الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم 2022/2021/238

اتجاه العاصمة

مستخلص رقم 19 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

اتجاه العاصمة

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل

الى تاريخ 1/9/2023

م البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الإعمال جنية	قيمة الإستقطاعات جنية	الإجمالي بعد الإستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	١٥,٠٠	م3	٨٠٠٠٠,٠٠	٤٠٢٤٠,٠٠	١٢٠٢٤٠,٠٠	جار	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									لوحات المشروع متواجده الجدول الزمنى متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعى - الشهرى -المبدئى) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	٥٤,٠٠	م3	٦٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٦٨,٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	وثائق التأمين سارية
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	٦٥,٥٠	م3	٧٤٧٣٥,٠٠	٠,٠٠	٧٤٧٣٥,٠٠	جار	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	٠,٠٠	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٧٦,٠٠	م3	٥٨٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٩١٠,٠٠	جار	٤٤٧٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٧١٦٠,٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٦٢,٠٠	م3	٤٢٢٢٧,٠٠	٠,٠٠	٤٢٢٢٧,٠٠	جار	٢٦١٨٠٧٤,٠٠		٢٦١٨٠٧٤,٠٠	
2-5	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدولة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	م3	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	حتي مسافة نقل 5.5 كم	٩٠,٥٠	م3	١١٩٨٤٦,٠٠	٠,٠٠	١١٩٨٤٦,٠٠	جار	١٠٨٤٦٠٦٣,٠٠		١٠٨٤٦٠٦٣,٠٠	
	حتي مسافة نقل 6.5 كم	٩١,٥٠	م3	٤٧٦٢٣٧,٠٠	٣٥٤٨٠,٠٠	٥١١٧١٧,٠٠	جار	٤٦٨٢٢١٠٥,٥٠	٠,٠٠	٤٦٨٢٢١٠٥,٥٠	
4-	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -.2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	٤٨,٠٠	م3	٧٢٩٩٧,٠٠	٠,٠٠	٧٢٩٩٧,٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	
	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٤ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٤ متر راسى).	٣٥٥,٠٠	م2								
2-	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م2	١٢٧٥٧,٠٠	٤٢٤٨,٠٠	١٧٠٠٥,٠٠	جار	٦٠٣٦٧٧٥,٠٠	٠	٦٠٣٦٧٧٥,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م2	٢٤١٠,٠٠	٩٦٠,٠٠	٣٣٧٠,٠٠	جار	١٢١٣٢٠٠,٠٠	٠	١٢١٣٢٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م2	١١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	جار	٤٣٨٠٠٠,٠٠	٠	٤٣٨٠٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م2	٠,٠٠		٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م2	٠,٠٠		٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
3	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٠,٠٠	م3	٧٥,٠٠		٧٥,٠٠	جار	١٦٥٠٠٠,٠٠	٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	
										٨٦٥٦٤٨٤٨,٠٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال المدنية (مكتب ...)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع التوقيع / م/محمود عادة	التوقيع / م/ عاطف جمدي	التوقيع / م/	مدير المشروع التوقيع / م/حسام محمود	التوقيع / مدير المشروع التوقيع / م/أسماء علي احمد	محاسب التوقيع / أ/ مصطفي عبدالجواد	مدير عام الشئون الماليه التوقيع / م\ مشيرة السيد عبدالله	مدير عام مشروعات الطرق التوقيع /	

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع /

م/نصر محمد نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم 2022/2021/238

اتجاه العاصمة

مستخلص رقم 19 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

اتجاه العاصمة

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل

الى تاريخ 1/9/2023

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥,٠٠	م3	٢٨٨٧,٠٠	٠,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	جار	١٢٩٩١٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م3	٩٠٩٥,٠٠	٠,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	لوسات المشروع متواجده
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه	٢٥٥,٠٠	م3	٥١٩٩,٠٠	٠,٠٠	٥١٩٩,٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	الجدول الزمني متواجد
6-7	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥,٠٠	م3	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	أسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال										التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد
7-7	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه	٤٥٠٠,٠٠	م3	٣٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	مدير المشروع و فريقة متواجد
	خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد 45 ميجا باسكال										المعدات متواجدة
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	٥٧,٠٠	٠,٠٠	٥٧,٠٠	جار	١٥١٠٥٠٠,٠٠	.	١٥١٠٥٠٠,٠٠	وثائق التأمين سارية
8-7	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٧٦,٠٠	م2	٦٨٢,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢,٠٠	جار	٥١٨٣٢,٠٠	٠,٠٠	٥١٨٣٢,٠٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
9-7	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم \ م2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه.	٣٣,٠٠	م2	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	جار	٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
10-7	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٢٩٠,٠٠	م2	٤٤,٠٠	٠,٠٠	٤٤,٠٠	جار	١٢٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٧٦٠,٠٠	
11-7	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لايقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .				٠,٠٠		جار				
	أ. فواصل الانشائية (سويلينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم)	٦٩٠,٠٠	م/ط	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م/ط	١١٩,٠٠	٠,٠٠	١١٩,٠٠	جار	٥٧١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧١٢٠,٠٠	
										٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	
										١٠٦٦٤٩٥٧٥,٠٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال المصاحبة (مكتب الهندسة)	استشاري الاعمال المصاحبة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع	التوقيع /	التوقيع /	مدير المشروع	التوقيع /	مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشئون الماليه	مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /		التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م/محمود عادل	م/ عاطف حمدي		م/حسن محمود		م/أسماء علي احمد		ا/ مصطفي عبدالجواد	م/ مشيرة السيد عبدالله

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع /

م/نصر محمد نصر طبيخ