اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

المنطقة الشمالية غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
الذراع الشمالي

كشف رقم ٢ جاري

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٨١/ ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٨

من بداية العمل حتى ٢٣ /٠١/ ٢٠٢٤

م	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملحوظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - وثيقة التامين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤-٠١-٢٨ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٠١-٢٨ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥,٠٠	م٣	٢١٤٢٨,٥٧	٢٠٣٥٠,٠٠	٢٠٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٠٣٤٥,٢٥	٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٨٧٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٨٧٤٤٠,٠٠	- وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٠١-٢٨ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ١٥٢ كم	٢١٠,٠٠	م٣	٢٠٣٤٥,٢٥	٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤١١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١١٦٠٠٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٠٣٤٥,٢٥	٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٤٨٠٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٦,٣٥٨,٢٤٠	

ستة مليون و ثلاثمائة و ثمانية و خمسون الف و مئتان و اربعون جنيه فقط لاغير

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) م/ محمد الشهاب

استشاري المساحة د/ احمد عقل

مدير المشروع (الاستشاري ، سعد الجوشي) م/ طارق أجو

استشاري الحلم سيستر

مدير المشروع (الجهة) مهندس/ ابراهيم

مدير عام المشروعات مهندس/ محمد حلمي قباش

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطابق و ان المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... حق صرفها الى المقاول

تحريرا في

..... وقع المقاول مبلغ

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مركز الاستشارات الهندسية SGAC
د. سعد محمد الجوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع غرب النيل

EGYPT STONE
قطاع المقاولات