



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإشارة الي عملية أعمال الصيانه الروتينية والنظافه ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من نفق السلام حتى تقاطع طريق السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل تنفيذ الشركه المصريه لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات. نتشرف بأن نرفق طيه عدد (٣) أصل مستخلص ٤ جاري للعمليات المشار اليها عاليه من ٢٠٢٣/٠٧/٢٥ حتى ٢٠٢٣/٠٨/٢٤ وكذا أستماره ٥٠ ع.ح وذلك بمبلغ (١٠٦٩٥٧٥,٢٤) مليون وتسعه وستون ألفاً وخمسمائه وخمسه وسبعون جنيهاً) . يرجى التفضل بالاحاطه والتوجيه بأخذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

القاهرة في : ١٠/١٠/٢٠٢٤

مرفقات:

عدد (١) أستماره ٥٠ ع.ح

عدد (٣) مستخلص رقم ٤ جاري

بيان الخصومات

حصر للاعمال

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

مشيره السيد محمد الله

امر

١٠/١٠/٢٠٢٤



السيد الاستاذ / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالإشارة الي عملية أعمال الصيانه الروتينية والنظافه ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من نفق السلام حتي تقاطع طريق السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل وبخصوص العقد رقم (١٧١٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تنفيذ الشركه المصريه لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات وبالإشارة إلى المحملات الخاصه بالمشروع أعلاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شامله السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بدايه المشروع حتى تاريخه .

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه بأخذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠/١٠/٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس / مشيره السيد عبدالله

مهندس / مشيره السيد عبدالله



٤٩٦٢٣٥



السيد الاستاذ / رئيس الإدارة المركزيه للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاشارة الي عملية أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع اكوام المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من نفق السلام حتي تقاطع طريق السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل وبخصوص العقد رقم (١٧١٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تنفيذ الشركة المصريه لإنشاء وصيانته مرافق النقل والمطارات وبالاشارة إلى المحملات الخاصه بالمشروع أعلاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن بأن الشركة لم تقم بتوفير أى عمالة بالمنطقه الرابعه عشر منذ بدايه المشروع حتى تاريخه .

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً إلى : ٢٠٢٤/١٠/٢٠

رئيس الإدارة المركزيه
للطريق الدائري ومحاوره

مهندس / مشيره السيد عبدالله
٢٠٢٤

(٢٩٦٢٥)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري
 قسم لإدارة المركز للطرق الكباري والبنية التحتية
 المبلغ المستحق إلى مستخلصه جارياً (ع) عنه عملية الصيانة الروتينية والنظام
 المطلوب طه، أو: للمساهمة من نفقة السلام حتى تقاطع السويس
 بطول ٤ كم تقريبا لشركة مصرية لإنشاء وصيانة وصرف التربة النقل
 وخطارات
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على
 شيك على البنك المركزي في
 شيك على الخارج } صاحب الحق أو :
 مسح باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات القوائم		
رقم	التاريخ	قيمة
		١٠٦٩٥٧٥/٥٩
الجملة		١٠٦٩٥٧٥/٥٩

رقم الحتم ذو التاريخ
 رقم الحتم ذو التاريخ
 رقم الحتم ذو التاريخ
 رقم الحتم ذو التاريخ

(ب) الكاتب المتروط

تفيد في السجل برقم
 الاعتماد الإداري ونوع الخصم
 عدد المرفقات
 بيان
 مستخلصه جارياً (ع) عنه عملية الصيانة الروتينية والنظام للمساهمة من نفقة السلام حتى تقاطع السويس بطول ٤ كم تقريبا لشركة مصرية لإنشاء وصيانة وصرف التربة النقل وخطارات
 بيان الاستقطاعات
 عادي
 إضافي
 دمغة توقيع
 رسم التبعة
 صافي التبعة المطلوب صرفها

نوع الخصم		
رقم	قيمة	قسم
		بند
		إجمالي الأصل
		رقم
		قيمة

الحتم ذو التاريخ
 روجع
 رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠
 (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
 الإمدادات : بتاريخ : الإمداد :
 الهيئة العامة للطرق والكباري رقم ٤٦٠٥٩ من ٢٠٠٩ إلى ٢٠٠٩

الحتم ذو التاريخ
 قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٤ برقم : توقيع الكاتب المتروط بالسجل
 روجع في سنة ٢٠
 يعتمد سحب
 مدير أو رئيس الحسابات
 وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ مبلغ

(١) رقم المستند وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ح ٤
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة
 إمدادات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ
 (٣) سحب
 (٤) قيد في سجل
 (٥) أدرج في كشف
 (٦) استلمت
 رقم
 تحت رقم
 رقم
 إمداد طالب أو كاتب التصدير
 في سنة ٢٠

