

العقد رقم : (٩٩٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) التاريخ : ٢٠٢٤ / ١ / ١٦

مستخلص عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - سين سيف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى الكم ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم (بالامر المباشر)
جاري (١)

تنفيذ شركة / شركة جبال مصر للاستشاري المقاولات

شاملة المدة من الفترة ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٤ حتى ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للعقد	كمية البند بالمقدار المعدلة	وحدة	مقدار العمل إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	استطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وتخلص منها بالمقابل المعموية وذلك لمسافة ٥٠٠ م تمهدى لأعمال الرفع المسahi لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٣٠ قرش للكم الزيادة.	١١	٩٦٥٨٨	٢٦	٠,٠٠	٩٦٥٨٨	٩٦٥٨٨	جارى ١	١٠٦٢٤٦٨,٠٠	٠,٠٠	التقرير (الميداني- الأسبوعي - الشهري) متواجده
٢-١	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأيقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٧٥	٣٩٥	٣٩٥	٠,٠٠	٣٩٥	٢٩٦٢٥,٠٠	جارى ١	٢٩٦٢٥,٠٠	٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجده
٤-١	بالعدد ازالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطعها بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠	٦٢	٦٢	٠,٠٠	٦٢	٢٤٨٠٠,٠٠	جارى ١	٢٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأتاس التسوية والبريش بالمية الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزلدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والرسومات التفصيلية والقطاعات العرضية المودجة والمتعدد والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٢٠٥١	٢٣	٠,٠٠	٢٠٥١	٤٧١٧٣,٠٠	جارى ١	٤٧١٧٣,٠٠	٠,٠٠	المعمل متواجد
١-٢	علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تابع الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	٢٠٥١	٢٣	٠,٠	٢٠٥١	١٢٣٠,٦٠	جارى ١	١٢٣٠,٦٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجده
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتراكمة عدا التربة الصخرية (يُستخدم البليوزر) وتسوية السطح بالأتاس التسوية والبريش بالمية الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزلدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والرسومات التفصيلية المودجة والمتعدد والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	١١٧٣٠	٢٣	٠,٠٠	١١٧٣٠	٣٠٤٩٨٠,٠٠	جارى ١	٣٠٤٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	مسنول تأمين سلامه المرور متواجد
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٧,٠ جنيه/كم لمسافة نقل تابع الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	١١٧٣٠	٢٣	٠,٠	١١٧٣٠	٨٢١١,٠٠	جارى ١	٨٢١١,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأتاس التسوية والبريش بالنسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزلدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والرسومات التفصيلية المودجة والمتعدد والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨,٠٠	١	٢٣	٠,٠	١	٠,٠٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزه المساحة متواجدة
١-٥-٢	نفوس بند رقم (٥-٢) المتقدمة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٣,٠٠	١٣١٢٩	٢٣	٠,٠٠	١٣١٢٩	٤٣٣٢٥٧,٠٠	جارى ١	٤٣٣٢٥٧,٠٠	٠,٠٠	المستلزمات والمهامات متواجدة
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	١٣١٢٩	٢٣	٠,٠	١٣١٢٩	١٣١٢٩,٠٠	جارى ١	١٣١٢٩,٠٠	٠,٠٠	ال المستلزمات والمهامات متواجدة
١-٣	أعمال تحمل و TOR و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢) متر أسفل منسوب القرفة و سملك لا يزيد عن ٥ سم أعلى من منسوب (-٢) متر من منسوب القرفة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لنقل عن ٦٠% من الأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمية الأرضية المطلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والرسومات التفصيلية المودجة والمتعدد والبدن بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وافية شاملة بالمثل المكعب . م- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ من السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المaggerate .	٦٠	١٥١٥٠٣	٢٣	٠,٠	١٥١٥٠٣	٨٨٦٢٠٠,٠٠	جارى ١	٨٨٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١-١-٣	علاوة سولار ١,٩ جنيه/م٣ لكميات الردم المتقدمة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٩٠	١٥١٥٠٣	٢٣	٠,٠	١٥١٥٠٣	٢٨٠٦٣٠,٠٠	جارى ١	٢٨٠٦٣٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المتقدمة حتى تاريخ المستخلص .											
اجمالي قيمة الاستقطاعات .											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات .											
ما سبق صرفه .											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١) .											

تحرير في ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤ بدفع للمقاول مبلغ

تعديل رقم : / /

رجوع فوجد على صحة ...

أقر بصحة ذلك

عن الشركة المتعاقدة :

التاريخ : ٦٦١ - ٩٤٤٢١٩٠٧

بصمة :

مع اعاده منحة المعاشر في المعاشر

التاريخ:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

عن استشاري:

التاريخ:

التوقيع:

التوقيع:

عن استشاري:

التاريخ:

التوقيع:

التوقيع:

يعد

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

المهندس / عاصم حسين

التاريخ:

التوقيع:

عن الهيئة العامة للطرق والكباري :

مدير المشروع

مدير الاعمال

مدير المشروع

التاريخ:

التوقيع:

عن الهيئة العامة للطرق والكباري :

مدير المشروع

مدير الاعمال

مدير المشروع

التاريخ:

التوقيع:

عن استشاري:

التاريخ:

التوقيع:

التوقيع:

التاريخ:

التوقيع:

عن استشاري:

التاريخ:

التوقيع:

التوقيع:

التاريخ:

التوقيع:

مع اعاده منحة المعاشر في المعاشر

الجملة	استقطاعات		قيمة التحويل		تاريخ الميزانية	بتحويل		رقم الاستئمارة	
جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	تاريخ	رقم		
جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									
.....									