الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ١٢٠+٥٥٨ الى الكم ٥٦٠+٥٥٨ بطول ٠,٤٤٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

كشف رقم جارى (١)

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٣/٥٠٨/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ٢١-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٦-٧-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٦-٧-٢٠٢٤)
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٩,٤٨٣,٤٠٩	٠	١٨,١٠٠,٠٠٠	١٨,١٠٠,٠٠٠	٠	١,٥٣٨,٥٠٠	٠	٠	٠	١,٥٣٨,٥٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٦٦,٢٠	متر مكعب	١٩,٤٨٣,٤١	٠	١٨,١٠٠,٠٠٠	١٨,١٠٠,٠٠٠	٠	٨,٤٣٨,٢٢٠	٠	٠	٠	٨,٤٣٨,٢٢٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٩,٤٨٣,٤١	٠	١٨,١٠٠,٠٠٠	١٨,١٠٠,٠٠٠	٠	٢٣٥,٣٠٠	٠	٠	٠	٢٣٥,٣٠٠	٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٣,٥٣٩,٣٦	٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٠	٧٧٨,٤٠٠	٠	٠	٠	٧٧٨,٤٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١١٤,٦٠	متر مكعب	٣,٥٣٩,٣٦	٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٠	٣٢٠,٨٨٠	٠		٠	٣٢٠,٨٨٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٥٣٩,٣٦	٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٠	٧٠,٠٠٠	٠		٠	٧٠,٠٠٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٢,٥٧٨,٤٠	٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٠	٦٨٥,٤٠٠	٠	٠	٠	٦٨٥,٤٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥,٥ كم	٢٩٤,٦٠	متر مكعب	٢,٥٧٨,٤٠	٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠		٦٧٧,٥٨٠	٠	٠	٠	٦٧٧,٥٨٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢,٥٧٨,٤٠	٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠		٥٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٥٧,٥٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص						١٢,٨٠١,٧٨٠
														فقط : اثنا عشر مليوناً وثمانمائة وواحد الفاً وسبعمائة وثمانون جنيهاً لاغير

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد قوري

مدير المشروع المقاول
م / علي الشربيني

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

تم الاعتماد فنياً فقط
11
15

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول
: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "