الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة الأولى) – القطاعين – مشروع) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٢,٠ إلى كم ٢٢٥ الهيئة سنفلس

مع شركة الأدهم للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (١)

جهاز تنمية الطرق والكباري
وحدة الصرفية (المنطقة الثالثة عشر)

حالة رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣٦٧٠٨) بتاريخ : ١٥ / ١١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	قائمة طبقاً للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مناسبة للتواصفات وتنقيتها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القمة و بسماك لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر الترابي والأكتاف (على ألا تقل نسبة تحميل كالجورنيا لا تقل عن ٢٠٪) والأرض المحيطية متدرجة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسماك المحدد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وبتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ولفظة شاملة بالسعر المكتب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تقويمات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.										توجد المشروع متواجد
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠	٢٧٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٤٠٧٢	٨٤٠٧٢	جاري ١	٤٧٩٢١٠٤,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٢١٠٤,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي ٢٠ كم ٢٠-٦٨م٢ كم)	٩٥,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٠٧	٢٢٠٧	جاري ١	٢١٠١٠٦,٤٠	٠,٠٠	٢١٠١٠٦,٤٠	المحدات متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مودين بيلد ٨٥ كم ٨٥-٨٢م٢ كم)	١١٦,٢٠		م٣	٠,٠٠	٩٤٣٠	٩٤٣٠	جاري ١	١٠٩٥٧٦٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٥٧٦٦,٠٠	التقارير (الشهري - الإسبوعي - الشهري) متواجدة
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر المنتره ٨٩ كم ٨٩-٨٢م٢ كم)	١٢١,٨٠		م٣	٠,٠٠	١٤٦٩٠	١٤٦٩٠	جاري ١	١٧٨٩٢٤٢,٠٠	٠,٠٠	١٧٨٩٢٤٢,٠٠	العمال ومهندسون العمل متواجدون
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الخير ٨٥ كم ٨٥-٨٢م٢ كم)	١١٦,٢٠		م٣	٠,٠٠	٣٨٧٥١	٣٨٧٥١	جاري ١	٤٥٠٢٨٦٦,٢٠	٠,٠٠	٤٥٠٢٨٦٦,٢٠	* برنيمة التأمين غير متواجده ويراعى الخصم
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر طيبه ٨٥ كم ٨٥-٨٢م٢ كم)	١١٦,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٦٤٥٦	١٦٤٥٦	جاري ١	١٩١٢١٨٧,٢٠	٠,٠٠	١٩١٢١٨٧,٢٠	الأجهزة المستخدمة متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الجهيق ٩٠ كم ٩٠-٨٨م٢ كم)	١٢٣,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢٥٣٨	٢٥٣٨	جاري ١	٣١٢٦٨١,٦٠	٠,٠٠	٣١٢٦٨١,٦٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	رسوم المادة المحجرية طبقاً لبنود العقد [١,١٢٩١,٣٣٣] طبقاً للمفاوضة محجر السيوي - محجر مودين بيلد - محجر المنتره - محجر الخير - محجر طيبه - محجر الجهيق	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٨٤٠٧٢	٨٤٠٧٢	جاري ١	٤٠٣٩٤٩١,٤٦	٠,٠٠	٤٠٣٩٤٩١,٤٦	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨٤٠٧٢	٨٤٠٧٢	جاري ١	١٠٩٢٩٣٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٢٩٣٦,٠٠	
١٥	بالسعر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمسى حجوم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١١٪ والمتدن الواردة بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ وألا يقل معامل الصوتة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتدمك الجيد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المسمية والمفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣	جاري ١	٤٨٨٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٨٣٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة العالمية ٦ ٢٠ كم (٢٠-٠٢م٢ ٥٠ كم)	٦٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣	جاري ١	٢٩٢٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٩٨٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنود العقد [١,١٢٩١,٣٩٥] طبقاً للمفاوضة . (كسارة العالمية ٦)	١٢٣,٧٦٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣	جاري ١	٦٠٤٣٢٠,٠٨	٠,٠٠	٦٠٤٣٢٠,٠٨	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣	جاري ١	١٢٢٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٠٧٥,٠٠	
	الإجمالي								٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤	٠,٠٠	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤

عن الاستشاري (SYSTRA)

م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابوطيقة

عن الاستشاري (KK)

مدير المشروع

مدير قطاع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بالجدول وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يبلغ في المقاول مبلغ

ملاحظة الفات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى

الحساب

على الحساب

نهائيا

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة كفر الشيخ
مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر

تحريراً في سنة ٢٠٢٣

شركة الأدهم للمقاولات
الشركة المقاولة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner