وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

.....

الموضوع :- أعمال إنشاء نفق باويط ضمن محور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) "(بالأمر المباشر)".

رقم العقد: ١٠١٤ /٢٠٢١ /٢٠٢٢ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة السلامة للمقاولات " .

ويمثلها السيد / علي سلامة عبد الصمد

- بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي /٢٧٠٠٣٠٧٢٢٠١٢٣١

بطاقة ضريبية / ٤٠٥-٣٨٢-٦٧٧

مأمورية ضرائب / فيصل .

سجل تجاري رقم / (١٥٢٥٠١)

ومقرها / شقة ٢ بالارضي بحوض الحمراء – رقم ٢١ الشيخ ريحان الطالبية – فيصل

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

بناءاً علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال إنشاء نفق باويط ضمن محور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) بالأمر المباشر إلي شركة السلامة للمقاولات بتكلفة تقديرية بمبلغ ١٢.١٧ مليون جنيه (فقط وقدرة اثنا عشر مليون ومائة وسبعون ألف جنية لا غير)
حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٢١٤١٩٦٥ جنيه (فقط وقدره اثنا عشر مليون ومائة واحد وأربعون ألف وتسعمائة خمسة وستون جنيها لا غير) شاملة الضريبة .
ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الأتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال إنشاء نفق باويط ضمن محور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١٢١٤١٩٦٥ جنيه (فقط وقدره اثنا عشر مليون ومائة واحد وأربعون ألف وتسعمائة خمسة وستون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة السلامة للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٤) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٠٠٠٣٢٢٠٠٠٠٤٧٢٨ بمبلغ ٦٠٧,١٠٠ جنيها (فقط وقدره ستمائة وسبعة ألف ومائة جنيه لا غير) بتاريخ ٤/١٧ /٢٠٢٢ وساري حتي ٢٠٢٣/٤/١٦ صادر من البنك الاهلي المصري فرع تروت
وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.
ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثانى بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتى سيتم العمل بمقتضاها .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وإلا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال سنة واحدة تبدأ من تاريخ التسليم الإبتدائي حتي تاريخ الإستلام النهائي ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشان تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والزوم .

الطـــرف الأول	الطـــرف الثانـــي
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة السلامة للمقاولات
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	الأستاذ / علي سلامة عبد الصمد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير الشركة

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء محور ديروط الطوي على النيل (المرحلة الثانية)

مقايسة نفق باويط (شركه السلامه للمقاولات)

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية ويتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد				
١	بالمتر الطولي احلال الصبا (اربعة وثمانون مترا طوليا)	م.ط	٨٤,٠٠	٣٥٠,٠٠	٢٩,٤٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك أو الصخرية) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة وخمسون متر مكعب)	م٣	٥٣,٠٠	٨٧,٠٠	٤,٦١١
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لزوم الاساسات في اي نوع من انواع التربه ونزح المياه ان وجدت والفئه تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العموميه وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اربعة الاف متر مكعب)	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٨٧,٠٠	٣٤٨,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الصن و الزلط بنسبة (١:٢) لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس طبقا لتوصيات تقرير التربة على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية من المياه الأصولية أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك ٩٥% من أقصى كثافة جافة والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعمل لكل طبقة إحلال وبمعدل تجربة لكل ٥٠٠م٢ من سطح الإحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم الطبقة التالية الا بعد التأكد من وصول الطبقة السابقة الى الكثافة المطلوبة (الف وخمسمائة واربعة واربعون متر مكعب)	م٣	١٥٤٤,٠٠	٢٥٥,٠٠	٣٩٣,٧٢٠
٥	بالمتر المكعب توريد وردم للأساسات برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك وتهو السطح الطوى للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك متضمنا بخصم مكعب الخرسانات من مكعب الحفر والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر مكعب)	م٣	١٠٠٠,٠٠	١٢٩,٠٠	١٢٩,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم اساسات النفق و اساسات الحوائط الساندة وأسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ولايقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م٣ على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثمائة وثلاثون متر مكعب)	م٣	٣٣٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	٤٩٥,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة للكوبري والمداخل طبقا اللوحات المعتمدة والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ولايقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م٣ على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (عشرون متر مكعب)	م٣	٢٠,٠٠	١٦٣٠,٠٠	٣٢,٦٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم أساسات النفق و أساسات الحوائط الساندة والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وكل مايلزم لنهو العمل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (سبعمائة وسبعون متر مكعب)	م٣	٧٧٠,٠٠	٢٢٠٥,٠٠	١,٦٩٧,٨٥٠
٨أ	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الى ٤٠٠ كجم / سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م٣	م٣	٧٧٠,٠٠	٦٥,٠٠	٥٠,٠٥٠
٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لأكتاف النفق والحوائط الساندة فوق منسوب ظهر الأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للإعتماد مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود رأسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (ستمائة متر مكعب)	م٣	٦٠٠,٠٠	٢٨٣٥,٠٠	١,٧٠١,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

المقاولات والتوريدات ... ١٥٢٥٠١

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Bahgat and Partners

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء محور دبروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية)

مقايسه نفق باويط (شركه السلامه للمقاولات)

م	البنـــــــــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	ثقة	الإجمالي
	الكميات الواردة في البنود الآتية كميات تقديرية إسترشادية ويتم المحاسبة على أساس الكميات المنفذة وفقا للتصميم النهائي المعتمد				
١٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم بالغة لجزء العلوي والحواجز الجانبية للانفاق حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠كجم/سم٢ والاوزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل مبتكا او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب لمليح للشروع على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للاعتماد وتكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والثقة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (مائتان وثمانون متر مكعب)	م٣	٢٨٠,٠٠	٢٩٥٠,٠٠	٨٢٦,٠٠٠
١١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/١٠) حتى ١٢ م بالثقة جميع العناصر الانشائية للكوبري (الحوائط والاعمدة والقصرات والهيكل العلوي) والثقة تشمل كل مايلزم للثقة طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تربيط الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل مايلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان وخمسون طن)	طن	٢٥٥,٠٠	٢٤١٠٠,٠٠	٦,١٢٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين على البارد برجه تحضيري وثلاثة اوجه للاسفلت وجميع الاجزاء الملاسة للرديم والسعر يشمل كل مايلزم لتمام العمل تمهيا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل الثقة وكل مايلزم لتمام العمل تمهيا كاملا والقياس هندسي طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة الاف ومائة وخمسون متر مسطح)	م٢	٣١٥٠,٠٠	٥١,٠٠	١٦٠,٦٥٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنه ذات أساس أكريلك Anticarbonation ومواد مقاومه للحاصر الخرسانية شامله المواد التحضيريه لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد معالجة لسطح الخرساله وذلك باستخدام لطام مواد دهانات مقاومة للكربنه صالح للاستخدام المستمر على سطح الخرساله على ان تقدم الشركة كتالوج من الجهة المورده موضحة به الاشتراطات الفنية الخاصة بالثقة والثقة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (الف وخمسمائة وخمسة وسبعون متر مسطح)	م٢	١٥٧٥,٠٠	٦٠٠,٠٠	٩٤٥,٠٠٠
	الإجمالي				١٩,١٢٧,٣٨١

فقط اثنى عشر مليون ومائة وسبعة وثلاثون الف وثلاثمائة وواحد وثمانون جنيها لا غير

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية