

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكه) لمسافه من الكم ٤٤١+٦٠٠ إلى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه العلمين

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

كشف رقم جاري ٤

المقاول: شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٢

من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١١/٢١

رقم البند	بيان الأعمال										الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز			القيمة المسحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات			
	الغنة	جنيته	قرش	جنيته	قرش	جنيته	قرش	جنيته															
٤	طبقات الأساس										٢٧٨,٠٠	م٣	١٥١٥٥,٩٣	١٣,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠	١٤,٢٥٠,٠٠	٠	٣,٩٦١,٥٠٠	٠	٠	٠	٣,٩٦١,٥٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العامل ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعيه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المباني متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤-٣-٣٠ - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارسه حتى ٢٠٢٤-٣-٣٠ - تم تسليم حاسب الي بالطابعة بالهئية بالقاهرة واحضار الفادة من الادارة ببيان تسليمه - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٤	مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة										١٨٦,٠٠	م٣	١٥,١٥٥,٩٣	١٣,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠	١٤,٢٥٠,٠٠	٠	٢,٦٥٠,٥٠٠	٠	٠	٠	٢,٦٥٠,٥٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم										٢٥,٠٠	م٣	١٥,١٥٥,٩٣	١٣,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠	١٤,٢٥٠,٠٠	٠	٣٥٦,٢٥٠	٠	٠	٠	٣٥٦,٢٥٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه																						
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان										٢٩٨,٠٠	م٣	١٢,٠٠٠,٠٠	٩,٣٠٠	١,١٥٠,٠٠	١٠,٤٥٠,٠٠	٠	٣,١١٤,١٠٠	٠	٠	٠	٣,١١٤,١٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم										١٨٦,٠٠	م٣	١٢,٠٠٠,٠٠	٩,٣٠٠	١,١٥٠,٠٠	١٠,٤٥٠,٠٠	٠	١,٩٤٣,٧٠٠	٠	٠	٠	١,٩٤٣,٧٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه										٢٥,٠٠	م٣	١٢,٠٠٠,٠٠	٩,٣٠٠	١,١٥٠,٠٠	١٠,٤٥٠,٠٠	٠	٢٦١,٢٥٠	٠	٠	٠	٢٦١,٢٥٠	
٥	البلاطات الخرسانية										٣٥٥,٠٠	م٢	١٨,٢٥٥,٦٣	١٦,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٤٠٠,٠٠	٠	٥,٨٢٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٥,٨٢٢,٠٠٠	
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .																						
	إجمالي قيمة المستخلص																					١٨,١٠٩,٣٠٠	
																						ثمانية عشر مليوناً ومائة و تسعة الف و ثلاثمائة جنيهاً فقط لاغير	

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات) استشاري المساحة مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجوشي) استشاري العام سيسترا م/ محمد الشارح م/ مصطفى خليل م/ محمد خليل م/ مصطفى نجم	مدير المشروع (الهيئة) مهندس / ابراهيم الخناوي	مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسني فياض مهندس / محمد حسني فياض مهندس / محمد حسني فياض	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عميد مهندس / "هاني محمد محمود طه"
---	--	--	--