



عن عملية : إنشاء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منطوق/جرجا) المساحة من الكم ٣٨٥٥٠٠٠ إلى الكم ٣٨٦٠٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٢٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ٧

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للخط بعد المفاوضة	كمية البند باخر مقايضة محللة	الوحدة	كمية العمل السابق لإجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	يراعى تطبيق نصوص التعاقد										
	الإعمال المنفذة طبقاً لمحضّر مفاوضه مارس ٢٠٢٤										
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة المدنية و تخطيطات المهندسين المشرفين.	٣٤,٧٠	١٠٠٠	م³	٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٧٣٥٠		١٧٣٥٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد
٦	بالمتر المكعب أعمال تخريم وتسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم²) و الحصاد طبقاً لمحضّر التسف على ان يتم تحميل ونقل تسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط او السن المتخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط ومواصفات المعد من قبل استشاري المشروع.	٦٤,٩٠	٢١٥٠٠٠	م³	٠,٠٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠٠	١٢٩٨٠٠٠٠		١٢٩٨٠٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد وثيقة التأمين متواجدة تأمين سلامة المرور متواجدة المعدات متواجدة
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة العوالم الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة المدنية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندسين المشرفين.	٧١,٦٠	٣٠٠٠,٠٠٠	م³	٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	١٤٣٢٠٠,٠٠٠		١٤٣٢٠٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد
١٠٧	ذات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم.			م³	٣٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	١٤٣٢٠٠,٠٠٠		١٤٣٢٠٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد
٢٠٧	ذات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم.			م³	٩٠٠٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	٣٠٢١٠٠,٠٠٠		٣٠٢١٠٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد
٣٠٧	ذات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم.			م³	٣٢٠٠٠,٠٠٠	١٣٥٠,٠٠٠	١٣٥٠,٠٠٠	١٤٥٨٠٠,٠٠٠		١٤٥٨٠٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد
٤٠٧	ذات اجهاد (٥٠٠٠-٤٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم.			م³	١٥٠٠٠,٠٠٠	١٣٥٠,٠٠٠	١٣٥٠,٠٠٠	١٤٥٨٠٠,٠٠٠		١٤٥٨٠٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السق وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة المدنية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندسين المشرفين.	٣٦,٩٠	٤٠٠٠	م³	٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	١١٠٧٠٠		١١٠٧٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الاسبوعى) متواجد
الإجمالي											
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

