عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٩١+٤٠٠ الى الكم ٩٢+٦٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى (١)

تنفيذ : شركة المدع للانشاء والتشييد

عن المدة من بداية العقد حتى ٢١/ ٠٣/ ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٠١٠/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمناقصه والمقايسة	الوحدة	كمية البند بالمقايسه المعدله	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات المسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ سم) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتتم التغذية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.									
	المسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م٣	٣٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٣١,٥٠	٣٥٥٣١,٥٠	جاري	٢١٣١٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣١٨٩٠,٠٠	براعى تطبيق نصوص التعاقد
3-3	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافه ٢٤ كم =[٢٤-٢]*١,٥=٣٣ جنية	٣٣,٠٠	م٣	٣٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٣١,٥٠	٣٥٥٣١,٥٠	جاري	١١٧٣٥٣٩,٥٠	٠,٠٠	١١٧٣٥٣٩,٥٠	وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
3-4	علاوة زيادة السولار للاعمال المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م٣	٣٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٣١,٥٠	٣٥٥٣١,٥٠	جاري	٥٦٨٥٠,٤٠	٠,٠٠	٥٦٨٥٠,٤٠	المعدات متواجدة.
3-5	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٣٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٣١,٥٠	٣٥٥٣١,٥٠	جاري	١٥٩١٨١١,٢٠	٠,٠٠	١٥٩١٨١١,٢٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
3-6	رسوم الكابينات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق.	١٢,٠٠	م٣	٣٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٣١,٥٠	٣٥٥٣١,٥٠	جاري	٤٦١٩٠٩,٥٠	٠,٠٠	٤٦١٩٠٩,٥٠	البرنامج الزمني متواجد
	الإجمالى								٥٤١٥٠٠٠,٦	٠,٠٠	٥٤١٥٠٠٠,٦	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٥٤١٥٠٠٠,٦		التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠		البرنامج الزمني متواجد
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٥٤١٥٠٠٠,٦		مكتب جهاز الاشراف متواجد

تحريراً في ٢/ ٣/ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة (انترانس)
المكتب الفني
مدير المشروع
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام (systra)
الاسم /
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس المشروع)
الاسم/
التوقيع /

(مدير عام المشروع)
الاسم/ مصطفى شعبان
التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
طارق يوسف الجرار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره/ وقدره .....سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من