



عملية اعمال استكمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة
قارون (القطاع الاول) بطول ٧ كم مركز اطسا / يوسف
الصدىق محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة
الرائسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

عقد رقم :- العقد رقم (٤٢١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق ظيه المستخلص رقم (٣ ختامى) عن العملية عاليه من اصل وثلاثه
صور و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفى:- ٢٠٢٣/٠٩/٢٥

مرفقات : ()

- اصل المستخلص + عد ١ صورة
- اصل استمارة ٥٠ ع . ح
- اصل بيان اعمال
- اصل الحصر
- صورة تجارب معمل
- اصل المقاييس النهائيه
- اصل محضر التقييم
- اصل محضر الاستلام الابتدائي
- خطاب محملات
- عدد (٧) شهادات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار



عملية اعمال استكمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة
قارون (القطاع الاول) بطول ٧ كم مركز اطسا / يوسف
الصديق محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

بخصوص :-

تنفيذ :- شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

عقد رقم :- العقد رقم (٤٢١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

- بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
- ١ - لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
 - ٢ - يوجد سيارة محمله علي هذا العقد و متواجده
 - ٣ - يوجد محملات في هذا العقد
 - ٤ - لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفي :- ٢٠٢٣/٠٩/٢٦
مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

طارق يوسف الجزار



٢٦

مصلحة: الهيئة العامة للغرق والكوارث

قسم: المصارف
المبلغ المستحق إلى: شركة يدي كوال المتحدة للمصارفالطلبات طيه، أو: الذوق المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : }{ صاحب الحق أو : شركة يدي كوال المتحدة للمصارف
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٤٧٢٠٦٢٢	
الجملة		١٤٧٢٠٦٢٢	

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس الادارة المركزية

مهندس

طارق محمد عاقل

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

١٤٧٢٠٦٢٢

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
		بيانات	نوع الخصم
		رقم	جنيته
		قرش	جنيته
		بند	نصل
		قسم	فرع
		إجمالي الأصل	جنيته
		قرش	جنيته
		بيانات الاستقطاعات	جنيته
		عادي	إضافي
		دفعه توقيع	دفعه توقيع
		قرش	جنيته
		رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاري : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رجوع في سنة ٢٠٢

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢١ س ٢٠٢٠ ١٥٠٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

(د)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف : _____ الشيكات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت : _____ الشيك : _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____

في سنة ٢٠٢

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٠٢/٠١

المعد رقم (٤٢١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

المنطقة السادسة - بلي سويغ
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/١٠/٠٥
تاريخ نمو الحصاد طبقا للمقد : ٢٠٢٣/٠٢/٠٤

[illegible]

سبيل صرافها الى المفقول

1 yudans

على صاحبها

يردفع للمكحول مبلغ

مجلس الوزراء يصادق على الشروط اعتمدت من

171A0VTY.O.

14, 070, 177, 27

يردفع للمكحول مبلغ

مجلس الوزراء يصادق على الشروط اعتمدت من

4

Q

1

3

علاء الدين

سقطلي

مجلس

1

五

五

3

...

مجلس القضاء

...

عملية اعمال استكمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الاول) بطول ٧ كم مركز اطسا / يرسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المباراة الرئيسية "حياة كريمة" (بالامر المباشر)
شركة بريدسكو المتحدة للمقاولات

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق عن المدة من الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٠٢/٠١

بند	نوع الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي	الموقع		الملاحظات
						من	الي	
1	اعمال توريد ورش طبقة اسفلت من البتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000)	٣م	٧٥,٠٠٠	٤,٩٥١	٧٩,٩٥١			
2	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية على الساخن كدرج (٥ سم)	٢م	٧٥,٠٠٠	٤,٩٥١	٧٩,٩٥١			
3	اعمال إنشاء طبقة تخريب (بريم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير M.C.O	٢م	٣٩,٠٠٠	٣,٨٣٧	٤٢,٨٣٧			
4	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية على الساخن كدرج (٥ سم)	٢م	٣٩,٠٠٠	٣,٨٣٧	٤٢,٨٣٧			

مهندس عام تنفيذ الصيانة

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مقايضة ختامية

اعمال رصف طريق وادي الريان / بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٢١/٤٢١ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
			قرش	جنيه	
79951.0		اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٥,٠ كجم/م ²) اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح		8.35	667590.85
79951	م ³	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ٤ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	-	125	9993875
42837	م ²	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م ² طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو المتر المسطح	-	25	1070925
42837.0	م ²	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (د٣) بسمك ٦ سم باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	-	131	5611647
		الاجمــــــــــــــــالى			17,344,037.85
42837.0		كارتة أعمال الرصف الأسفلتي (رابطة)		3	128511
79951.0	م ²	كارتة أعمال الرصف الأسفلتي (سطحية)		3	239853
		إجمالي المقايضة			17,712,401.85

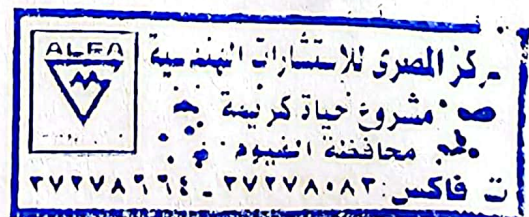


مهندس المشروع / م/ حسام الدين حسن

مدير عام التنفيذ والصيانة /

مهندس الشركة / م/ احمد مراد

مهندس الاستشاري / م/ احمد مراد



العملية : رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم عقد ٤٢١
تقرير بشأن الموقف النهائى للعملية عاليه طبقا للختامى

قيمة العملية طبقا للعقد : ١٧٥٧٤٧٥٠

مدة العملية طبقا للعقد : ٤ اشهر

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/١٠/٥

تاريخ نهو الاعمال طبقا لآخر مدة معدلة : ٢٠٢٣/٢/٤

قيمة العملية طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ١٧٧١٢٤٠١

تاريخ النهو الفعلي : ٢٠٢٣/٢/٢

النسبة الفعلية لما تم انجازه : ١٠٠ %

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس / حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرازق

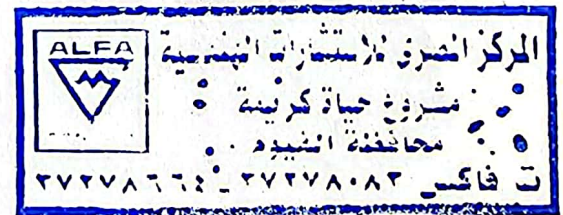
مهندس الاستشاري

مهندس / محمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية

مهندس

طارق يوسف الجزار



المنطقة السادسة - بنى سويف

كشف خاص باعمال المقاولين

اسم العملية : رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم عقد ٤٢١

اسم الشركة المنفذة : برديسكو المتحدة للمقاولات (تحسين عثمان محمد و شريكه)

قيمة العملية طبقا للعقد : ١٧٥٧٤٧٥٠

قيمة العملية طبقا للختامي : ١٧٧١٢٤٠١

تاريخ بداية الاعمال طبقا للعقد : ٢٠٢٢/١٠/٥

تاريخ النھو الفعلي : ٢٠٢٣/٢/٢

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس/حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرزاق

مهندس الاستشاري

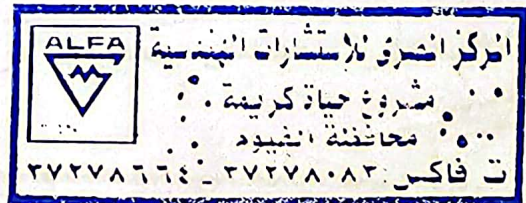
مهندس / محمد صابر

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار

طارق يوسف الجزار



شهادة

اسم العملية : رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم عقد ٤٢١
اسم الشركة المنفذة : برديسكو المتحدة للمقاولات (تحسين عثمان محمد وشريكة)

كشف باسماء السادة مهندسي التنفيذ من قبل الشركة المنفذة للمشروع عاليه

رقم المسلسل	اسم مهندس الشركة	العمل القائم به	التقرير
١	محمد احمد محمد عبد الوهاب	مدير تنفيذ	جيد
٢	محمد جمال احمد عبد العظيم	مهندس موقع	جيد
٣	علاء سيد محمد عبد الوهاب	حاسب كميات	جيد
٤	خالد محمد عبد العظيم	مساح	جيد

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس/حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرازق

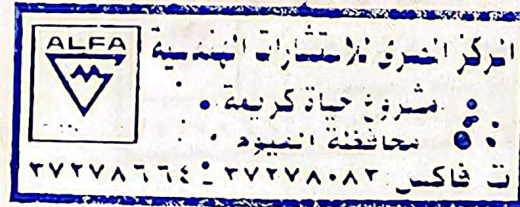
مهندس الاستشاري

مهندس / محمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المنطقة السادسة - بنى سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري و النقل البري بخصوص رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم عقد ٤٢١ محافظة الفيوم و التي قامت بتنفيذها شركة برديسكو المتحدة للمقاولات انه تم خصم قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة و كذلك التجارب الواردة من المعامل المركزية من المستخلصات الجارية و الختامية للعملية و هذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس/حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرازق

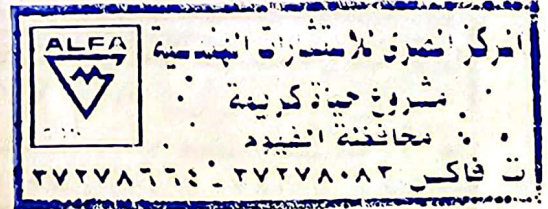
مهندس الاستشاري

مهندس / محمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق و الكباري و النقل البري بان شركة برديسكو الكتحدة للمقاولات قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامي عملية رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم عقد ٤٢١ محافظة الفيوم و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات طبقا للعقد و هذه شهادة منا بذلك

مهندس الاستشاري

مهندس المشروع

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن

مهندس محمد عبد الرازق

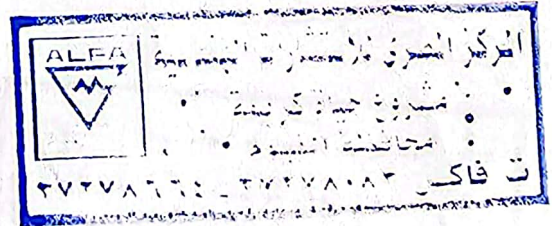
مهندس الاستشاري

مهندس / محمد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري و النقل البري بخصوص عملية رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم عقد ٤٢١ محافظة الفيوم و التي قامت بتنفيذها شركة برديسكو المتحدة للمقاولات بالاتي

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الاعمال بالعملية و طبقا للشروط و المواصفات المحددة بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط و المواصفات

٢- تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢

٣- يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و اي خصومات اخري مستحقة

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخاصة للعملية طبقا للمواصفات و هذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس/ حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرازق

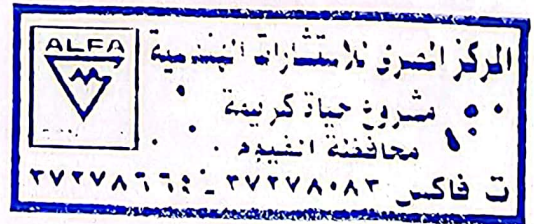
مهندس الاستشاري

مهندس / محمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



محضر تقييم

أعمال رفع كفاءة القطاع الأول - طريق (وادي الريان)

تنفيذ / شركة بارديسكو المتحدة للمقاولات

اشراف / المنطقة السادسة بني سويف

استشاري المشروع / المركز المصري للاستشارات الهندسية (الفا كونسلت)

العقد رقم (٤٢١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

بناء على العقد المؤرخ في ٢٦ - ٠٩ - ٢٠٢٢ والمدرج ضمن مبادرة حياة كريمة بمحافظة الفيوم .
اجتمعت اللجنة المشكلة لعمل تقييم للعملية عاليه وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي تم حساب الخصومات المالية وبيانها كالاتي :-

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات بلاطات (الرابطة) = ٢٤٥٠٣ جنية

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات بلاطات (السطحية) = ٧١٧٤٤٣ جنية

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات اكوار الاسفلت = ٥٤٨١٧ جنية

إجمالي خصم التقييم الظاهري على الطبقة السطحية = ١٠٩٥٣٣ جنية

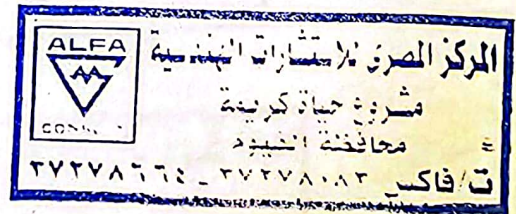
القيمة الإجمالية للخصم = ٩٠٦٢٩٦ جنية

مهندس المعمل (هيئة الطرق)



مهندس الاستشاري

م. احمد مهران



القطاع الأول شركة بارديسكو (الطبقة السطحية) عينة بلاطة (1) ك (0+620)
العقد رقم (2023 / 2022 / 421)

طبقة سطحية سمك 5 سم :-

المسطح = 26650.00
سعر المتر من الطبقة = 137.00
م² جنيه مصري

أ - التدرج

بمراجعته نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (3ب) وجد خروج في المناخل

مناخل خشنة	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبة مئوية ماره	100	100	77	
المواصفات العظمى	100	100	81.6	
المواصفات الصغرى	100	95	71.6	
نسبة الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعمة	# 4	# 8	# 30	# 50	# 100	# 200	اجمالي الخروج
نسبة مئوية ماره	43	30	23	9	3.5	2.4	
المواصفات العظمى	43	43	19	14.5	8	6.9	
المواصفات الصغرى	35	26	13	8.5	5	3.9	
نسبة الخروج	0	0	4	0	1.5	1.5	7

الجزء الخشن

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

الجزء الناعم

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

منخل # 200

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

ب -نسبة الاسفلت

(مجموع الخروج في المهزات * 0.3 % * سعر الطبقة * المساحة)

0

جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزات * 0.5 % * سعر الطبقة * المساحة)

100403.875

جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزاه * 1.5 % * سعر الطبقة * المساحة)

82148.625

جنيه مصري

نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) = 5 %

نسبة الاسفلت

5

0.000

رقم العينة

1

نسبة النقص أو الزيادة (%) =

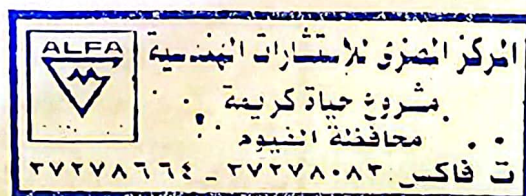
= الخصم المقابل

لا يوجد خصم

جنيه مصري

إجمالي الخصم للطبقة السطحية

182552.5 جنيه مصري



Handwritten signature in blue ink.

المركز المصري لإستشارات
الهندسية
(إلفاكونسلت)

محضر تقييم الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري و
النقل البري
تاريخ اعداد التقرير: 2023/05/8

القطاع الأول شركة بارديسكو (الطبقة الرابطة) عينة بلاطة (2) ك (6+400)
العقد رقم (421 / 2022 / 2023)

طبقة رابطة سمك 6 سم :-

المسطح = 21418.50
سعر المتر من الطبقة = 143.00
م²
جنيه مصري

أ - التدرج

بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (3د) وجد خروج في المناخل

مناخل خشنه	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبه مئوية ماره	100	96	55	
المواصفات العظمي	100	100	56.5	
المواصفات الصغري	100	93.4	46.5	
نسبه الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعمه	# 4	#8	#30	#50	# 100	# 200	اجمالي الخروج
نسبه مئوية ماره	40	27	21	8	3.2	0.94	
المواصفات العظمي	41.8	32.3	19.4	12	7.1	2.5	
المواصفات الصغري	33.8	24.2	11.4	6	3.1	0.5	
نسبه الخروج	0	0	1.6	0	0	0	1.6

الجزء الخشن

= الخصم المقابل

(مجموع الخروج في المهزات * 0.3 % * سعر الطبقة * المساحه)

0

جنيه مصري

= الخصم المقابل

الجزء الناعم

= الخصم المقابل

(مجموع الخروج في المهزات * 0.5 % * سعر الطبقة * المساحه)

24502.764

جنيه مصري

= الخصم المقابل

منخل # 200

= الخصم المقابل

(مجموع الخروج في المهزاه * 1.5 % * سعر الطبقة * المساحه)

0

جنيه مصري

= الخصم المقابل

ب -نسبه الاسفلت

نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) = 4.65 %

نسبه الاسفلت

رقم العينه

4.7

1

0.050

نسبه النقص أو الزيادة (%) =

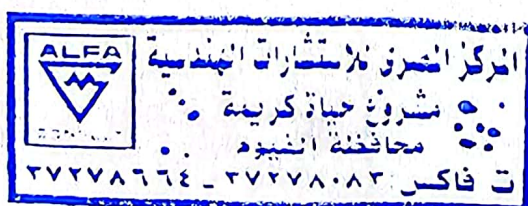
جنيه مصري

لا يوجد خصم

= الخصم المقابل

24502.77 جنيه مصري

إجمالي الخصم للطبقة الرابطة



(Signature)

القطاع الأول شركة بارديسكو (الطبقة الرابطة) عينة بلاطة (2) ك (6+400)
العقد رقم (2023 / 2022 / 421)

طبقة رابطة سمك 6 سم :-

المسطح = 21418.50
سعر المتر من الطبقة = 143.00
م² جنية مصري

أ - التدرج

بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (3د) وجد خروج في المناخل

مناخل خشنه	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	100	96	55	
المواصفات العظمي	100	100	56.5	
المواصفات الصغري	100	93.4	46.5	
نسبه الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعمه	# 4	#8	#30	#50	# 100	# 200	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	40	27	21	8	3.2	0.94	
المواصفات العظمي	41.8	32.3	19.4	12	7.1	2.5	
المواصفات الصغري	33.8	24.2	11.4	6	3.1	0.5	
نسبه الخروج	0	0	1.6	0	0	0	1.6

الجزء الخشن

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

الجزء الناعم

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

منخل # 200

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

ب -نسبه الاسفلت

نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) = 4.65 %

نسبه الاسفلت

4.7

0.050

رقم العينه

1

نسبه النقص أو الزياده (%) =

جنيه مصري

لا يوجد خصم

الخصم المقابل =

24502.77 جنية مصري

إجمالي الخصم للطبقة الرابطة



المركز المصري لإستشارات
الهندسية
(إلفا كونسلت)

محضر تقييم الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري و
النقل البري

تاريخ اعداد التقرير: 2023/05/8

القطاع الأول شركة بارديسكو (الطبقة السطحية) عينة بلاطة (3) ك (9+900)
العقد رقم (421 / 2022 / 2023)

طبقة سطحية سمك 5 سم :-

المسطح = 26651.00
سعر المتر من الطبقة = 137.00
م²
جنيه مصري

أ - التدرج

بمراجعته نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (3ب) وجد خروج في المناخل

مناخل خشنه	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	100	96	73	
المواصفات العظمي	100	100	81.6	
المواصفات الصغري	100	95	71.6	
نسبه الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعمه	# 4	#8	#30	#50	# 100	# 200	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	42	33	29	11	3.6	2.2	
المواصفات العظمي	43	43	19	14.5	8	6.9	
المواصفات الصغري	35	26	13	8.5	5	3.9	
نسبه الخروج	0	0	10	0	1.4	1.7	13.1

الجزء الخشن

= الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الجزء الناعم

= الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

منخل # 200

= الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

ب -نسبه الاسفلت

نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) = 5 %

نسبه الاسفلت

رقم العينه

5.2

1

0.200

نسبه النقص أو الزيادة (%) =

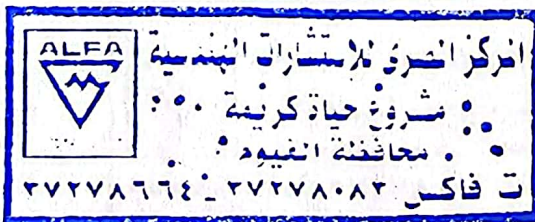
جنيه مصري

لا يوجد خصم

= الخصم المقابل =

301222.93 جنيه مصري

إجمالي الخصم للطبقة السطحية



(Handwritten signature)

المركز المصري لإستشارات
الهندسية
(إلفا كونسلت)

محضر تقييم الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكبار
النقل البري

تاريخ اعداد التقرير: 2023/05/8

القطاع الأول شركة بارديسكو (الطبقة السطحية) عينة بلاطة (2) ك (4+000)
العقد رقم (2023 / 2022 / 421)

أولاً: طبقة سطحية سمك 5 سم :-

المسطح = 26650.00
سعر المتر من الطبقة = 137.00
جنيه مصري م²

أ - التدرج

بمراجعته نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (3ب) وجد خروج في المناخل

مناخل خشنة	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبه مئوية ماره	100	95	75	
المواصفات العظمي	100	100	81.6	
المواصفات الصغري	100	95	71.6	
نسبه الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعمة	# 4	# 8	# 30	# 50	# 100	# 200	اجمالي الخروج
نسبه مئوية ماره	40	34	24	10	3.2	1.9	
المواصفات العظمي	43	43	19	14.5	8	6.9	
المواصفات الصغري	35	26	13	8.5	5	3.9	
نسبه الخروج	0	0	5	0	1.8	2	8.8

الجزء الخشن

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

الجزء الناعم

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

منخل # 200

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

ب -نسبه الاسفلت

نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) = 5 %

نسبه الاسفلت

5

0.000

رقم العينة

1

نسبه النقص أو الزيادة (%) =

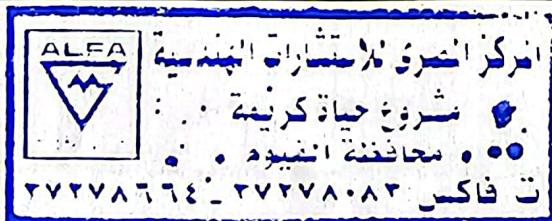
جنيه مصري

لا يوجد خصم

= الخصم المقابل

233667.2 جنيه مصري

إجمالي الخصم للطبقة السطحية



المركز المصري للاستشارات الهندسية
شروع حياة كريمية
محافظة الفيوم
ت فاكس ٢٧٢٧٨٠٨٣ - ٢٧٢٧٨٦٦٤

Handwritten signature

البنود	مطوية	رابطة
سعر الطابعة	137	143
سعر الطابعة	5	6
عروض الطابعة	8	8

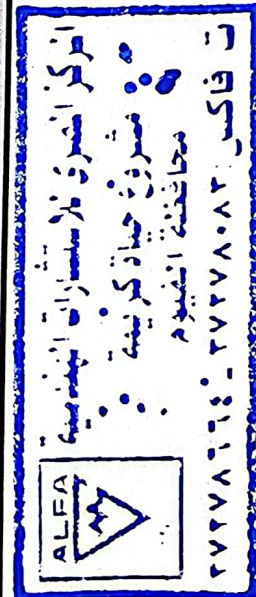
تَقْيِيمُ سَمَكِ الْأَسْفَلَاتِ

[illegible]

三

54816.67

54816.67



ر صف طريق وادي الريان - بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم
تنفيذ/شركة برديسكو المتحدة للمقاولات
إشراف/الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة)
المكتب الاستشاري (المركز المصري للاستشارات الهندسية - الفا كونسلت)
(عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٢١)

محضر استلام ابتدائي

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٧/٢٧ وبناءً على قرار السيد المهندس/رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف رقم (٢٤) بتاريخ ٢٠٢٢ / / بتشكيل لجنة لاستلام اعمال المرحلة الاولى بمبادرة حياة كريمة ٢٠٢٢

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم:-

- | | | |
|--|---|---------|
| ١- السيد المهندس/ حسام الدين حسن حسين | مدير عام التنفيذ والصيانة بالمنطقة السادسة بني سويف | (رئيسا) |
| ٢- السيد المهندس/محمد عبد الرازق حسين | مهندس المشروع (هيئة الطرق) | (عضوا) |
| ٣- السيد المهندس/محمد مطر احمد | استشاري هيئة الطرق والكباري (مكتب الفا كونسلت) | (عضوا) |
| ٤- السيد المهندس/بسمه مصطفى إبراهيم | إدارة المعامل بالمنطقة السادسة | (عضوا) |
| ٥- السيد المهندس/محمد احمد محمد عبد الوهاب | مهندس الشركة المنفذة | (عضوا) |

ملاحظات اللجنة على الأعمال:-

أولاً: سطح الطريق والطبقة السطحية : مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض اللحامات الطولية والعرضية وخشونة السطح في أماكن متفرقة وسوء بعض المناسيب وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من إجمالي المسطحات المنفذة بالطبقة السطحية.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

١. خصم نسبة ١٠% من البند الخاص بالطبقة السطحية (أولاً).

و عليه تري اللجنة بانه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة بانتهاء الاعمال هو بداية فترة الضمان

وعلى ذلك جرى التوقيع،،،

اللجنة:



٥-
٤-
٣-
٢-
١-

حصص مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركه برديسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان				
ثبيت حساب مسطح طبقه الاسفلت الرابطة				
المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٧٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٧٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٧٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٧٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٧٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٩٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٩٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٩٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٩٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٩٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢١٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢١٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢١٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢١٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢١٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٣٠.٠+٥



مهندس الاستشاري

مهندس التكرية

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عليه رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

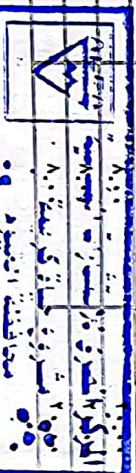
من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت الرابطة

المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠.٠+٥
١٥٩	٧.٩٥	٧.٩٠	٢٠.٠٠	٥٢.٠+٥
١٥٩	٧.٩٠	٧.٧٠	٢٠.٠٠	٥٤.٠+٥
١٥٩	٧.٩٥	٧.٩٠	٢٠.٠٠	٥٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠.٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢.٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤.٠+٦



المركز القومي لدراسات التخطيط العمراني
محافظة الفيوم
شارع جازي سبعة ٨٠٠
ت فاكس ٢٧٧٧٨٠٨٥ - ٢٧٧٧٨١٦٤

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصص مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركه برييسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت الرابطه

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٦٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٨٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١.٠٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١.٢٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١.٤٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١.٦٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١.٨٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢.٠٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢.٢٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢.٤٠+٦
١٥٨	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	٢.٦٠+٦
١٥٨	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	٢.٨٠+٦
١٥٨	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	٣.٠٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣.٢٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣.٤٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣.٦٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣.٨٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤.٠٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤.٢٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤.٤٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤.٦٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤.٨٠+٦
١٦٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	٥.٠٠+٦
١٦٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	٥.٢٠+٦
١٥٩	٧.٩٥	٧.٩٠	٢٠.٠٠	٥.٤٠+٦
١٥٨	٧.٩٠	٧.٩٠	٢٠.٠٠	٥.٦٠+٦
١٥٩	٧.٩٥	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥.٨٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦.٠٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦.٢٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦.٤٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦.٦٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦.٨٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧.٠٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧.٢٠+٦
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧.٤٠+٦

مهندس الاستشاري



مهندس الشراكة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

شيت حساب مسطح طبقه الاسفلت الرباطة

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧١٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦٠+١
١٥٨	٧.٨٨	٧.٧٥	٢٠.٠٠	٨٨٠+١
١٥٨	٧.٨٨	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+١
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠+٧
١٢٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	١٢٠+٧
١٢٠	٧.٩٨	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٤٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٦٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٨٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٠٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٢٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٤٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٦٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٨٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٠٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٢٠+٧
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٤٠+٧

مهندس الاستشاري

مهندس التفكير

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحله ثانيه

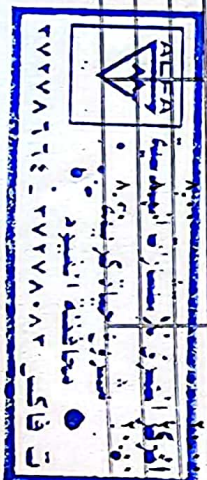
من تاريخ بدايه المشروع حتى نهايه المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبتت حسب مسطح طبقه الاسفلت الاربطة

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤٠+٧
١٦٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	٧٦٠+٧
١٦٠	٧.٩٨	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦٠+٧
١٥٩	٧.٩٣	٧.٨٥	٢٠.٠٠	٨٨٠+٧
١٥٩	٧.٩٣	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤٠+٨



مهندس الاستشاري

مهندس التفكير

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

المهينة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان				
ثبت حسب مستطح طبقه الاسفلت الرابطة				
المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطه
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	١٦٠+٨
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	١٨٠+٨
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	٢٠٠+٨
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	٢٢٠+٨
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	٢٤٠+٨



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريدسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبيت حساب مسطح طبقه الاسفلت الرابطة

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦.٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨.٠+٨
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢.٠+٩
١٥٨	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	١٠٤.٠+٩
١٥٨	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	١٠٦.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠.٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٢.٠+٩
١٥٨	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	١٢٤.٠+٩
١٥٨	٧.٨٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	١٢٦.٠+٩



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصص مستخلص ختامي
عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان				
ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت الرابطة				
المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+٩
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٠٠+١٠

٤٢٨٣٧	TOTAL VOLUME
-------	--------------

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

شركه برييسكو	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الفيوم

طريق وادي الريان

ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت المسطحية

المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٥٩	٧.٩٣	٧.٨٥	٢٠.٠٠	٠٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٨٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٨٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٨٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٨٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٨٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠.٠
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠.٠

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثابته

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

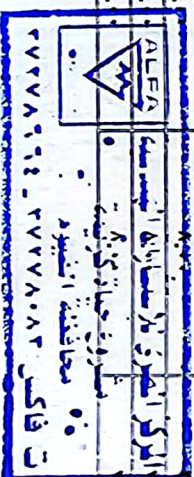
الهيئة العامة للطرق والجاري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

شيت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية

المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٤٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٤٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٤٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٤٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٤٨٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٥٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٥٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٥٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٥٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٥٨٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٦٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٦٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٦٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٦٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٦٨٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٧٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٧٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٧٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٧٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٧٨٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٨٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٨٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٨٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٨٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٨٨٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٩٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٩٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٩٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٩٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	٩٨٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	١٠٠٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	١٠٢٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	١٠٤٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	١٠٦٠.٠+
١٢٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢.٠٠٠	١٠٨٠.٠+

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

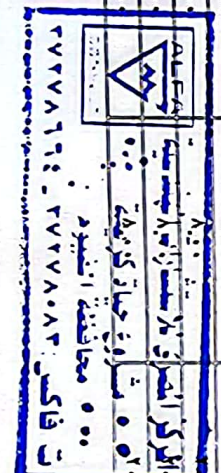
عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريدسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان
ثبيت حسب مسطح طبقه الاسفلت السطحية

المستطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٢٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٢٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٢٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٣٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٣٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٣٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٣٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٣٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٤٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٤٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٤٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٤٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٤٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٥٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٥٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٥٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٥٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٥٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٧٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٧٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٧٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٧٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٢٠.٠٠	٧٨٠+٢



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

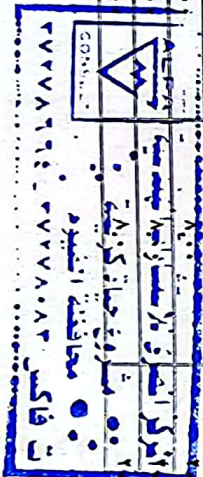
عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان				
ثبت حسب مسطح طبقه الاسفلت السطحية				
المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٥٩	٧.٩٥	٧.٩٠	٢٠.٠٠	٨٠٠+٢
١٥٩	٧.٩٥	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٨٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٢٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٤٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٦٠+٢
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٨٠+٢



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصص مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان				
شيت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية				
المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٢٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٤٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٦٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٨٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٦٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+٣
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨٠+٤



مهندس الاستشاري

مهندس الشرائح

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عليه رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحله ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهايه المشروع

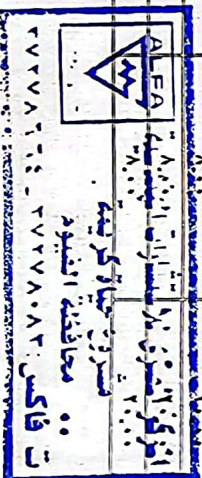
الهئية العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية

المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨.٠+٤

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاده طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول مرحله ثانيه)

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهايه المشروع

الهئية العامة للطرق والكباري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان				
ثبيت حسب مسطح طبقه الاسفلت السطحية				
المسطح (٢م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠.٠٤	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢.٠٤	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤.٠٤	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦.٠٤	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨.٠٤	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٢.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٤.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٦.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٨.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٠.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٢.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٤.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٦.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٨.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٢.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٤.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٦.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٨.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٠.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٢.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٤.٠٥	
١٦٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٦.٠٥	
١٥٩	٧.٩٥	٢٠.٠٠	٥٨.٠٥	



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

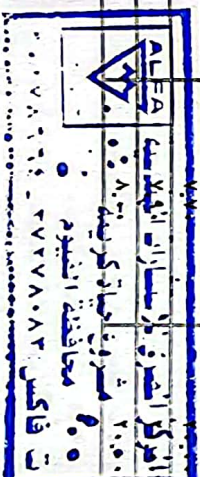
الهيئة العامة للطرق والجاري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبيت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨.٠+٤
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٦.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٨.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٠.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٢.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٤.٠+٥
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٥٦.٠+٥
١٥٩	٧.٩٥	٧.٩٥	٢٠.٠٠	١٥٨.٠+٥
١٥٩	٧.٨٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	١٥٩.٠+٥
١٥٩	٧.٩٥	٧.٩٥	٢٠.٠٠	١٥٨.٠+٥

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

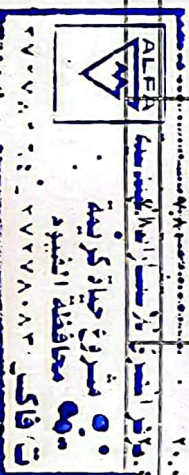
الهيئة العامة للطرق والجاري	شركة بريسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبت حسب مسطح طبقه الاسفلت المبطنة

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٦٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+٥
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٤٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٦٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٨٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٠٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٢٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٤٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٦٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١١٨٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٢٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٤٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٦٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٨٠+٦
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٣٠٠+٦
١٥٦	٧.٨٠	٧.٨٠	٢٠.٠٠	١٣٢٠+٦

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

شركه برييسكو	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الفيوم

طريق وادي الريان

ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م ^٢)
٢٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٧,٩٠	١٥٨
٢٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٠٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٢٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٤٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٦٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٨٠+١	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠



مركز الدراسات والبحوث
محافظة الفيوم
شارع جمال كريمة
ت فاكس ٣٧٧٨٠٨٣
٠٧٣٧٨٠٣٠٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	محافظة الفيوم	شركة برديسكو	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبتت حسب مسطح طبقه الاسفلت المسطحية

المسطح (م ^٢)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٠٠+٧
١٦٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	٠٢٠+٧
١٦٠	٧.٩٨	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٠٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٢٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٣٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٨٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠+٧
١٦٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠+٧



البركة انشاء بركة مياه
محافظة الفيوم
ت فاكس ٢٧٧٧٨٠٨٣ - ٢٧٧٧٨٠٦٤

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانيه

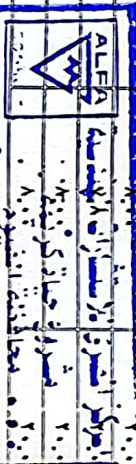
من تاريخ بدايه المشروع حتي نهاية المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري	شركه برديسكو
محافظة الفيوم	المكتب الفني

طريق وادي الريان

ثبيت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية

المسطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطه
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٠٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٢٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٤٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٦٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٤٨٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٠٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٢٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٤٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٥٦٠+٨
١٢٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٢٠.٠٠	٥٨٠+٨
١٢٠	٧.٩٨	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٠٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٢٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٤٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٦٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٦٨٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٠٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٢٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٤٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٦٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٧٨٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٠٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٢٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٤٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٦٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٨٨٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٠٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٢٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٤٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٦٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	٩٨٠+٨
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٠٠+٩
١٢٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٠.٠٠	١٠٢٠+٩
١٥٨	٧.٩٠			١٠٤٠+٩
١٥٨	٧.٩٠			١٠٦٠+٩
١٢٠	٨.٠٠			١٠٨٠+٩



المركز الرئيسي للإستشارات الهندسية
شركة جيا كريتيف
محافظة أسيوط
ت فاكس: ٢٧٢٧٨٠٨٣ - ٢٧٢٧٨١٦٤

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

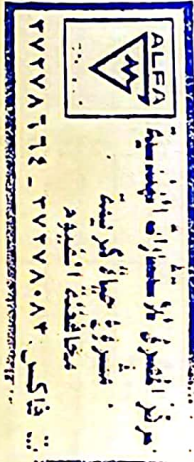
عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

شركه برديسكو	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الفيوم

طريق وادي الريان				
شيت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م ^٢)
١٠٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
١٢٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
١٤٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
١٦٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
١٨٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
٢٠٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
٢٢٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
٢٤٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
٢٦٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠
٢٨٠+٩	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستطاح
عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءه طريق وادي الريان - بحيره قارون مركز اطسا - في الصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

شركه بريديكو	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الفيوم

طريق وادي الريان

ثبيت حساب مسطح طبقه الاسفلت المسطحية

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م ^٢)
٢٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٢٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٤٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٥٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٦٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٧٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٨٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٠٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٢٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٤٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٦٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠
٩٨٠+٩	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠



محافظة انشيس
شركة انشيس
ت فاكس ٢٧٧٨٠٨٢ - ٢٧٧٨٦٦٤

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر مستخلص ختامي

عقد رقم ٤٢١

عملية رفع كفاءة طريق وادي الريان - بحيرة قارون مركز اطسا - يوسف المصديق (القطاع الاول)
مرحلة ثانية

من تاريخ بدايه المشروع حتى نهاية المشروع

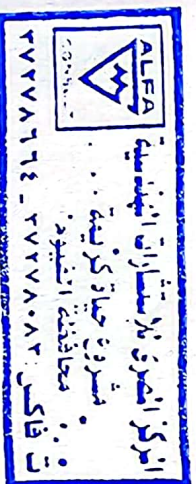
شركة بريسكو	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الفيوم

طريق وادي الريان			
ثبتت حساب مسطح طبقه الاسفلت السطحية			
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)
٠٠٠+١٠	٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠

٧٩٩٥١	TOTAL VOLUME
-------	--------------

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة