الشرقية  
 كرمي لعمدة المنطقة الشرقية  
 الترخيم

١٥  
 ١٠  
 ٤

مهندس الهيئة  
 مهندس الهيئة  
 مهندس الهيئة



مهندس الهيئة  
 مهندس الهيئة



مهندس الهيئة  
 مهندس الهيئة

