

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }  
إدارة العقود  
ملف رقم : ٤٠ / ١ / ١٦

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**تحية طيبة وبعد ...**

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية إستكمال أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات .

**يرجاء الفضل بالإحاطة والالتبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافقنا برقم ولاربخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.**

**وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...**

**تحرير أفى : ٢٠٢٤ / ٤ / ٢**

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص  
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.  
عدد { } حصر للأعمال المنفذة  
عدد { ١ } كتاب المحملات





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤٠ / ١ / ١٦

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية إكمال أعمال الجسر الترابى لمشروع  
خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٨٠٠  
إلى الكم ٢٦,٦٠٠ بطول ٢,٨٠٠ كم أنجاء بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٩٠٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .  
تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢ / ٤ / ٢٠٢٤

الإدارة المركزية





الحسين بن علي

رئيس المصلحة

(۲)

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في — سنة ٢٠٢



مستخلص رقم { ٢ } جارٍ من عملية إستكمال أعمال الجمر الترابي لخروم خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس }

لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣,٨٠٠ إلى الكم ٣٦,٦٠٠ بطول ٢,٨٠٠ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٤

مع شركة البعلبعل للمقاولات العامة والتوريدات

تاریخ: ۳۱ / ۱۲ / ۲۰۲۳

العقد رقم ٩٠٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

**إدارة العقود**

[illegible]

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ البينة بظهوره وقدره : ٦٠٧٧٥٠٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول

## المحاسب

1

تحریر فی

يدفع إلى القاول مبلغ : ٣٢٨٩٦٨٧,٥٠ جنيه على الحساب

نہایت

**ملحوظة : غير الوارد بك الشروط اعتمدت من**

مهندس الإشراف الأستاذ      التوقيع      ٢٠٢٢

3

سید محمد علی

روجع فوجد على صفة



**أقر بصفحة ذلك**

مهندس الاستشاري الدائم (محرم باخوم) الأسم

ممنوع الشركة الأب      التوقيع

أحمد بن محمد



رقم المستند ..... ( عدد المحقات ..... ) رقم التصديق : ..... القيمة  
 نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حذف .....

بيان المصرف من المداول												جنيه	قرش
بيان بالأعمال التي تمت حتى الآن												جنيه	قرش
محجوز												١٦٤٤٨٤	٣٨
مصرح بصرفه												٧٥٤٠١	٢٨
سابق صرفه												٣٢٨٩٦	٨٨
مستحق صرفه													
الاستقطاعات												جنيه	قرش
رسوم دفعة اصل													
رسوم دفعة إضافي													
أمانات													
إيرادات													
جملة الإستقطاعات													
مالي المبلغ المستحق													
تحريرا في : سنة رئيس الصلحة علامة													
أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات												إمضاء	
أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالحرف												إمضاء	
بأن المبلغ معلق بالأمانات بتاريخ												إمضاء	
تفيد في سجل رقم ٥٥ ع.ج برقم												الكاتب المنوط	ختم نو التاريخ
تحريرا في سنة												روجع :	
علامات الكتاب المنوطين													
سحب يعتد شيك إذن صرف													
بمبلغ رئيس الحسابات													
تحريرا في سنة													
(١) شطب رقم												شيك	
(٢) سحب ،،												إذن صرف	
(٣) تفيد في السجل												شيك	
(٤) وأدرج في كشف الحوالات رقم												تحت رقم	
(رقم التقييد وعلامة كتاب الشطب )													
وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه ( * ) وأننى تسلمت													
تسلمت التحويلة رقم													

جملة قيمة الأعمال التي تمت ( راجع باطنة )										جنيه	قرش
رقم الإستمارة		بتحويل		تاريخ	قيمة التحويل	إستقطاعات		الجملة		جنيه	قرش
رقم	تاريخ	الميزانية	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	



## محضر مسافات توريد تربة

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط السكة الحديد (الروبيكي - العشر من رمضان - بليمن)  
قطاع شركة / البعلي للمقاولات العامة والتوريدات  
قطاع من محطة 23+800 الي 26+600

- قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - بلخوم) والاستشاري العام ومهندسين  
الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدى في القطاع  
للخاص بشركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات من محطة 23+800 الي 26+600  
وثبت الآتي :-

للمسافة المقطوعة من موقع المحجر الي موقع العمل هي (39.5) كم

الاحداثيات	Y	X
احداثيات المشون	301701.35	315048.90
احداثيات موقع العمل	842943.027	675444.085

التاريخ : 14 / 10 / 2023

مهندس الهيئة

م /

مهندس الاستشاري الهيئة

م /







مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لحظ السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايضة المعدلة لبنود الأعمال تنفيذ شركة البهي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة ( 23+800 ) إلى المحطة ( 26+600 ) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

البيانات	الكمية	القيمة	الاجمالي	الملاحظات
----------	--------	--------	----------	-----------

بنود سيتم تنفيذها طبقاً للقيمة بتاريخ 2023 وزيادة البتومين (2023/3/6) وزيادة السولار (2023/5/4)

البيانات	الكمية	القيمة	الاجمالي	الملاحظات
1- بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة الميالي الحرساة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دوش مع نفل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفتحة شاملة مما جُمِعة بالمر المكعب لمسافة نقل حثي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل م في حالة الزيادة والتقصان .	3م	82.00	0	
2- بالمر المكعب أعمال إزالة المخلّفات بجميع أنواعها البناء والرّش والمواد المصوبة و.... و تسليم موقع عالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتحة شاملة أعمال نقل المخلّفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	3م	17.00	0	
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة		1.05	0	
يتم احتساب علاوة 2 جنية /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدقات ومطاطم ومنازل.				
3- بالمر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسكة 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الحشور وعلى الحفر والتنصيب مع نقل المخلّفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	6.10	0	
وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنية لكل 1 كم في حالة الزيادة والتقصان				
4- بالمدد إزالة أحجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأحجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	المدد	80.00	0	
4- أحجار لا تقل قطرها عن 30 سم		300.00	0	
4- نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر				
5- القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريل في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	المدد	2,750	55000	
6- أعمال الحفر				
1- بمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمل المطلوب للوصول للمسطح الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاورن التي تحددها الهيئة لإعادة تدويرها وذلك لمسافة 500 م مع التنصيب والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرصبة والنودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	23.60	42.48	
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة				
يتم احتساب علاوة 2 جنية /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدقات ومطاطم ومنازل.				
2- بمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) بالمسح المطلوب للوصول للمسطح الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاورن التي تحددها الهيئة لإعادة تدويرها وذلك لمسافة 500 م مع التنصيب والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرصبة والنودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	26.70	26.7	
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة				
علاوة مساحة النقل 1.05 * (18.5 كم)		19.425	0	
يتم احتساب علاوة 2 جنية /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدقات ومطاطم ومنازل.				
3- بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآلى	3م			
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .				
2- ارتكاز المسول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .				
3- توريد أثربة مطابقة للمواصفات وتخليصها باستخدام آلات التنصيب بسكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكشيل الجسر والأكتاف				
( نسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن 10%) وزدها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ) .				
ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجمع مستعملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية لكل كيلومتر زيادة				

مهندس الهيئة

م.ع.ع.ع.

م.ع.ع.ع.

م.ع.ع.ع.



مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لحظ السكة الحديد ( الربيعي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايمة المعدلة لبنود الاعمال تنفذ شركة البعطي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة ( 23+800 ) الى المحطة ( 26+600 ) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	البنود	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمال	الملاحظات
1	أ. ذات اجهاد ( 100 - 200 ) كم / سم 2		0	61.70	0	
2	ب. ذات اجهاد ( 200 - 300 ) كم / سم 2		0	71.90	0	
3	ج. ذات اجهاد ( 300 - 400 ) كم / سم 2		0	84.30	0	
4	د. ذات اجهاد اعلى من 400 كم / سم 2		0	98.90	0	
3	أعمال الردم					
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات ولتشيدها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتفكيك الجسر الترابي والاكتاف ( على ان تكون نسبة تحمل كاتيفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر ) ورشها بالماء الاصوري للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى كاتيفورنيا 95 % من الكتافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرصيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والهند جميع مستملاته طبقا لاسول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0.00	34.00	0	
	السر لا يعمل قيمة المادة المحمريه , على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتأمين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر.					
	- مسافة النقل حتى 2 كم.					
	يتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة.					
	في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدى وعند التفري في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الزكشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %					
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتشيدها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتفكيك الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالماء الاصوري للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى كاتيفورنيا 95 % من الكتافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرصيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والهند جميع مستملاته طبقا لاسول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	3م				
	- السر لا يعمل قيمة المادة المحمريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الماجر .					
	- مسافة النقل حتى 2 كم					
	- يتم لشغل التربة - اعلى طبقه الردم المطلوبة بسمك لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم					
	- يتم لشغل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارفانج لا يقل عن 1.50 متر من قاع التربة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم					
	- يتم لشغل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم					
	( على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25 % ) للجزء التربة					
	( على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 20 % ) للجزء العلوي					
	( على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 10 % ) للجزء السفلي					
	يتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					
	علاوة مسافة النقل 1.45 * (37.5)					
	في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدى وعند التفري في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	( 12 / 1.5 * 3 )					
	يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بليتوز في التحميل للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة					
	في حالة طلب جهاز الزكشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %					
3_3	بالمتر المسطح اعمال لتفكيك الأرض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والأعمال تحمل تحمل التربة مع الدمك الجيد للوصول الى كاتيفورنيا 95 % من الكتافه الجافه القصوى والقيام باختيار ( plate load test ) طبقا لتعليمات الاستشاري امام للمشروع . كل 50 متر بطولي لتحديد معابر التربة بعد التفكيك وكل ما يترتب منه العمل كاملا طبقا لاسول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	15.00	0	
4_3	بالطن اعمال توريد واخافة اصمنت مطابق للشروط ومواصفات وبضاف بالنسبة المفرطة والغلطة التصميمية والهند شامل كل ما يترتب منه العمل طبقا لاسول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0	2,300.00	0	
4	أعمال الخرسانات والمنايات والحماية من انطمار السيول					
1_4	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والمويل الجانبية لتكون من 3م0.8 من دولوميت مندرج 3م0.4 رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فبره سبك ) على ان يكون السن لطيف ومغسول والرمل خالي من الخوايب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فورم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والهند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 2500 كجم/سم2 ولتطبيق السطح على البلاطة بالبايزومين المرمل والندفد طبقا لاسول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والهند جميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	420.00	0	

مهندس الهيئة

مهندس





مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لحظ السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايضة المعلقة لبنود الاعمال تنفذ شركة البولي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة ( 23+800 ) الى المحطة ( 26+600 ) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	البنود	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالى	الملاحظات
1	يتم احضار علاوة قدره 5 جنيه بمد 10 متر راسي على ان تصاف لكل مسطح (الابل عن 5 متر راسي).					
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتبع قذعة سفلية وعلوية للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من 3م 0.8 من دولوميت مندرج 3م 0.4+ 2800 كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبعا لتعليمات الاستشارى ( فبر + سبك ) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب للتصميمه على ان تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتطهير السطح والتتبع طبعا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مضملائه وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	2,300.00	0	
3	بالمتر المكعب توريد خرسانة عاديه اسفل القواعد المسلحة للاساسات تتكون من 3م 0.8 من دولميت مندرج + 3م 0.4 رمل حرش 250+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخالى من الطفلة والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات ولى أى مكان وتحت أى ظروف فى منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول الى المناسب للتصميمه طبعا للرسومات المعتمدة على ان تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتتبع مما جيمه طبعا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبعا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	1,550.00	0	
4	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائفة مع استعمال اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/3م إجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبعا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبعا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	2,890.00	0	
5	بالمتر الطولى توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاني ( رتبة 14 ) تسليح ملدوخ من إنتاج شركة سيجوريت أو ما يمثله من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم 2 بفسه غلط ( 350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3م 0.8 زلط 3م 0.4+ رمل 3م ) مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسينم رفع أو استبعاد أى مسورة سجلت لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و وثائقه شاملة أعمال الحفر حتى متسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفتحة غير شاملة الروم بالزمن حول داخلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والمرقعة والبند لا يشمل الجلب والتتبع مما جيمه طبعا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر 1 متر		0	0.00	0	
	ب. قطر 1.5 متر		0	0.00	0	
	ج. قطر 2 متر		0	0.00	0	
	د. قطر 2.5 متر		0	20,545.53	0	
6	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الإضافية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنظيف مما جيمه طبعا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبعا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبعا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0	45,000.00	0	
7	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تحمل ضغط 6 بار والفتحة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط المويل والمواد اللاصقة ودفع الكابلات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبعا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	4 بوصة		0	325.00	0	
	6 بوصة		0	425.00	0	
5	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتحميل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد والمسي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 50 مم ولا يزيد نسبة العاز من مشغل 200 عن 5 % و الندرج الوارد بالاختراطات الخاصة بالمشروع بفسه تحميل كاتهورنيا لا تقل عن 80 % ولا يقل مماثل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الدفد بهيكل لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % والفتحة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واخذلة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات الندرج الذى يخلق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاختبارات والطاعات الطولية والمرصبة باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبعا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبعا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الرابع ) وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	280.00	0	
	مسافة النقل 20 كم					
	السعر يشمل قيمة المادة المحميرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى المام للمشروع لكل 50 متر طولي					
	يتم احتساب علاوة 1.25 كجم لكل 1 متر زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					

مهندس الهيئة



مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لحظ السكة الحديدية ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس )

المقايضة المعدلة لبنود الاعمال تنفذ شركة البني للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة ( 23+800 ) إلى المحطة ( 26+600 ) اتجاه بلبس بطول 2800 م

م	أعمال الطرق	البنود	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي	الملاحظات
6	أعمال الطرق	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمدرج الوارد بالإختراطات العامة والمخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الدفاد بهيكل لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإختصاص عن 10% وفردها على طبقتين واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورفها بالمياه الأتصالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة لتعمل إجراء التحارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . حسابه النقل 20 كم . يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر يشمل قيمة المادة المحميرة و على الشركة المنفلة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	3م	0	214.00	0	
2	أعمال المسطح	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م <sup>2</sup> فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	30.90	0	
3	أعمال المسطح	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتة لتعمل إجراء التحارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	164.00	0	
4	أعمال المسطح	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م <sup>2</sup> فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	10.60	0	
5	أعمال المسطح	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتة لتعمل إجراء التحارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	159.00	0	
	الاجمالي					20000000	

رئيس الإدارة المركزية

م.سلوي سامي صالح



مهندس الهيئة

م.عبدالله

