



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه استمارة (٥٠ ع.ج) بمبلغ ١٤٠٦٦٦٣٥.٠٧ جنيه (فقط أربعة عشرة مليون وستة وستون الفا وستمائة وخمسة وثلاثون جنيها وسبعة قروش لا غير) مرفق بمذكرة تعويضات عن مستخلص (٥) جاري حتي مستخلص (١٣) جاري لعملية استكمال انشاء الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية لمحور ديروط العلوي علي النيل تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري.

برجاء التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/١١/٦

مرفقات:

عدد (١) استمارة (٥٠ ع.ج)
(١) مذكرة تعويضات



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا
مهندس /
اسلام محمد فوزي

(استشارة رقم ٥٠٥٠ ع. ح)

قسم : مصلحة الضريبة العامة للزكوة والكساح
المبلغ المستحق إلى : شركة لتسليم الضريبة العامة للزكوة والكساح

الطلبات طيه ، أو :
 بموجب طلب من مستشار (١٢ - ٥)
 من نوع امتحان نفع الاعمال المرافقة مع علم على صواب يوم
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : القاهرة

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل اليه بالعنوان الآتي :

{ صاحب الحق أنيك العام للعلوم والدراسات }

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٤٠٦٦٦	
		فوق	
		اربع عشر مائة	
		ومائة	
		الف	
		ومائة	
		وخمسة	
		والألف	
		مئة	
		الجملة	
		١٤٠٦٦٦	

رقم : _____
الختم ذو التاريخ ٥٧٢٥

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط -

تقيد فى السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم							
	بيانات		نوع الخصم					
			بند	نصل	قسم	جنيته	قرش	
			إجمالي الأصل					
			بيانات الاستقطاعات		جنيته	قرش		
		عادي	إضافي	دمغة توقيع				
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش				
		رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها					

المختتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة
١١

علامة

في — سنة ٢٠٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الججوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ . الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
الإيرادات

المختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

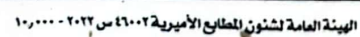
٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة) روجع في

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲۰ بمبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إضاء الكاتب المنوط :

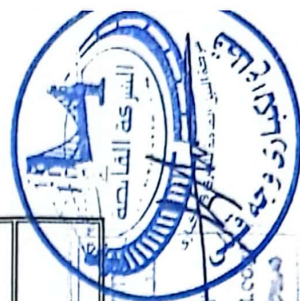
Galaxy Note20 Ultra

Galaxy Note20 Ultra

الح

بيان الفرق بين تعويضات وفروق أسعار كوبري ديروط مرحلة ثانية (الاعمال الصناعية)

الفرق	فروق الأسعار	التعويضات	تاريخ مستخلص الهدنة	رقم المستخلص
١٢٧,١٨٢,١٣-	١,٣٦٦,١٧٥,٩٠	١,٢٣٨,٩٩٣,٧٧	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٥
٦٠,٩٧٦,٠٨-	١,٣٧٧,٣١٣,٩٩	١,٣١٦,٣٣٧,٩١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٦
٧٠,٣,٣٦٤,٢٦	٢,٦٢٨,٦٤٧,٥٦	٣,٣٣٢,٠١١,٨٢	٢٠٢٢/٠٧/٠٥	٧
٢,١٩٦,٠٠٥,٣٥	٢,٨٣٦,٩٤١,٨٢	٥,٠٣٢,٩٤٧,١٧	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٨
١,٨٤٣,٥٠٨,٣١	١,٨٩٦,٥٦٠,٠١	٣,٧٤٠,٠٦٨,٣٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٩
١,٩٩٩,٦٠٠,٥٧	١,٩٦٤,٥٣٣,٧٢	٣,٩٦٤,١٣٤,٢٩	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٠
٣,٨٧٠,١٧٠,٨٢	٢,٣٣٠,٨٣٣,٤٩	٦,٢٠١,٠٠٤,٣١	٢٠٢٢/١١/٣٠	١١
١,٧٦٢,٢٢٣,٨٨	٤,١٥٣,٥٢١,٠٥	٥,٩١٥,٧٤٤,٩٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٢
١,٨٧٩,٩٢٠,١٠	٥,٨٦٩,٣٥٥,٥٠	٧,٧٤٩,٢٧٥,٦٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	١٣
١٤,٠٦٦,٦٣٥,٠٧	٢٤,٤٢٣,٨٨٣,٠٤	٣٨,٤٩٠,٥١٨,١١	اجمالي	



تم مراجعة الحسابات الختامية خلال هذه الفترة على أن تزيد الملاحظات والنسب المعروفة بالرداءة المعتمدة
على مبررات قسم ما سبب منه من ظروف الحصار على هذا المشروع

محور ديروط
m.dh@dhc-consult.com

تعميمات الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى دبروط العلوى على النيل
عن مستخلص رقم (٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٣١

شركة : النيل العامة للطرق والكبارى
مشروع : الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى دبروط العلوى

المبلغ	النسبة	كمية الأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	القلة	الوحدة	البنيد	رقم البنيد	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
٦٠,٠٦٣,٥٩	%١٠,٣٥	٢٠٤,٧٠	٢,٨٣٥	٣م	خرسانة مسلحة للأعمدة والهياكل ارتفاع ٦ متر	١-٢١		
٦٢,٠٥٨,٠٤٠	%١٠,٣٥	١٩٧,٥٦٠	٣,٠٣٥	٣م	خرسانة مسلحة للأعمدة والهياكل ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢١		
٦٤,١٢٢,٧٦	%١٠,٣٥	٢١٨,٩٢	٢,٨٣٠	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الطولية والعرضية والجزء العلوى	٢-٢٢		
٣٥٣,٨٤٥,٨٠	%١٠,٣٥	١,٠٣٦,٠٠	٣,٣٠٠	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية	٢-٢٣		
٢٧٨,٥٤٣,٦٧	%١٠,٣٥	٧٢١,٩٠	٣,٧٢٨	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب ارتفاع ٦ متر	١-٢٤		
٢٩٣,٤٨٧,٠٠٠	%١٠,٣٥	٧٢١,٩٠٠	٣,٩٢٨	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب ارتفاع ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢٤		
٨١١,٧٥٠,٥٠	%١٠,٣٥	٣٤١,٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/٤٠ حتى ١٢ متر	٢٦		
١٣٤,١٣٦,٠٠	%١٠,٣٥	٥٤,٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/٤٠ طول من ١٢ متر	٢٧		
١٠٧,٩٢٣,٥١٠	%١٠,٣٥	٣٤٨,١٦٠	٢,٩٩٥,٠٠	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الانفاق والبرايخ والحواسط الساتدة	٢-٤٦		

اجمالى ٥ م

تم مراجعة الكميات المنفذة خلال فترة فقط ولا يجوز تجاوزها

فروق الأسعار والنسب لمعرفة الإدارة المختصة مع المرافق

بسم هرقه من فروع أسواق من ١٥

مدير إدارة الكبارى

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السابعة اسبوط)



عن مستخلص رقم (٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٢٥
تعميمات الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري دبروط العلوي على النيل، النيل

مشروع : الاعمال الصناعية بالمرحضة الثانية كوبري دوبري وط الطوى
شركة : النيل العامة للطرق والكباري

الاجمالي	تحليل تعويضات مستخلص ٧ بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٠٥										الغاية	الوحدة	البيد	رقم البند	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
	المبلغ	النسبة	الكمية	المبلغ	النسبة	الكمية	المبلغ	النسبة	الكمية							
مستخلص ٧																
٨٠.٢٤٢.٠٦	٢٢,٣٤٥,٧٤	%١٦,٥٠	٥٣١,٠٩	٢٨,٤٠٧,٥٣	%١٧,٤٨	٦٣٧,٣١	٢٩,٤٨٨,٧٩	%١٧,٥٦	٦٥٨,٥٦	٢٥٥	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احداث	٩			
٤٦.٥٠٤,٦٧	١٢,٩٥٠,٥٨	%١٦,٥٠	٠,٢٩	١٦,٤٦٣,٧٢	%١٧,٤٨	٠,٣٥	١٧,٠٩٠,٣٧	%١٧,٥٦	٠,٣٦	مقط		تكرار حديدية الخوازيق التي موقع العمل	١١			
٢٦٣,٣٥٥,٩٧	٧٣,٣٢٩,١٤	%١٦,٥٠	١٤١,١٠	٩٣,٢٢٤,٠٥	%١٧,٤٨	١٦٩,٢٣	٩٦,٧٨٢,٧٨	%١٧,٥٦	١٧٤,٩٧	مسط		خوازيق بر قطر ١ متر	١-١٢			
٣٣,٥١٦,٩٥	٩,٣٣٣,٧٧	%١٦,٥٠	٣٧,٧١	١١,٨٦٥,٧٧	%١٧,٤٨	٤٥,٣٥	١٢,٣١٧,٤١	%١٧,٥٦	٤٦,٧٦	م ^٣		خرسانة علفية لزود مخدات الخوازيق واسمنت الحوايط المائدة	١٨			
٧٠,٥٧,٠٨	١,٩٦٥,٢٥	%١٦,٥٠	٣,٩٢	٢,٤٩٨,٣٧	%١٧,٤٨	٤,٧١	٢,٥٩٣,٤٦	%١٧,٥٦	٤,٨٧	م ^٣		خرسانة مسندة للاعادة والهدامات ارتفاع من ٢ متر حتى ٩ متر	٢-٣١			
٢٨,٥٣٨,٣٧	٧,٩١٧,٣٤	%١٦,٥٠	١٨,٣١	١٠,١٠٣,٢٤	%١٧,٤٨	٢١,٩٨	١٠,٤٨٧,٧٩	%١٧,٥٦	٢٢,٧١	م ^٣		خرسانة مسندة لزود التكرات الخرفلية والعرضية لارتفاع ٦ متر	١-٣٢			
١٨١,٥٤٠,٤٧	٥٠,٥٥٥,٢٣	%١٦,٥٠	٩٨,٨٤	٦٤,٢٦٩,٤٩	%١٧,٤٨	١١٨,٦٠	٦٦,٧١٥,٧٥	%١٧,٥٦	١٢٢,٥٦	م ^٣		خرسانة مسندة لزود التكرات الصندوقية لارتفاع ٦ متر	١-٢٣			
١٥٠,٤٣٢,٤٣	٤١,٨٩٢,٢٩	%١٦,٥٠	٦٤,٦٤	٥٣,٢٥٦,٥٣	%١٧,٤٨	٧٧,٥٦	٥٥,٢٨٣,٦١	%١٧,٥٦	٨٠,١٥	م ^٣		خرسانة مسندة لزود التكرات سلبية التصريف من ٩ متر حتى ١٢ متر	٢-٣٤			
٢٠,٣٦١,٢١٥,٧٨	٥٦٧,٠٤٣,٦٠	%١٦,٥٠	١٤٩,٤٢	٧٢,٠٨٦,٠٧	%١٧,٤٨	١٧٩,٣٠	٧٤,٨٠٣,٥١١	%١٧,٥٦	١٨٥,٢٨	طن		توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ١٠/١٠ حتى ١٢ متر	٢٦			
١١٧,١٢١,٥١	٣٢,٦١٥,٩٠	%١٦,٥٠	٨,٢٤	٤١,٤٦٣,٧٠	%١٧,٤٨	٩,٨٨	٤٣,٠٤١,٩١	%١٧,٥٦	١٠,٢١	طن		توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ١٠/١٠ من ١٢ متر	٢٧			
٣,٥١١,٤١	٩٩١,٨٢	%١٦,٥٠	٠,٢٧	١,٢٦١,٠٠	%١٧,٤٨	٠,٣٣	١,٣٠٥,٠٠٠	%١٧,٥٦	٠,٣٤	عقد		توريد وتركيب زكائن توريد من مسطح مغطى ١٢٧/٢٥٠,٠٠٠	١-٤٠			
٣٨٢,٣٣٠,٦١	١٠٦,٤٧١,١٠	%١٦,٥٠	٢٣٠,٨٧	١٣٥,٣٥٣,٨٠	%١٧,٤٨	٢٧٧,٠٤	١٤٠,٥٠٥,٧١	%١٧,٥٦	٢٨٦,٢٨	م ^٣		خرسانة مسندة لزود الانفاق والبرايخ والحوايط السائدة لارتفاع ١٢ متر	١-٤٦			
١,٥٩٤,٠٠	٤٤٣,٨٠	%١٦,٥٠	٠,٩٠	٥٦٤,٣١	%١٧,٤٨	١,٠٨	٥٨٥,٧٩	%١٧,٥٦	١,١١	م ^٣		خرسانة مسندة لزود الانفاق والبرايخ والحوايط السائدة لارتفاع ١-١٢ متر	٢-٤٦			
٣,٣٣٣,٠١١,٨٢	٩٧٨٩٥,٧٦			١١٧٩٦,٠٨,٥٧			١,٢٢٤,٥٠٧,٤٨			اجمالي						
٢,١٢٨,٦٤٧,٥٦										فروق الأسعار						
٧٠,٣٠٣,٤١,٢١										الفروق						
										مخسرة الادارة (مخصصة من مزاياهم ومنعهم من الزيادة)						

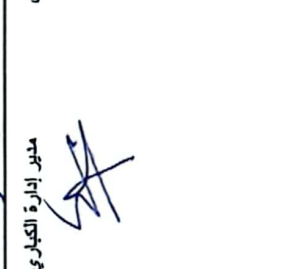
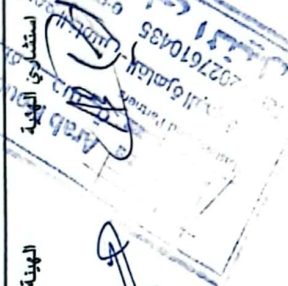
المهنة العامة للطرق والكبارى

مدير إدارة الكبارى

منذ عام العشرين.

[illegible]

Part III



تعويضات الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري ديروط العلوي على النيل
مستخلص رقم (٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٣١

حراسة : النيل العامة للطرق والكباري
 مسرورح : الإحصاء الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري ديروط العلوي

إجمالي	تحليل تعويضات مستخلص ٨ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٣١						الوحدة	الصفة	البنية	رقم البنية	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
	المبلغ	النسبة	الكمية	المبلغ	النسبة	الكمية						
مستخلص ٨												
١١٨,٢٠٥,٤١	١,٣٢,٢٢١,٦٢	%٢٢,٠٠	١٢٧,٥٧	١٤,٩٨٣,٧٨	%١٦,٥٠	٣٢,٤٣	م	٢,٨٠٠,٠٠	بالممر المسطح عمل دمسة لزوم اتصال القواصير الأربعة والتهامات	٨		
٥٣,٩٤٨,٢٤	٤٧,١٠٩,٨٢	%٢٢,٠٠	٨٣٩,٧٥	٦,٨٣٨,٥٢	%١٦,٥٠	١١٢,٥٣	م	٢٥٥	بالممر المكعب كوبري وصل طبقة احلال	٩		
٢٢٦,٨٦٥,٧٢	١٩٨,١٠٨,١٠	%٢٢,٠٠	٢٨٥,٨٧	٢٨,٧٥٧,٦٣	%١٦,٥٠	٥٥,٣٣	م	٣,١٥٠	خوازيق بر قطر ١ متر	١٠-١٢		
١٠٠,٢٦٣,٥١	٨٧,٥٥٤,٠٥	%٢٢,٠٠	١٥٩,١٩	١٢,٧٠٩,٤٦	%١٦,٥٠	٣٠,٨١	م	٢,٥٠٠	خوازيق سائدة قطر ٨ متر	٣-١٢		
٤٥٨,٢٥٧,٠٣	٤٠٠,١٦٨,١١	%٢٢,٠٠	١,٣٩٩,١٩	٥٨,٠٨٨,٩٢	%١٦,٥٠	٢٧,٠٨١	م	١,٣٠٠	خوازيق سائدة قطر ٦ متر	١٣		
٧٩,٨٥٨,٢١	٦٩,٧٣٥,٤٢	%٢٢,٠٠	١,٠٥٧	١٠,١٢٢,٨٨	%١٦,٥٠	٢,٠٥	طن	٣٠,٠٠٠	كوبري وتركيب خلاط معشنى لزوم الخوازيق	١٧		
١٩,٦٤٣,٨٤	١٧,١٥٣,٧٧	%٢٢,٠٠	٥١,٩٨	٢,٤٩٠,٠٦	%١٦,٥٠	١,٠٠٦	م	١,٥٠٠	خرسنة عادية لزوم مخدرات الخوازيق واسمات الحواجز السادة	٢٨		
٩,٦٠	٨,٣٩	%٢٢,٠٠	٠,٠١٧	١,٣٢	%١٦,٥٠	٠,٠٠٣	م	٢,٢٧٥	خرسنة مسلة لزوم مخدرات الخوازيق والقواعد والابواب الانتكالية	٢٠		
١٠٨,٢٣٤,٦٢	٩٤,٥١٤,٧٤	%٢٢,٠٠	١٤١,٥٥	١٣,٧١٩,٨٨	%١٦,٥٠	٢٧,٤٠	م	٣,٠٢٥	خرسنة مسلة لاصدة والتهامات ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢١		
١٠١,٥٦٣,٠٦	٨٨,٦٨٨,٨٧	%٢٢,٠٠	١٤٢,٤٥	١٢,٨٧٤,١٩	%١٦,٥٠	٢٧,٥٧	م	٢,٨٣٠	خرسنة مسلة لزوم الكمرات الطولية والعرضية والخزء العلوي	٢-٢٢		
٥٨,٤٤٥,١٣	٥١,٠٣٦,٥٩	%٢٢,٠٠	٥٩,٠٦	٧,٤٠٨,٥٤	%١٦,٥٠	١١,٤٣	م	٣,٩٢٨	خرسنة مسلة لزوم الكمرات ساقية الصبارتقاغ من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢٤		
١٣٢,٥٣	١١٥,٧٣	%٢٢,٠٠	٠,٢٤٣	١٦,٨٠	%١٦,٥٠	٠,٠٤٧	م	٢,١٦٥	خرسنة مسلة لزوم البلاطات فوق الكمرات سابقة الصلب والكمرات العرضية	٢٥		
٣,٠٤٠,٩١٧,٤٣	٢,٦٥٥,٤٤٩,٠٢	%٢٢,٠٠	٥٢٤,٧٩	٣٨٥,٤٦٨,٤١	%١٦,٥٠	١٠١,٥٧	طن	٢٣,٠٠٠	كوبري وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/١٠ حتى ١٢ متر	٢٦		
٩٠,٨٧٢,٩٤	٧٩,٣٥٣,٨٣	%٢٢,٠٠	١٥٠,٣	١١,٥١٩,١٠	%١٦,٥٠	٢,٩١	طن	٢٤,٠٠٠	كوبري وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/١٠ من ١٢ متر	٢٧		
٥٥٥,٧٢٩,٧١	٥٠٢,٧٤٩,٨٨	%٢٢,٠٠	٨١٧,٦١	٧٢,٩٧٩,٨٢	%١٦,٥٠	١٥٨,٢٥	م	٢,٧١٥	خرسنة مسلة لزوم الاطراف والبراقع والحواجز السادة ارتفاع ١ متر	٢٨-٢٩		
٥,٠٣٢,٩٤٧,١٧	٤,٣٩٤,٩٦٧,٩٥			٦٣٧,٩٧٩,٢٢					اجمال	٨ م		

فروق الأسعار التمرارية الكميات فقط خلال فترة وشرائحها عاملا
 الفرق والنسب ليرفع الاداره تخففه مع سرعة وصل مسيرهم من صلاحي



مهندس الهيئة
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير إدارة الكباري



مدير عام المشروع
 مدير إدارة الكباري

توضيحات الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى دبروط العلوى على النيل
مستخلص رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٣٠

: القبول العامة للطرق والكبارى
 : الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى دبروط العلوى

المبلغ	النسبة	كمية الأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	القيمة	الوحدة	البند	رقم البند	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
٢٠١,٣٤٨,٠٠	%٢٣,٩٧	٣٠,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المسطح عمل دسمة لزوم اعمال القواعد والاصعدة والهياكل	٨		
٢٩٦,٠٢٩,٥٠	%٢٣,٩٧	٤٩٤,٠٠	٢,٥٠٠	م-ط	خوازيق سائدة قطر ٨٠ متر	٣-١٢		
٤٨٤,٨٨١,٩٤	%٢٣,٩٧	٦٧,٤٣	٣,٠٠٠	طن	توريد وتركيب غلاف معننى لزوم الخوازيق	١٧		
٥١,٢٧٣,٤٦	%٢٣,٩٧	٧٠,٤٨	٣,٠٣٥	٣م	خرسانة مسلحة للاصعدة والهياكل ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢١		
٢٤١,٠٤٣,٩٥	%٢٣,٩٧	٣٨٢,٣٦	٢,٦٣٠	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الطولية والعرضية ارتفاع ٦ متر	١-٢٢		
٨١,٤٠٢,١٢	%٢٣,٩٧	١٢٠,٠٠	٢,٨٣٠	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الطولية والعرضية والجزء العلوى	٢-٢٢		
٢٠٣,٢١٤,٧٨	%٢٣,٩٧	٢٧٣,٤٨	٣,١٠٠	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية ارتفاع ٦ متر	١-٢٣		
٣٢٠,١٢٠,٤١	%٢٣,٩٧	٣٤,٠٠	٣,٩٢٨	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢٤		
١,٨٧٧,٣٧٠,٤٣	%٢٣,٩٧	٣٤٠,٥٢	٢٣,٠٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/٤٠ حتى ١٢ متر	٢٦		
١١٨,١١٠,٧٤	%٢٣,٩٧	٢٠,٥٣	٢٤,٠٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/٤٠ اطول من ١٢ متر	٢٧		
١٥٣,٣٨٠,٩٩	%٢٣,٩٧	٢٢٨,٩٤	٢,٧٩٥	٣م	خرسانة مسلحة لزوم الانفاق والبرايق والحوائط الساتلة ارتفاع ٦ متر	١-٤٦		
٣,٧٤٠,٠٠٦٨,٣٢			٩م تم مراجعته الكميائ فقط ولا يلحق وتردع لاجمالات	اجمال				
١,٨٩٦,٥٦٠,٠١					فروق الاسعار والنسب لحرقه الالادى المتفقته مع مراعاة خصم ضريبة			
١,٨٤٣,٥٠٨,٣١					لحرقه من فروق اسعار عن هذا المرحله			



مدير إدارة الكبارى
 مهندس الهبة

مدير علم المشروعات
 مهندس الهبة



مدير علم المشروعات
 مهندس الهبة

تعويضات الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى دبروط العلوى على النيل
مستخلص رقم (١٠) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣١

شركة : التنبيل العامة للطرق والكبارى
مشروع : الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى دبروط العلوى

المبلغ	النسبة	كمية الاعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	المنطقة	الوحدة	البند	رقم البند	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
٧,٦٨٦,٠٠٠	%٢٧,٤٥	٨٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى اعمال الجسات	١		
٢٣٠,٥٨٠,٠٠٠	%٢٧,٤٥	٣٠٠,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر المسطح عمل دمسة لزوم اعمال القواعد والاصعدة والهياكل	٨		
٢٢١,٦٥٨,٧٥	%٢٧,٤٥	٣٢٣,٠٠٠	٢,٥٠٠	م.ط	خوازيق سائدة قطر ٨٠ متر	٣-١٢		
١٦٤,٧٠٠,٠٠٠	%٢٧,٤٥	٢٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	طن	توريد وتركيب غلاف معدنى لزوم الخوازيق	١٧		
٢٤,٢١٠,١٠	%٢٧,٤٥	٢٩,٠٦٠	٣,٠٣٥	م.ط	خرسانة مسلحة للاصعدة والهياكل ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢١		
٥١,٠٨٤,١٢	%٢٧,٤٥	٧٠,٧٦٠	٢,٦٣٠	م.ط	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الطولية والعرضية ارتفاع ٦ متر	١-٢٢		
١٩٠,٣٢٤,٥٨	%٢٧,٤٥	٢٤٥,٠٠٠	٢,٨٣٠	م.ط	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الطولية والعرضية والجزء العلوى	٢-٢٢		
٦٢٠,٤٨٠,٠٧	%٢٧,٤٥	٦٨٤,٩٧٠	٣,٣٠٠	م.ط	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصنوبرية ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢٣		
٥٤,٧٤٢,٠٤	%٢٧,٤٥	٥٠,٧٧٠	٣,٩٢٨	م.ط	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب ارتفاع ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٢٤		
١,٩٧٨,٦٥٧,٢١	%٢٧,٤٥	٣١٣,٤٠١	٢٣,٠٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ١٠/٤٠ حتى ١٢ متر	٢٦		
١٣٤,٦٠٦,٠٢	%٢٧,٤٥	٢٠,٤٣٢	٢٤,٠٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ١٠/٤٠	٢٧		
٣٥,١٣٦,٠٠	%٢٧,٤٥	٤,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	عدد	توريد وتركيب رقائق تيوبرين مسلح مقاس ٢٣٤/١٥٤*٥٠٠*٤٠٠	١-٣٩		
١٧٢,٦٧٦,٤٤	%٢٧,٤٥	١٢٨٣,٧٩٢	٤٩٠	م.ط	اعمال توريد وبناء حائط ساند راسى من الدبش	٤٥		
٩٢,٩٦٤,٩٦	%٢٧,٤٥	١٢١,١٧٠	٢,٧٩٥	م.ط	خرسانة مسلحة لزوم الانفاق والبرابيح والحوائط الساندة ارتفاع ٦ متر	١-٤٦		
٣,٩٦٤,١٣٤,٢٩				م.ط	اجمال			
١,٩٦٤,٥٣٣,٧٢					فروق الاسعار الاعمال والانسب لمرورها			
١,٩٩٩,٦٠٠,٥٧					الفرق صراعات فحاصبه حرفه اعطاء			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة

مدير إدارة الكبارى

مدير قسم التخطيط

مدير قسم الميزانية الموزونة (المنطقة المشيطة اسويط)

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مستخلص رقم (١١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣٠

مشاركة : النيل العامة للطرق والكبارى

فروق الأسعار المعاملات • النمب لم، فقالوا، قالوا

فخمس مائتين ليرة من فؤادها، وبقدر ما كانت تملك

مدير عام المشروع: مدير إدارة الكباري

دفعہ ۱۲۱



1

Galaxy Note20 Ultra

تعويضات الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى ديروط العلوى على النيل
مستخلص رقم (١٢) بتاريخ ١٢/٣١/٢٠٢٢

متركة : النيل العامة للطرق والكبارى
متروح : الإصلاص الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى ديروط العلوى

المبلغ	النسبة	كمية الأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	الغلة	الوحدة	البند	رقم البند	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
١,٨١٣,٧٤٠,٠٠	%٤٧,٧٣	١٥٢٠,٠٠٠	٢,٥٠٠	م.مط	خوازيق مسادة قطر ٨ متر	٣-١٢	١٠٠٠	١٠/١٠/٢٠٢١
٢٦٢,٥١٥,٠٠	%٤٧,٧٣	٢,٠٠٠	٢٧٥٠,٠٠٠	عدد	اختبار تحميل على خازوق غير عامل في م	١٥	١٠٠٠	
٨١٦,١٨٣,٠٠	%٤٧,٧٣	٥٧,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	طن	توريد وتركيب غلاف معلى لزوم الخوازيق	١٧	١٠٠٠	
١٤,٣١٩,٠٠	%٤٧,٧٣	٢٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	م	خرسانة عالية لزوم مخدات الخوازيق واساسات الحوائط المسادة	١٨	١٠٠٠	
٣٠٦,٧٩٨,٦٨	%٤٧,٧٣	٢٢٦,٧٣٠	٢,٨٣٥	م	خرسانة مسادة للاحدة والهوامات ارتفاع ٦ متر	١٠-٣١	١٠٠٠	
٣٢٨,١٣٨,١٢	%٤٧,٧٣	٢٢٦,٥٢٠	٣,٠٣٥	م	خرسانة مسادة للاحدة والهوامات ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٣١	١٠٠٠	
٧٩١,١٣٩,٥٥	%٤٧,٧٣	٥٨٥,٧٠٠	٢,٨٣٠	م	خرسانة مسادة لزوم الكمرات الطولية والعرضية والجزء العلوى	٢-٣٢	١٠٠٠	
١,٢٨٤,٤٧٧,٠٠	%٤٧,٧٣	٧٢١,٨٧٠	٣,٧٢٨	م	خرسانة مسادة لزوم الكمرات الصنوبرية ارتفاع ٦ متر	١-٣٤	١٠٠٠	
١,٣٥٣,٣٨٦,٧١	%٤٧,٧٣	٧٢١,٨٧٠	٣,٩٢٨	م	خرسانة مسادة لزوم الكمرات سابقة الصب ارتفاع ٦ متر حتى ٩ متر	٢-٣٤	١٠٠٠	
١٦١,٧٤٠,٦٥	%٤٧,٧٣	١٥٦,٥٢٠	٢,١٦٥	م	خرسانة مسادة للبلطات فوق الكمرات سابقة الصب	٢٥	١٠٠٠	
١,٧٩٧,٥٦٥,٢٦	%٤٧,٧٣	١٦٣,٧٤٤	٢٣,٠٠٠	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب ٦٠/٤٠ حتى ١٢ متر	٢٦	١٠٠٠	
٢٢,٣٣٠,٦١	%٤٧,٧٣	٩١٣,٢٥٠	٥١	م	طبقة عزلة من البيتومين على البارد	٢٩	١٠٠٠	
٣٨,٩٤٧,٦٨	%٤٧,٧٣	٤٠٠,٠٠٠	٢٠٤	م/ط	توريد وتركيب فواصل تمدد اقفية ورابية بالحوائط المسادة والارضيات	٣٢	١٠٠٠	
٣٠٣,٩٢٤,٠٧	%٤٧,٧٣	٢٢٧,٨٢	٢,٧٩٥	م	خرسانة مسادة لزوم الانفاق والبرايخ والحوائط المسادة ارتفاع ٦ متر	٢-٤٦	١٠٠٠	
١٥٤,١٣٠,١٥	%٤٧,٧٣	١٠٧,٨٢٠	٢,٩٩٥	م	خرسانة مسادة لزوم الانفاق والبرايخ والحوائط المسادة ارتفاع ٩-٦ متر	٢-٤٦	١٠٠٠	
٥,٩١٥,٧٤٤,٩٣					اجمالى ١٢ متر			
٤,١٥٣,٥٢١,٠٥					فروق الأسعار والنسب بوجوه الادارة المتفحصه معمرىة ختم صاحبهم			
١,٧٦٢,٢٢٣,٨٨					الفروق صرفه مدفوعه اعمار خازوق ١٥٠٠			

يقدم
رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السابعة اسوط)
مدير عام المشروعات
مدير إدارة الكبارى

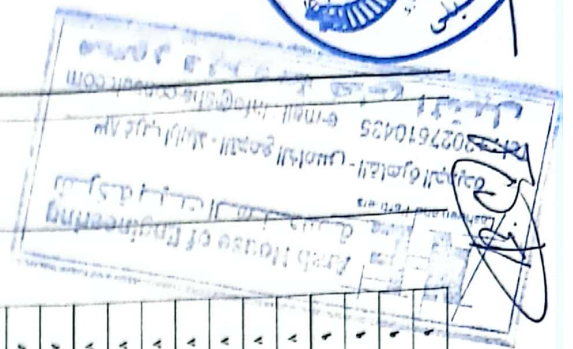
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة



تقارير حسابات المصارف المصرفية بالمرحلة الثانية كوبري ليدرو وطى الطوى طوى النبل
مستخلص رقم (١٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٠

شركة : قبل التكلفة لتقريب والتقريب
مشروع : الحصول على المصارف المصرفية بالمرحلة الثانية كوبري ليدرو وطى الطوى

رقم الترتيب	الوصف	الوحدة	المبلغ	النسبة	قيمة الأصول المتداولة للفترة	الوحدة	المبلغ	النسبة	رقم الترتيب	الوصف	الوحدة	المبلغ	النسبة	قيمة الأصول المتداولة للفترة
١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٢٤٥٦,٤٦٦	٢٠	٥,٠٠٠	%٥٨,٢٩	١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٢٤٥٦,٤٦٦
٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٢٢١٨,٧٤٣	٢٠	٥,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٢٢١٨,٧٤٣
٣	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٢٤٥٦,٤٦٦	٢٠	٥,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٣	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٢٤٥٦,٤٦٦
٤	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٢٣٧٧,٢٢٥	٢٠	٥,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٤	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٢٣٧٧,٢٢٥
٥	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٩١,٥٨	٢٤٥٦,٤٦٦	٢٠	٥,٠٠٠	%٩١,٥٨	٥	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٩١,٥٨	٢٤٥٦,٤٦٦
٦	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٢٣٧٧,٢٢٥	٢٠	٥,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٦	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٢٣٧٧,٢٢٥
٧	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٧٩٢,٤٠٨	٢٠	٥,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٧	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٥,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٧٩٢,٤٠٨
٨	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٤٠,٤٦٧	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٨	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٤٠,٤٦٧
٩	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٣٦,٥٥١	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٩	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٣٦,٥٥١
١٠	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٤٠,٤٦٧	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٧٣,٩٧	١٠	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٤٠,٤٦٧
١١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٣٩,١٦٢	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٨٨,٩٩	١١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٣٩,١٦٢
١٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩١,٥٨	٤٠,٤٦٧	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩١,٥٨	١٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩١,٥٨	٤٠,٤٦٧
١٣	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٣٩,١٦٢	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩٧,٨٤	١٣	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٣٩,١٦٢
١٤	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩٨,٨٤	١٣,٠٥٤	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩٨,٨٤	١٤	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٨٧,٠٠٠	%٩٨,٨٤	١٣,٠٥٤
١٥	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٥٨,٢٩	١٠,٨٠٠,١٩٦	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٥٨,٢٩	١٥	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٥٨,٢٩	١٠,٨٠٠,١٩٦
١٦	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٩٧٥,٦٦١	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٦٢,٠٣	١٦	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٩٧٥,٦٦١
١٧	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٧٣,٩٧	١٠,٨٠٠,١٩٦	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٧٣,٩٧	١٧	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٧٣,٩٧	١٠,٨٠٠,١٩٦
١٨	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٨٨,٩٩	١٠,٤٥٠,٣٥١	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٨٨,٩٩	١٨	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٨٨,٩٩	١٠,٤٥٠,٣٥١
١٩	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩١,٥٨	١٠,٨٠٠,١٩٦	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩١,٥٨	١٩	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩١,٥٨	١٠,٨٠٠,١٩٦
٢٠	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٧,٨٤	١٠,٤٥٠,٣٥١	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٢٠	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٧,٨٤	١٠,٤٥٠,٣٥١
٢١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٣٤٨,٤٥٠	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٢١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٣٤٨,٤٥٠
٢٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٩٥,٦٨٠	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٢٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٥٨,٢٩	٩٥,٦٨٠
٢٣	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٨٦,٤٢٠	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٢٣	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٦٢,٠٣	٨٦,٤٢٠
٢٤	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٩٥,٦٨٠	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٢٤	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٧٣,٩٧	٩٥,٦٨٠
٢٥	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٩٢,٥٩٣	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٢٥	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٨٨,٩٩	٩٢,٥٩٣
٢٦	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩١,٥٨	٩٥,٦٨٠	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩١,٥٨	٢٦	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩١,٥٨	٩٥,٦٨٠
٢٧	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٩٢,٥٩٣	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٢٧	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٧,٨٤	٩٢,٥٩٣
٢٨	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٣٠,٨٦٤	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٢٨	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٢,٠٠٠	%٩٨,٨٤	٣٠,٨٦٤
٢٩	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٨٢,٩٩	%٥٨,٢٩	٦,٦١٣	٢٠	٩٨٢,٩٩	%٥٨,٢٩	٢٩	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٨٢,٩٩	%٥٨,٢٩	٦,٦١٣
٣٠	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٤٤,٨٣	%٦٢,٠٣	٥,٩٧٣	٢٠	٩٤٤,٨٣	%٦٢,٠٣	٣٠	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	٩٤٤,٨٣	%٦٢,٠٣	٥,٩٧٣
٣١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	١,٣٤٧,٤١	%٧٣,٩٧	٦,٦١٣	٢٠	١,٣٤٧,٤١	%٧٣,٩٧	٣١	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	١,٣٤٧,٤١	%٧٣,٩٧	٦,٦١٣
٣٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	١,٤٥٢,٢٩	%٨٨,٩٩	٦,٤٠٠	٢٠	١,٤٥٢,٢٩	%٨٨,٩٩	٣٢	مصارف طريق الخدمة والطرق الفرعية	٢٠	١,٤٥٢,٢٩	%٨٨,٩٩	٦,٤٠٠



Handwritten signature.

توضيحات الأعمال الصناعية والمرحلة الثانية كوبري دايووط الطوى علم النيل
مستخلص رقم (١٣) بتاريخ ١٠/٠٢/٢٠٢٢

شركة : النيل العامة للتطوير والتجارة
مشروع : الأعمال الصناعية والمرحلة الثانية كوبري دايووط الطوى

السلع	النسبة	كافة الأعمال المعلقة خلال فترة المستخلص	القيمة	الوحدة	الترتيب	رقم الترخيص	تاريخ الترخيص
١,٥٤٤,٣٨	%٩١,٥٨	٦,٦١٣	٢٥٥	٢م	٩	٩	٩
١,٥٩٦,٧٢	%٩٧,٨٤	٦,٤٠٠	٢٥٥	٢م	٩	٩	٩
٥٣٧,٦٨	%٩٨,٨٤	٢,١٣٣	٢٥٥	٢م	٩	٩	٩
٢,٨٥٤,١٩	%٥٨,٢٩	٤٠,٤٦٧	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
٢,٧٤٣,٣٨	%٦٢,٠٣	٣٦,٥٥١	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
٣,٦٢١,٩٦	%٧٣,٩٧	٤٠,٤٦٧	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
٤,٢١٦,٨٦	%٨٨,٩٩	٣٩,١٦٢	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
٤,٤٨٤,٢٤	%٩١,٥٨	٤٠,٤٦٧	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
٤,٦٣٦,٢٢	%٩٧,٨٤	٣٩,١٦٢	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
١,٥٦١,٢٠	%٩٨,٨٤	١٣,٠٥٤	١٢١,٠٠	٢م	١٠	١٠	١٠
١,٧١٠,٧٣	%٥٨,٢٩	١,٩٥٧	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
١,٦٤٤,٣١	%٦٢,٠٣	١,٧٦٧	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
٢,١٧٠,٩١	%٧٣,٩٧	١,٩٥٧	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
٢,٥٢٧,٤٨	%٨٨,٩٩	١,٨٩٣	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
٢,٦٨٧,٧٤	%٩١,٥٨	١,٩٥٧	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
٢,٧٧٨,٨٤	%٩٧,٨٤	١,٨٩٣	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
٩٣٥,٧٥	%٩٨,٨٤	٠,٦٣١	١,٥٠٠,٠٠	٢م	١٨	١٨	١٨
٧,٣٣٢,٠٣	%٥٨,٢٩	٨,١١٥	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
٧,٠٤٧,٣٩	%٦٢,٠٣	٧,٣٣٠	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
٩,٣٠٤,٣٤	%٧٣,٩٧	٨,١١٥	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
١٠,٨٣٢,٥٥	%٨٨,٩٩	٧,٨٥٣	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
١١,٥١٩,٤٢	%٩١,٥٨	٨,١١٥	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
١١,٩٠٩,٨٤	%٩٧,٨٤	٧,٨٥٣	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
٤,٠١٠,٥٢	%٩٨,٨٤	٢,٦١٨	١,٥٥٠,٠٠	٢م	١٩	١٩	١٩
٣٦,٨١٣,٨٩	%٥٨,٢٩	١٦,٢٥٥	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠
٣٥,٧٧٢,٩٣	%٦٢,٠٣	١٤,٦٨٢	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠
٣٤,٠٢٦,٨٢	%٧٣,٩٧	١٦,٢٥٥	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠
٣٩,٦١٥,٦٢	%٨٨,٩٩	١٥,٧٣٠	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠
٤٢,١٢٧,٥٦	%٩١,٥٨	١٦,٢٥٥	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠
٤٣,٥٥٥,٣٧	%٩٧,٨٤	١٥,٧٣٠	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠
١٤,٦٦٦,٨٥	%٩٨,٨٤	٥,٢٤٣	٢,٨٣٠	٢م	٢٠	٢٠	٢٠



Handwritten signature.

مجموع الزعماء	٤٧٤٧٧.٤٧٧,١٨٤
السابق	٤٧.٣١.٤٦١,٥٤
	٢٤٦٠٠١٦,٣.

%٥	١٤٢٠٠٠,٨١
دمغة	١٤٨٦٠,١٠٩
أجاف	٤٤٥٨٠,٢٩
توقيع دمواد	١٤.

تعليمه على بند رقم (٢٨) لحين استكمال الدفاتر
دملف ميظ الحيوة

٧.٤١٥ جهة العالم	١١.٧٠,١٠٧
------------------	-----------

مجموع الرستطلعات	٢٤٣٥١١,٦٦
الحاف	٢١١٦٥.٤,٦٤

لغير
رئيس إدارة الزريعة
أ. س. ك. ك.
١٤١٤