الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٦٥) بتاريخ :٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

مستخلص جارى

عن عملية : متكامل إسفلت أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع وادى النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٠+٠٠٠ الى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه محور الضبعة

مع شركة فيردى للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١ /٢/ ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	قلمة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	نسبة البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى لم تنتهى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	قيمة بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية منغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٧٥,٥٠	٢٤٧٥٣٣,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٨٢٠٤,٨٨٠	٥٨٢٠٤,٨٨	جارى ١	%٩٧	٤٢٦٢٦٣٤,٣٩	٠,٠٠	٤٢٦٢٦٣٤,٣٩	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم محجر السبوي (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٥,٥ =١٠٣,٥ كم) بعد (٥/٣١)	١٤٤,٩٠		م٣	٠,٠٠	٢٧٦٨٧,٩٧٠	٢٧٦٨٧,٩٧	جارى ١	%٩٧	٣٨٩١٦٢٧,٢٥	٠,٠٠	٣٨٩١٦٢٧,٢٥	المحطات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم محجر طيبة (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢١ =١١٩ كم) بعد (٥/٣١)	١٦٦,٦٠		م٣	٠,٠٠	٣٣٢٣٠,٠٠٠	٣٣٢٣٠,٠٠	جارى ١	%٩٧	٥٣٧٠٠٣٤,٤٦	٠,٠٠	٥٣٧٠٠٣٤,٤٦	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (٣٣٥١,١٢٥١,٣ = ٤٨,٠٤٨) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٦٠٩١٧,٩٧٠	٦٠٩١٧,٩٧	جارى ١	%٩٧	٢٨٣٩١٧٧,٠٢	٠,٠٠	٢٨٣٩١٧٧,٠٢	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٠٩١٧,٩٧٠	٦٠٩١٧,٩٧	جارى ١	%٩٧	٧٦٨١٧٥,٦٠	٠,٠٠	٧٦٨١٧٥,٦٠	البرنامج الزمنى متواجد
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقبال معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											لاتمت للمشروع متواجدة
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	١٤٦,٤٠	١٠٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤	جارى ١	%٩٧	١١٦٢٠٥٧,١٤	٠,٠٠	١١٦٢٠٥٧,١٤	التقارير (فصلى-شهرى -الاسبوعى) متواجدة
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم كسارة المنارة (مسافة النقل المعتمدة ١٢٣,٥ =٢٠٠ ١٠٣,٥ كم) طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣)	١٣٤,٥٥		م٣	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤	جارى ١	%٩٧	١٠٦٧٩٩٧,١٩	٠,٠٠	١٠٦٧٩٩٧,١٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (٨٥٥١,١٢٥١,٣ = ١٢٣,٧٦) طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤	جارى ١	%٩٧	٩٨٢٣٥١,٠٤	٠,٠٠	٩٨٢٣٥١,٠٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤	جارى ١	%٩٧	١٩٨٤٣٨,٧٢	٠,٠٠	١٩٨٤٣٨,٧٢	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقبال معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	١٥١,٣٠	٨٧٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٨٧١,٣٦	٢٨٧١,٣٦	جارى ١	%٩٧	٤٢١٤٠٣,٦٦	٠,٠٠	٤٢١٤٠٣,٦٦	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم كسارة المنارة (مسافة النقل المعتمدة ١٢٣,٥ =٢٠٠ ١٠٣,٥ كم) طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣)	١٣٤,٥٥		م٣	٠,٠٠	٢٨٧١,٣٦	٢٨٧١,٣٦	جارى ١	%٩٧	٣٧٤٧٥١,٢٤	٠,٠٠	٣٧٤٧٥١,٢٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (٩٥٥١,١٢٥١,٣ = ١٣٨,٣٢) طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٢٨٧١,٣٦	٢٨٧١,٣٦	جارى ١	%٩٧	٣٨٥٢٥١,٥٢	٠,٠٠	٣٨٥٢٥١,٥٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٨٧١,٣٦	٢٨٧١,٣٦	جارى ١	%٩٧	٦٩٦٣٠,٤٨	٠,٠٠	٦٩٦٣٠,٤٨	
	الإجمالى									٢١٧٩٣٥٢٩,٧٢	٠,٠٠	٢١٧٩٣٥٢٩,٧٢	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٢١٧٩٣٥٢٩,٧٢	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٢١٧٩٣٥٢٩,٧٢	
	ما سبق صرفه											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص (١) جارى											٢١٧٩٣٥٢٩,٧٢	

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة فيردى للمقاولات العامة
م/ [illegible]

عن الاستشاري (...)
مكتب فني
م/ [illegible]

عن الاستشاري (...)
مدير تنفيذ القطاع
م/ [illegible]

مدير مشروع
م/ [illegible]

عن الاستشاري (SYSTRA)
م/ [illegible]

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دنيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم إمام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المطلوب تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب

يدفع الى المطلوب مبلغ
على الحساب

نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة للفنت

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ موسى عبدالسلام عامر

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ. د/خالد قنديل)
مدير المشروع م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /
مع شركة
شاملة المدة من بداية العمل حتى

قرش	جنيه

بيان الاعمال التى تمت الان
محجوز
مصرح بصرفه
سابق صرفه
مستحق صرفه

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
.....
شيك ـــــ
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا في..... سنة ٢٠ .....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... أرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل

قرش	جنيه
الجملـــــة	
جملة قيمة التحويل	
الباقى للمقاول	

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....

تحريراً في / سنة ٢٠