وزارة العدل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطرق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل = (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى.	م٣	٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٦٨٧,٨٣	٦٠,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٠٤,٥٥
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٢٠,١١	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٢٤,٦٥
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٧٩٣,٦٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٤٤,٢٠
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٢٠,١١	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٥٢,٣٤
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٧٩٣,٦٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٤٤,٢٠
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٢٠,١١	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩٠٩,٠٣
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٦٤,٥٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٩٣,٢٤
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني ومنشآت خرسانية.	م٣	٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٢٣٨,١٠	٨٠,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٥٠,٩١
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٩٩,١٦
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٢٨,٥٧	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٥٨٦,٠٨
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٠٥,٦٢
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٢٨,٥٧	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٥٨٦,٠٨
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢١٨١,٦٨
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٠٣,٧٧
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير وإزالة المخلفات.	م٣	٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٤٣,٩٢	١٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١١,١١
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤١٠,٠٥	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٣,٢٤
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٣٩٦,٨٣	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٥,٩٥
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤١٠,٠٥	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٦,٨١
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٣٩٦,٨٣	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٥,٩٥
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤١٠,٠٥	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٩٦,٥٨
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٣٢,٢٨	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣١,١٦
	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) .													
	مسافة نقل حتى ٢ كم		٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٦٨٣٧,٠٤	٣٣,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٧١,٥٥
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨١٥١,٨٥	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٨١,٤٦
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٧٨٨٨,٨٩	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٣٥,٠٤
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨١٥١,٨٥	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٧٩,٥٤
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٧٨٨٨,٨٩	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٣٥,٠٤
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨١٥١,٨٥	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٩٦٩,٦٨
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٦٢٩,٦٣	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٠٣,١٢
	مسافة نقل من ٦ كم حتي ٧ كم		٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٨١٠,٥٨	٣٨,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٣٧٠,٦٨
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٥٤٣,٣٩	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٤١,٩٦
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٣٩٦,٨٣	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٨٦٥,٨٤
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٥٤٣,٣٩	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٨٩٤,٧٠
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٣٩٦,٨٣	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٨٦٥,٨٤
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٥٤٣,٣٩	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٢٢٣,٠٧
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٤٦٥,٦١	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٠٣٩,٧٠

مهندس المكتب الفنى للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفنى

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٣٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل K = (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٠٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٦,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الكمية	الوحدة	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٥	مسافة نقل من ٧ كم حتى ٨ كم	٦٨٣٠٠	م٣	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٩٣٩٥,٧٧	٣٩,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٩٤٢,٥٤
		٦٨٣٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١١٢٠٢,٦٥	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١١٢٣,٧٩
		٦٨٣٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٠٨٤١,٢٧	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٠١,٦١
		٦٨٣٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١١٢٠٢,٦٥	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٧٥,٠٠
		٦٨٣٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٠٨٤١,٢٧	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٠١,٦١
		٦٨٣٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١١٢٠٢,٦٥	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨١٩٥,٤٨
		٦٨٣٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٦١٣,٧٦	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٦٤٣,٧٠
	مسافة نقل من ٨ كم حتى ٩ كم	٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٢٢٣,٢٨	٤٠,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٣٦,٥٠
		٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٠٣٥,٤٥	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٢٠,٤٤
		٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٨٧٣,٠٢	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠١٩,٥٨
		٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٠٣٥,٤٥	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٥٣,٥٧
		٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٨٧٣,٠٢	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠١٩,٥٨
		٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٠٣٥,٤٥	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٧٩٥,٣٩
		٣٠٧٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٦٢٤,٣٤	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٢٤,٣٢
	مسافة نقل من ٩ كم حتى ١٠ كم	٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٢٥١,٨٥	٤٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٣٣,١٩
		٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٤٩٢,٥٩	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٥٨,٨٠
		٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٤٤,٤٤	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣١١,١١
		٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٤٩٢,٥٩	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٢١,٤٨
		٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٤٤,٤٤	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣١١,١١
		٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٤٩٢,٥٩	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٥٨,١١
		٩١٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٨١,٤٨	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٧٣,٥٨
	مسافة نقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٥٣١,٣٢	٤٣,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٧٧,٠٠
		١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣٠١٧,٩٩	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٣٣٠,٢٧
		١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٢٠,٦٣	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٤٧,٠٣
		١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣٠١٧,٩٩	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٦٨,٦٠
		١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٢٠,٦٣	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٤٧,٠٣
		١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣٠١٧,٩٩	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٤٠٨,٥٧
		١٨٤٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٧٣,٥٤	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٧٦,٩٦
	مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٦٨٨,٨٩	٤٤,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٢٠٢,٢٣
		٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٧٤٤,٤٤	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٤٣٣,٤٣
		٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٢٣٣٣,٣٣	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٨٠٨,٢١
		٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٧٤٤,٤٤	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٩٠١,٨١
		٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٢٣٣٣,٣٣	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٨٠٨,٢١
		٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٧٤٤,٤٤	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٠٤٥٣,٥٢
		٧٧٧٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤١١١,١١	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٣٧٢,١٠
	مسافة نقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم	٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٢٢٤٣,٣٩	٤٥,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٤١٤,٢٩
		٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٤٥٩٧,٨٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٦٨٦,٢٧
		٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٤١٢٦,٩٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٣٠٣,٥٤
		٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٤٥٩٧,٨٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٤١٣,٦٦
		٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٤١٢٦,٩٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٣٠٣,٥٤
		٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٤٥٩٧,٨٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٢٩٧,٤٠
		٨٩٠٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٧٠٨,٩٩	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٩٦٦,٩٠
	مسافة نقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم	٧٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٩٦,٣٠	٤٦,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١١,٤٢
		٧٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١١٤,٨١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٣,٦١
		٧٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١١,١١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٦,٦٧
		٧٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١١٤,٨١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٧,٥٦
		٧٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١١,١١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٦,٦٧
		٧٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١١٤,٨١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩٩,٢٧
		٧٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٧,٠٤	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٢,٠٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

SG
El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل ١ × (الرقم القياسى عند المحلية – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٠١-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جاري من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ---------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتحديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .	م٣												
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧		٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٨١,٤٨	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٨٤,٧٨
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٧٤,٠٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٢٢٠,٣٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٥٥٥,٥٦	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٤٣١,٦٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٧٤,٠٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٤٤٦,٠١
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٥٥٥,٥٦	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٤٣١,٦٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٧٤,٠٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٦٠٦,٧٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٨٥,١٩	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥١٨,٣٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨		٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧٤٢,٨٦	٢٠٣,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٢٨٦,٥١
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٣٤١,٦٠
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٥٧,١٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٦٦٩,٢٣
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٦٩١,٥٤
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٥٧,١٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٦٦٩,٢٣
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٤٩١,٢٠
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٠٣,٦١
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٦٩٢,٠٦	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٦٥٥,٨١
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٠١٧,٤٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٧٨١,٩٣
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٥٢,٣٨	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٣١,٨٧
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٠١٧,٤٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٨٢,٩٣
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٥٢,٣٨	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٣١,٨٧
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٠١٧,٤٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٧٠٢,٣٦
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٦٥٠,٧٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٨٣٩,٤٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١١٤١,٨٠	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٤٤٤,٧١
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٣٦١,٣٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٥٣٠,٢٣
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٣١٧,٤٦	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٠٣٨,٧٧
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٣٦١,٣٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٠٧٣,٣٩
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٣١٧,٤٦	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٠٣٨,٧٧
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٣٦١,٣٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٨٦٦,٨٠
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٣٩,١٥	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٤٧,٣٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٦٦٤,٥٥	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٦٥١,٤٧
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٩٨٤,٦٦	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٧٧٦,٧٦
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٢٠,٦٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٢١,٧٣
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٩٨٤,٦٦	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٧٢,٤٦
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٢٠,٦٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٢١,٧٣
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٩٨٤,٦٦	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٦٦٤,٦٤
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٦٤٠,٢١	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٨٢٧,٣٠

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الننى

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض ٦٥٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ض ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٣ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
المعهد العالي للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طرق (السويس / العين السخنة) والطرق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٠٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الكمية	الوحدة	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة فى البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٢	١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢١٥٩,٧٩	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٨٤٩,٤٠
		١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٥٧٥,١٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٠١٢,٧٥
		١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٤٩٢,٠٦	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٩٨٤,٠٧
		١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٥٧٥,١٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٠٥٠,٢٠
		١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٤٩٢,٠٦	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٩٨٤,٠٧
		١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٥٧٥,١٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٧٣٨٥,٦٧
		١٥٧٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٨٣٠,٦٩	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٣٨٢,٤٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣	١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٤٢١,١٦	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٩٥٦,٨٠
		١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٨٨٦,٧٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١١٤٠,٨٠
		١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٧٩٣,٦٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٣٤,٩٢
		١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٨٨٦,٧٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٣٠٩,٤٢
		١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٧٩٣,٦٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٣٤,٩٢
		١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٨٨٦,٧٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٣١٩,٤٧
		١٧٦٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٣١,٢٢	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٦٨٣,٧٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤	١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٤٧٦,١٩	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٩٨٣,٢٥
		١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١١٧٢,٣٣
		١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥٧,١٤	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٩٦,٧٠
		١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٣٧٣,٢٦
		١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥٧,١٤	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٩٦,٧٠
		١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٥٤٩,٤٥
		١٨٠٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٧٥٧,٨٩
٧	أعمال توريد وتشغيل رصف خرساني بسمك ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	٧٥٤٠٠	م٢	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٣٧٢,٤٩	٧٠٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٣٧٩٤,٧٣
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٦٤٤٧,٥٧
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٣٢٢٢٢,٢٢
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٣٣٢٩٦,٣٠
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٣٢٢٢٢,٢٢
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١٩٩٤٦,٩٠
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٩٨٩,٤٢	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٨٦٩٢,٥٥
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٣٧٢,٤٩	٧٠٠,٠٠	أسمنت	%٣٠,٠	١٦١,٦	١٧٧,٥	%٢,٩٥	٢١٤٣١٧,٦٦
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٣٢,٣	%١٣,١٣	١١٣٦٢٣٦,١١
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٢٢,٠	%١١,٢١	٩٣٩٣٨٩,٤٤
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٠٨,١	%٨,٦٣	٧٤٧٣١٢,٢٩
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٠٧,٢	%٨,٤٧	٧٠٩٢٠٧,٩٢
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢١٧,٥	%١٠,٣٨	٨٩٨٣٨١,٨٨
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٩٨٩,٤٢	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٢١,٨	%١١,١٨	٣١٢٠٩٢,٩٦
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٣٧٢,٤٩	٧٠٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨	٣٤٣,٢	%٠,٣١	٢٢٤٥١,٨٤
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٤٣,٢	%٣,٠٢	٢٦١٥٨٩,٦٧
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٦٥,٩	%٣,٦٤	٣٠٤٧٣٥,٩٩
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٥٤,٥	%٣,٣٣	٢٨٨١٢٤,٣٥
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٥٤,٥	%٣,٣٣	٢٧٨٨٣٠,٠٢
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٠٩,١	%٢,١٠	١٨١٥١٥,٩٩
		٧٥٤٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٩٨٩,٤٢	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٢٠,٤	%٢,٤٠	٦٧١١٣,١٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ض: ٠٠ - ٠٠ - ٣١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

SG
El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا لأمر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٠٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٠٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جاري من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢١٨٤٥,٥٠	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٦٩١,٧٤
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٨٢٤,٧٧
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٦١٥,٧٩
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٦٦٩,٦٥
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٦١٥,٧٩
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٦٠١٤,٧٧
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٨٤٠٢,١٢	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٩٤٠,٢٥
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢١٨٤٥,٥٠	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٤١٣٣٢,٧١
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٤٩٢٨١,٣١
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٨,٠٧	٥٠٨٨٣,٥٥
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢٥٨٢٢,٥٦
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢١٧٦٣,٧٧
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢٥٨٢٢,٥٦
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٨٤٠٢,١٢	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٤٠٥٨٧,٩٢
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٤٣,٧٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٥٢,٢١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٠٢,٢٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٠٥,٧٠
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٠٢,٢٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٨٠,٧٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٢٢,٨٣
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٢٦١٦,٧١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٣١١٩,٩٣
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٨,٠٧	٣٢٢١,٣٦
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧٩٦٥,٦٥
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧٧٠٨,٦٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧٩٦٥,٦٥
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٢٥٦٩,٥٦
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠	م٢	٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٢٦٧,٧٢	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٥١٨,٤٣
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٨١٠,٤٤
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٥٤٦,٨١
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٦٦٥,٠٣
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٥٤٦,٨١
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٣٢٠٢,٩٥
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣١٧٩,٨٩	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٢٥٩,٠١
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٢٦٧,٧٢	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٤٠	٧٦٧٧٠,٦٥
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٤٠	٩١٥٣٤,٢٣
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٦,٨٣	٩٤٥١٠,٢٠
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٣٣٧٠٠,٥٩
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٢٦١٦١,٨٧
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٣٣٧٠٠,٥٩
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣١٧٩,٨٩	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٧٥٣٨٧,٢٩

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
المهندس العام للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطرق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٣-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جاري من تاريخ ٣ / ٣ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة تتكسر الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠	م٢	٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٦٥٥,٥٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٧٨١,٦٦
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٥٣١,٣٤
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٥٨٢,٣٨
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٥٣١,٣٤
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٥٧٠٠,٣٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٨٣٨,٨٤
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٩٩	٣٦١٥٩,١٢
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٩٩	٤٣١١٢,٧٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٧,٤٥	٤٤٥١٤,٤٨
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١١٠٠٧٣,٤١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١٠٦٥٢٢,٦٥
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١١٠٠٧٣,٤١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٣٥٥٠٧,٥٥
٣٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي ١ - تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . ٣ - توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) . ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	م٣	١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٩٨٠,٩٥	٥٤,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٣٥,٤٩
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٣٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٦١,٥٥
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٢٨٥,٧١	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣١٦,٤٨
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٣٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٢٧,٠٣
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٢٨٥,٧١	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣١٦,٤٨
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٣٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١٧٨,١١
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٧٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٨٠,٠٣
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (من داخل الميناء) ونقلها لاماكن العمل مع التاكد ان الاتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى. السعر يشمل مسافه نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة - في حالة زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١% -تم اضافة مبلغ ٣ جنية لزيادة الدمك من ٩٥% الى ٩٨%													
	مسافة نقل من ٢٠ كم حتى٢١ كم		٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٥٣,٩٧	٨٤,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٩٦,٨٣
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٤١,٢٧	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١١٥,٤٥
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٥٢٣,٨١	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٦,١٨
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٤١,٢٧	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٣٣,٧٢
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٥٢٣,٨١	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٦,١٨
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٤١,٢٧	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨٤١,٩٥
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٧٤,٦٠	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٧١,٦٠
	مسافة نقل من ٢١ كم حتى ٢٢ كم		٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٥٢,٩١	٨٥,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٨٤,٥٢
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٠١٦,٩٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٢٠,٠٠
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٨٤,١٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣١,٠٠
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٠١٦,٩٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٤٥,٣٦
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٨٤,١٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣١,٠٠
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٠١٦,٩٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٠٤,٣٨
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٢٨,٠٤	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥١٧,٥٤

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض ٦٢٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ض ٠٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة العدل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المحاسبة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد
قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل 1 × (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٣

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٩١,٦	٣٣١,٨

	الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٣١	مسافة نقل من ٢٤ كم حتي ٢٣ كم	م٣	٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٢,٧٠	٨٦,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٩٠,٥٤
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٢,٠٦	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٠٧,٩٥
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٦,١٩	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢١١,٤٨
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٢,٠٦	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢١٨,٥٣
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٦,١٩	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢١١,٤٨
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٢,٠٦	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٨٧,٢٢
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٨,٧٣	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٥٣,٩٤
	مسافة نقل من ٢٣ كم حتي ٢٤ كم		٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧٥٦,٦١	٨٧,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٦٨,٢٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٠٢,١٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٠٠,٦٤
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٧٣,٠٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٣,٠٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٠٢,١٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٠٦,١٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٧٣,٠٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٣,٠٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٠٢,١٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٦٣,٢٤
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٩١,٠١	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٧٢,٠١
	مسافة نقل من ٢٤ كم حتي ٢٥ كم		٦٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٢,٥٤	٨٩,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٨,٦١
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٨,٤١	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٢,١٩
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥,٢٤	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣,٤٧
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٨,٤١	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٤,٩٢
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥,٢٤	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣,٤٧
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٨,٤١	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦١,٨١
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣١,٧٥	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٢,٢٠
	مسافة نقل من ٢٥ كم حتي ٢٦ كم		٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٦٠٥,٢٩	٩٠,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٣٨,٣١
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٧٢١,٦٩	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٦٤,٩٠
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٦٩٨,٤١	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٢٣,٠٦
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٧٢١,٦٩	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٣٣,٨٣
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٦٩٨,٤١	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٢٣,٠٦
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٧٢١,٦٩	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٠٢,٥٩
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٣٢,٨٠	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٨٧,٩٣
	مسافة نقل من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم		٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٧٥,١٣	٩١,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٣,٧٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣٢٨,٠٤	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٧٥,٩٥
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٣١٧,٤٦	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٨,٨٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣٢٨,٠٤	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٥٣,٧٦
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٣١٧,٤٦	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٨,٨٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣٢٨,٠٤	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٥٣,٩٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٠٥,٨٢	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٧٨,٦٨
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم		٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧٢٩,١٠	٩٢,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٧١,٠٣
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٦٩,٣١	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٠٣,٩٢
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٤١,٢٧	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٩,٥٠
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٦٩,٣١	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤١٢,٨١
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٤١,٢٧	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٩,٥٠
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٦٩,٣١	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٨٧,١٢
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٨٠,٤٢	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٧٩,٧٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
المعهد العام للطرق والكباري
(المنطقة الشمالية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طرق (السويس / العين السخنة) والطرق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل K = (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند أمر الاسناد) / الرقم القياسى عند أمر الاسناد)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)		
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣١,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٣٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (موردة من المشاون) المتفق عليها خارج بوابه الميناء طبقا لمسافات النقل الخاصه بشركات الميناء والمعتمدة من جهاز الاشراف بالمنطقة وتشغيلها مع التأكد ان الاتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى).													
	مسافة نقل من ١٥ كم حتي ١٦ كم	م٣	١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٥٤٤,٩٧	٦٤,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤١٣,٨٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣٠٣٤,٣٩	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٩٣,٤٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٣٦,٥١	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٦٦,٧٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣٠٣٤,٣٩	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٩٩,٠٢
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٣٦,٥١	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٦٦,٧٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣٠٣٤,٣٩	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٥٩٨,٨٦
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٧٨,٨٤	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٦٠,٩٢
	مسافة نقل من ١٦ كم حتي ١٧ كم		٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٥٣٥,٤٥	٦٥,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٨٥,٧٢
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٢١٥,٣٤	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٩٨,٣٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠٧٩,٣٧	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٦٨,١٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٢١٥,٣٤	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤١٣,٧٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠٧٩,٣٧	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٦٨,١٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٢١٥,٣٤	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٠٩٢,٩٥
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٣٥٩,٧٩	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٤٢,٨٩
	مسافة نقل من ١٨ كم حتي ١٩ كم		١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٤٧,٦٢	٦٧,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٢,٥٣
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٠,٧١
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥,٧١	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٩,٣٤
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٢,٦٥
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥,٧١	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٩,٣٤
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٦٩,٧٩
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٩,٢٩
	مسافة نقل من ١٩ كم حتي ٢٠ كم		٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٩٥٢,٣٨	٦٩,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٨٦٥,٦٣
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٠٣٢,١٠
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٥٧١٤,٢٩	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٠٢١,٩٨
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٠٨٩,٣٨
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٥٧١٤,٢٩	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٠٢١,٩٨
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٥٢٦,٧٩
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٤٢٨,٠٠
	مسافة نقل من ٢٠ كم حتي ٢١ كم		١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٦١٣,٧٦	٧٠,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٦٤,٨١
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣١١٦,٤٠	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٥٤,١٩
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٣٠١٥,٨٧	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٨٥,٧١
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣١١٦,٤٠	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١١٢١,٩٠
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٣٠١٥,٨٧	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٨٥,٧١
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣١١٦,٤٠	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٠٤١,٥٦
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٠٠٥,٢٩	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٣٠٣,٧٣

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش م م

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طرق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 = (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢-٣

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جاري من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلي		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد الموثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل من ٢١ كم حتي ٢٢ كم		٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧١٥٣,٤٤	٧١,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٢٩٣,٨٥
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٥٢٩,١٠	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٥٤٢,٦٧
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٢٥٣,٩٧	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٠٢٢,٢٢
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٥٢٩,١٠	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣١٢٢,٩٦
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٢٥٣,٩٧	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٠٢٢,٢٢
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٥٢٩,١٠	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٢٥٠,١٩
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٧٥١,٣٢	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٦٢٩,٠٩
	مسافة نقل من ٢٢ كم حتي ٢٣ كم		٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٤٨٠,٤٢	٧٢,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٤٠,٠٩
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٩,٤٠	٤١٤٩,٧٤	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٧٦٣,١٨
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠١٥,٨٧	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٩٥,١٤
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤١٤٩,٧٤	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٥٤٤,٩٨
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠١٥,٨٧	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٩٥,١٤
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤١٤٩,٧٤	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٥٦٥,٦٥
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٣٣٨,٦٢	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٧٩٥,٣٧
	الإجمالي :													٩١٥١٥٤٦,٥٦٦

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الننى

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض ٩٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
٥٥٥ - ٥ - ٠٠٢٢٣

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد
تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٢,٦	٤٣١,٨	(سبتمبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨	(اكتوبر ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (٢) جارى من تاريخ ١١ / ٨ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة فى البند	معامل التكلفة الخاضع للتحويل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .	م٣												
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧		٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٦١٦,٠٠	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٧٢٤,٠٦
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٨٨٠,٠٠	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٤٦٢,٩٤
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٧٠٤,٠٠	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٩٧٠,٣٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨		٤٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٣١٦,٠٠	٢٠٣,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٧٠١,٤٥
			٤٧٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	١٨٨٠,٠٠	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٢٨٧,٧٨
			٤٧٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٥٠٤,٠٠	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٢٣٠,٢٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		١١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٣٠٨,٠٠	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٧٠,٥٦
			١١٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٤٤٠,٠٠	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٤٣,٦٦
			١١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٣٥٢,٠٠	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٩٩٤,٩٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٦٤٤,٠٠	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٨٢٩,١٩
			٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٩٢٠,٠٠	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٦١٣,١٣
			٢٣٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٧٣٦,٠٠	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٠٩٠,٥١
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		٦٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٨٧٦,٠٠	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٣٥٤,٥١
			٦٧٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٦٨٠,٠٠	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٧٦٤٩,٣٠
			٦٧٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٢١٤٤,٠٠	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٦١١٩,٤٤
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٢		١٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٣٦٤,٠٠	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٠٤٣,٩٨
			١٣٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٤٩١,٤٠
			١٣٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٤١٦,٠٠	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١٩٣,١٢
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣		٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٥٦,٠٠	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٦١,٣٩
			٢٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٨٠,٠٠	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٣٠,٥٥
			٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٦٤,٠٠	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٨٤,٤٤
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤		٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٢٦٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٦٤٨,٦٩
			٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٢١٢,٤١
			٤٥٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٤٤٠,٠٠	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤١٦٩,٩٣
٧	أعمال توريد وتشغيل رصف خرساني بسمك ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	م٢	١٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٣٤١٦,٠٠	٧٠٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٣١٣١,٠٨
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٤٨٨٠,٠٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٧٣٣٠,١٢
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٣٩٠٤,٠٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٧٨٦٤,١٠
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٣٤١٦,٠٠	٧٠٠,٠٠	اسمنت	%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٢١,٨٠	%١١,١٨	٢٦٧٢٣٤,٣٦
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٤٨٨٠,٠٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٣٢,٦٠	%١٣,١٨	٤٥٠٢٥٢,٤٨
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٣٩٠٤,٠٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٣٤,٦٠	%١٣,٥٥	٣٧٠٣٤٨,٥١
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٣٤١٦,٠٠	٧٠٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٢٠,٤٠	%٢,٤٠	٥٧٤٦٦,٦٣
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٤٨٨٠,٠٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٣١,٨٠	%٢,٧١	٩٢٦٥٨,٢٣
			١٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٣٩٠٤,٠٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٣١,٨٠	%٢,٧١	٧٤١٢٦,٥٨

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ف: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ف: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

SG
El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل] = (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٢,٦	٤٣١,٨	(سبتمبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨	(اكتوبر ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (٢) جارى من تاريخ ١١ / ٨ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة فى البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	٨٠٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٢٢٥١٢,٠٠	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٥١٩٨,٥٥
			٨٠٤٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٣٢١٦٠,٠٠	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٧٤٢٦,٥١
			٨٠٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٢٥٧٢٨,٠٠	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٥٩٤١,٢٠
			٨٠٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	٢٢٥١٢,٠٠	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٠٨٧٤٨,٢٣
			٨٠٤٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٣٢١٦٠,٠٠	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٥٥٣٥٤,٦٢
			٨٠٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	٢٥٧٢٨,٠٠	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢٤٢٨٣,٦٩
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٤٤٤٨,٠٠	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١١٤,٣٥
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٠٦٤٠,٠٠	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٥٩١,٩٣
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٦٥١٢,٠٠	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٢٧٣,٥٥
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٤٤٤٨,٠٠	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	%١٠,٥٣	١٢٧٠١,٨٣
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٠٦٤٠,٠٠	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	%١٠,٥٣	١٨١٤٥,٤٨
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٦٥١٢,٠٠	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	%١٠,٥٣	١٤٥١٦,٣٨
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٥١٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٤٤٢٠,٠٠	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٩٣١٣,٥٣
			٥١٥٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٠٦٠٠,٠٠	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٢٧٥٩٠,٧٦
			٥١٥٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٦٤٨٠,٠٠	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٢٢٠٧٢,٦١
			٥١٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٤٤٢٠,٠٠	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٣٤١٨٦١,٩١
			٥١٥٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٠٦٠٠,٠٠	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٤٨٨٣٧٤,١٦
			٥١٥٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٦٤٨٠,٠٠	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٣٩٠٦٩٩,٣٣
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٤٤٤٨,٠٠	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٦٦٨١,٩٣
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٠٦٤٠,٠٠	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٢٣٨٣١,٣٣
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٦٥١٢,٠٠	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٩٠٦٥,٠٦
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٤٤٤٨,٠٠	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٣٢٢١٢٤,٥٠
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٠٦٤٠,٠٠	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٤٦٠١٧٧,٨٦
			٥١٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٦٥١٢,٠٠	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٣٦٨١٤٢,٢٩
١٣	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تحدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. قطر ١٢ بوصه	م.ط	٦٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٨/١١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٨,٠٠	١٦٨,٠٠	٤٨٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١١٧,٣٠
			٦٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٤٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٤٨٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٥٩٦,١٤
			٦٠٠,٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٤	%٣٢,٠٠	١٩٢,٠٠	٤٨٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٧٦,٩٢
	الاجمالي :													٤٤٥٦١١٢,٠٠٣

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى النتل

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" منكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 = (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨	(اكتوبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٥٣,٤	٤٥٤,٥	(نوفمبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٠,٣	٦١٣,٦	(ديسمبر ٢٠٢٢)

فروق أسعار مستخلص (٣) جاري من تاريخ ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ---------	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي.	م٣	١٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٤٤,١٢	٦٠,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٥٩,٧٤
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٦١٧,٦٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٨٤,٦٢
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٦٣٨,٢٤	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٠٧,٤٤
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير وإزالة المخلفات.	م٣	٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٢٢٦,٤٧	١٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٣,٣٤
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٩٧٠,٥٩	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٢٨,٦١
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٠٠٢,٩٤	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٣٦,٢٣
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) .													
	مسافة نقل حتي ٢ كم		٣٣٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٣٣٩,٧١	٣٣,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٠٧,١٠
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١٤٥٥,٨٨	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨٨٧,٥٦
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٥٠٤,٤١	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩١٧,١٥
	مسافة نقل من ٦ كم حتي ٧ كم		٢٢٣٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٢٢٩٥,٥٩	٣٨,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٢٨,٤٨
			٢٢٣٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٩٨٣٨,٢٤	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٩٧٩,٢٢
			٢٢٣٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٠١٦٦,١٨	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٢١١,٨٦
	مسافة نقل من ٧ كم حتي ٨ كم		٤٥٧٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٤٧٠٤,٤١	٣٩,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٤٤١,٥٩
			٤٥٧٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٠١٦١,٧٦	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٧٤٩,٦٧
			٤٥٧٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٠٨٣٣,٨٢	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٥٢٤١,٣٢
	مسافة نقل من ٨ كم حتي ٩ كم		١٩٣٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٩٨٦,٧٦	٤٠,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٩٧,٤٩
			١٩٣٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٨٥١٤,٧١	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٤١٧,٨٣
			١٩٣٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٨٧٩٨,٥٣	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٦٣١,٧٦
	مسافة نقل من ٩ كم حتي ١٠ كم	م٣	١٠٩٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١١٢٢,٠٦	٤٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨٧٠,٦١
			١٠٩٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٤٨٠٨,٨٢	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٧٣١,١٨
			١٠٩٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٤٩٦٩,١٢	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٨٥٥,٥٦
	مسافة نقل من ١٠ كم حتي ١١ كم		٢٧٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٢٨٤١,١٨	٤٣,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٢٦٧,٤٦
			٢٧٦٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١٢١٧٦,٤٧	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩٧١٧,٧٠
			٢٧٦٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٢٥٨٢,٣٥	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٠٠٤١,٦٣
	مسافة نقل من ١١ كم حتي ١٢ كم		١٢٧٠٠-	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٣٠٧,٣٥-	٤٤,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٠٧٢,٣٤-
			١٢٧٠٠-	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٥٦٠٢,٩٤-	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٥٩٥,٧٦-
			١٢٧٠٠-	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٥٧٨٩,٧١-	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٧٤٨,٩٥-
	مسافة نقل من ١٢ كم حتي ١٣ كم		٣١٥٠٠-	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٣٢٤٢,٦٥-	٤٥,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٧٣١,٦٤-
			٣١٥٠٠-	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١٣٨٩٧,٠٦-	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٧٠٧,٠٢-
			٣١٥٠٠-	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٤٣٦٠,٢٩-	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٠٩٧,٢٥-
	مسافة نقل من ١٣ كم حتي ١٤ كم		١٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٤٤,١٢	٤٦,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٤,٦٠
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٦١٧,٦٥	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٣٤,٠٠
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٦٣٨,٢٤	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٥١,٨٠

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨	(اكتوبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٥٣,٤	٤٥٤,٥	(نوفمبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٠,٣	٦١٣,٦	(ديسمبر ٢٠٢٢)

فروق أسعار مستخلص (٣) جاري من تاريخ ٢٥ / ١٠ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .	م٣												
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧		٩٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٩٢,٦٥	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٥٩,٣٠
			٩٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٣٩٧,٠٦	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١١١,٢٩
			٩٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٤١٠,٢٩	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١٤٨,٣٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨		٣٩٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٤٠١,٤٧	٢٠٣,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١٢٩,٢٠
			٣٩٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١٧٢٠,٥٩	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٨٣٩,٤١
			٣٩٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٧٧٧,٩٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٠٠٠,٧٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٠,٢٩	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٩,١٠
			١٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٤٤,١٢	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٤,٧٠
			١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٤٥,٥٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٨,٨٦
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٤٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٤٥٢,٩٤	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٨٦,٥٢
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١٩٤١,١٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٥١٣,٦٤
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٠٠٥,٨٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٦٩٧,٤٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		٨٠٠-	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٨٢,٣٥-	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٣٥,٠٥-
			٨٠٠-	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٣٥٢,٩٤-	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٠٠٧,٣٧-
			٨٠٠-	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٣٦٤,٧١-	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٠٤٠,٩٥-
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٢		١٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٠٢,٩٤	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٩٥,٢٤
			١٠٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٤٤١,١٨	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٦٥,٣٣
			١٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٤٥٥,٨٨	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٣٠٧,٥٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣		٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٢٢٦,٤٧	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٦٥٢,٦٧
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٩٧٠,٥٩	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٧٩٧,١٧
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١٠٠٢,٩٤	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٨٩٠,٤٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤		١٢٠٠-	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٢٣,٥٣-	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٥٧,٧١-
			١٢٠٠-	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٥٢٩,٤١-	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٥٣٣,٠٦-
			١٢٠٠-	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٥٤٧,٠٦-	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٥٨٤,١٦-
٧	أعمال توريد وتشغيل رصف خرساني بسمك ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	م٢	٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٩٤,١٢	٧٠٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٢٣١٦,٤٤
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٣١١٧,٦٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٢٤٢١٣,٣٢
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٨٨٨,٢٤	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٣١٦٨٧,١٠
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٩٤,١٢	٧٠٠,٠٠	أسمنت	%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٣٤,٦	%١٣,٥٥	٥١١٧٠٦,٨٣
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٣١١٧,٦٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٥٣,٤	%١٧,٠٤	٢٧٥٧٨٠٩,٤١
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٨٨٨,٢٤	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٧٠,٣	%٢٠,١٨	٣٣٧٤٣٦١,٠٦
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٩٤,١٢	٧٠٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٣١,٨	%٢,٧١	١٠٢٤١٩,٩٦
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٣١١٧,٦٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٥٤,٥	%٣,٣٣	٥٣٨٥٨٢,٦٥
			٥٢٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٨٨٨,٢٤	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٦١٣,٦	%٧,٦٤	١٢٧٨١٧١,٧٨

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفي التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

	الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(اكتوبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨
(نوفمبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٥٣,٤	٤٥٤,٥
(ديسمبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٠,٣	٦١٣,٦

فروق اسعار مستخلص (٣) جارى من تاريخ ٢٥ / ١٠ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ---------	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	٤٨٨٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٠٢٣,٥٣	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١٦٠,٠٥
			٤٨٨٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢١٥٢٩,٤١	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٩٧١,٦٥
			٤٨٨٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٢٢٤٧,٠٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٥١٣٧,٣٧
			٤٨٨٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٠٢٣,٥٣	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٢٤٢٦٧,٠٦
			٤٨٨٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢١٥٢٩,٤١	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٠٤٠٠١,٦٧
			٤٨٨٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٢٢٤٧,٠٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٠٧٤٦٨,٣٩
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٦٣,٢٤	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤١٣,٦٦
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٢٩٨٥,٢٩	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٧٧٢,٨٢
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٧٥١,٤٧	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٨٣١,٩٢
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٦٣,٢٤	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٨٦٥٣,٢٩
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٢٩٨٥,٢٩	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٣٧٠٨٥,٥٤
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٧٥١,٤٧	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٣٨٣٢١,٧٣
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٢٦٤٥,٥٩	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٥٤٣,٣٩
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١١٣٣٨,٢٤	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٥١٨٥,٩٥
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١١٧١٦,١٨	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٥٦٩٢,١٥
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٢٦٤٥,٥٩	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٦٢٧٢٠,٢٤
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	١١٣٣٨,٢٤	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٦٨٨٠١,٠٢
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	١١٧١٦,١٨	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٧٧٧٦١,٠٦
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٦٣,٢٤	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٦١٩٢,٤٩
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٢٩٨٥,٢٩	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٢٦٥٣٩,٢٥
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٧٥١,٤٧	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٢٧٤٢٣,٨٩
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٥٣٦٣,٢٤	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١١٩٥٧٥,٦٨
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٢٩٨٥,٢٩	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٥١٢٤٦٧,٢٢
			٥٢١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٣٧٥١,٤٧	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٥٢٩٥٤٩,٤٦

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل = (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨	(اكتوبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٥٣,٤	٤٥٤,٥	(نوفمبر ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٠,٣	٦١٣,٦	(ديسمبر ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (٣) جاري من تاريخ ٢٥ / ١٠ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٩٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٩٥٥,٨٨	١٨٥,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٣٤٢,٢٨
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٨٣٨٢,٣٥	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٤٣٢٤,٠٦
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٨٦٦١,٧٦	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٤٨٠١,٥٣
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٩٥٥,٨٨	١٨٥,٠٠	أسمنت	%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٣٤,٦	%١٥,٨١	٥٧٢٠٨,٩٥
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٨٣٨٢,٣٥	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٥٣,٤	%١٩,٨٨	٣٠٨٣٢٣,٧٩
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٨٦٦١,٧٦	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٧٠,٣	%٢٣,٥٤	٣٧٧٢٥٤,٤٢
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.ط	١٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٤٤,١٢	٦٤٠,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٨٥١,٩٧
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٦١٧,٦٥	٦٤٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٦٥١,٣١
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٦٣٨,٢٤	٦٤٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٧٧٣,٠٢
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٤٤,١٢	٦٤٠,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٣٤,٦	%٩,٠٣	٨٣٣٣,١٤
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٦١٧,٦٥	٦٤٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٥٣,٤	%١١,٣٦	٤٤٩١٠,٨٩
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٦٣٨,٢٤	٦٤٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٠,٣	%١٣,٤٥	٥٤٩٥١,٤٣
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٤٤,١٢	٦٤٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٣١,٨	%٢,٧١	٢٥٠١,٨٦
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٦١٧,٦٥	٦٤٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٤٥٤,٥	%٣,٣٣	١٣١٥٦,٢٢
			١٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٦٣٨,٢٤	٦٤٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٦١٣,٦	%٧,٦٤	٣١٢٢٢,٥٢
٣٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (موردة من المشاون) المتفق عليها خارج بوابه الميناء طبقا لمسافات النقل الخاصه بشركات الميناء والمعتمدة من جهاز الاشراف بالمنطقة وتشغيلها مع التاكد ان الاتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى).														
	مسافة نقل من ١٦ كم حتي ١٧ كم	م٣	٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٦١,٧٦	٦٥,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٤,٦٢
			٦٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٦٤,٧١	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣١٩,٨٢
			٦٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٧٣,٥٣	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٣٠,٤٨
	مسافة نقل من ١٩ كم حتي ٢٠ كم		١٢١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١٢٤٥,٥٩	٦٩,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٥٨٧,٧٥
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٥٣٣٨,٢٤	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٨٠٤,٦٤
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٥٥١٦,١٨	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٠٣١,٤٦
	مسافة نقل من ٢٠ كم حتي ٢١ كم		٤٦٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٤٧٣,٥٣	٧٠,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦١٤,١٠
			٤٦٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٢٠٢٩,٤١	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٦٣١,٨٨
			٤٦٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٢٠٩٧,٠٦	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٧١٩,٦١
	مسافة نقل من ٢١ كم حتي ٢٢ كم		١١٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	١١٣٢,٣٥	٧١,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٩٣,٦١
			١١٠٠٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٤٨٥٢,٩٤	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٤٠١,٢٠
			١١٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٥٠١٤,٧١	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٦٦١٤,٥٨
	مسافة نقل من ٢٢ كم حتي ٢٣ كم		٧٢٠٠-	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٣١	%١٠,٢٩	٧٤١,١٨-	٧٢,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩٩٤,٠٧-
			٧٢٠٠-	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٤٤,١٢	٣١٧٦,٤٧-	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٢٦٠,٣٠-
			٧٢٠٠-	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٤٥,٥٩	٣٢٨٢,٣٥-	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٤٠٢,٣١-
	الإجمالي :													١٢٣٢٩٧٢١,١

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

SG
El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا لأمر الاسناد

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل = الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند أمر الاسناد / الرقم القياسي عند أمر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٢٢٢,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(يناير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٩٧,٩	٦٥٤,٥
(فبراير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٨,٤	٦٥٤,٥
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧

فروق اسعار مستخلص (٤) جاري من تاريخ ٠١ / ٠١ /٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣٠ / ٠٣ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) .	م٣												
	مسافة نقل حتى ٢ كم		٦٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٢١٩٤,٣٨	٣٣,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٣٣٧,٧٨
			٦٣٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٩٨٢,٠٢	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٠٨,٣٢
			٦٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٢١٢٣,٦٠	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	١٩٠٥,١٣
	مسافة نقل من ٧ كم حتى ٨ كم		٨١٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٢٨٢١,٣٥	٣٩,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٠٦٤,٠٠
			٨١٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٢٥٤٨,٣١	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٨٦٤,٢٦
			٨١٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٢٧٣٠,٣٤	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	٢٩٣٩,٣٥
	مسافة نقل من ٨ كم حتى ٩ كم		٥٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٧٤١٥,٧٣	٤٠,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٣١٢٦,٨٤
			٥٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٥٧٣٠,٣٤	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٨٥٦,٥٠
			٥٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٦٨٥٣,٩٣	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	١٨٦٩٣,٩٦
	مسافة نقل من ٩ كم حتي ١٠ كم		٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١١٤٩,٤٤	٤٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨٩١,٨٥
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٠٣٨,٢٠	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨٠٥,٥٤
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١١١٢,٣٦	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	١٢٧٠,٠٩

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي الننى

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ف: ٦٤٠-٤٧١-٤٠١
م.ض: ٠٠-٠٠-٤١٠-٠١٢٤٢-٥-٥٥٥

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

وزارة المدن
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل K × (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند أمر الاسناد) / الرقم القياسي عند أمر الاسناد)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لأمر الاسناد
تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(يناير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٩٧,٩	٦٥٤,٥
(فبراير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٨,٤	٦٥٤,٥
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧

فروق اسعار مستخلص (٤) جاري من تاريخ ٠١ / ٠١ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣٠ / ٠٣ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .	م٣												
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧		٤٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٣٩,٣٣	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٨٩,٩٤
			٤٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٢٥,٨٤	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٥٢,٢١
			٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٣٤,٨٣	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٥٥,٣٢
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨		١١٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٣٨٣,١٥	٢٠٣,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٠٧٧,٦٦
			١١٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٣٤٦,٠٧	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٩٧٣,٣٧
			١١٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٣٧٠,٧٩	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٥٣٤,٦٩
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		٢٥٠٠-	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٨٧٠,٧٩-	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٤٦١,٢٨-
			٢٥٠٠-	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٧٨٦,٥٢-	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٢٢٣,٠٩-
			٢٥٠٠-	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٨٤٢,٧٠-	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣٥٠٥,١٢-
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٤١٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٤٢٨,٠٩	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٠٥٦,٢٩
			٤١٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٢٨٩,٨٩	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٦٦٣,٧٥
			٤١٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٣٨٢,٠٢	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٧٧٦,٥٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		١٧٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٥٩٢,١٣	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٦٩٠,٠٨
			١٧٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٥٣٤,٨٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٥٢٦,٥٢
			١٧٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٥٧٣,٠٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٢٤٠٦,٨٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٢		٢٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٨٠١,١٢	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٢٩٧,٦٨
			٢٣٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٧٢٣,٦٠	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٠٧٥,٣٢
			٢٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٧٧٥,٢٨	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣٢٧٢,١٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣		١٤٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٤٨٧,٦٤	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٤٠٥,٣٤
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٤٤٠,٤٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٦٩,٣٤
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٤٧١,٩١	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٢٠٠١,٣٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤		١٤٠٠-	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٤٨٧,٦٤-	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٤١٢,١٠-
			١٤٠٠-	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٤٤٠,٤٥-	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٧٥,٤٥-
			١٤٠٠-	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٤٧١,٩١-	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٢٠١٠,٩٨-
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٩		٢٥٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٨٧٠,٧٩	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٥٢١,٦١
			٢٥٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٧٨٦,٥٢	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٢٧٧,٥٨
			٢٥٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٨٤٢,٧٠	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣٥٩١,٠٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٤٠		٢٢٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٧٦٦,٢٩	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٢١٩,٠٢
			٢٢٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٦٩٢,١٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٠٠٤,٢٧
			٢٢٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٧٤١,٥٧	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣١٦٠,١٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٤١		١٧٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٥٩٢,١٣	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٧١٤,٦٩
			١٧٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٥٣٤,٨٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٥٤٨,٧٦
			١٧٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٥٧٣,٠٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٢٤٤١,٩٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٤٢		٤٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٣٩٣,٢٦	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٠٣٤,٥٧
			٤٠٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٢٥٨,٤٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٦٤٤,١٣
			٤٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٣٤٨,٣١	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٧٤٥,٦٤
	مسافة نقل لا تقل عن ٤٣		٣٦٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٢٥٣,٩٣	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٦٣١,١٢
			٣٦٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١١٣٢,٥٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٢٧٩,٧٢
			٣٦٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٢١٣,٤٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥١٧١,٠٨
	مسافة نقل لا تقل عن ٤٤		٤٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٦٧١,٩١	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٨٤١,٤٩
			٤٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٥١٠,١١	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٣٧٢,٩٦
			٤٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٦١٧,٩٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٦٨٩٤,٧٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٤٥		٧٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٢٧١٦,٨٥	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٧٨٦٧,٤٢
			٧٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٢٤٥٣,٩٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٧١٠٦,٠٦
			٧٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٢٦٢٩,٢١	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١١٢٠٤,٠١
	مسافة نقل لا تقل عن ٤٦		١٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٣٤٨,٣١	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٠٠٨,٦٤
			١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٣١٤,٦١	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٩١١,٠٣
			١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٣٣٧,٠٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٤٣٦,٤١

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ _ ٤٧١ _ ٤٠١
م.ض: ٠٠ _ ٠٠ _ ٤١٠ _ ٠٠٢٤٢ _ ٥ _ ٥٥٥

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل1 × (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٢,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الارقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٩٧,٩	٦٥٤,٥	(يناير ٢٠٢٣)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٨,٤	٦٥٤,٥	(فبراير ٢٠٢٣)
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧	(مارس ٢٠٢٣)

فروق اسعار مستخلص (٤) جاري من تاريخ ٠١ / ٠١ /٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣٠ / ٠٣ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٧	أعمال توريد وتشغيل رصف خرساني بسمك ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	م٢	٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٨٤٢٩,٢١	٧٠٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨١٧٥٣,٢٢
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٧٦١٣,٤٨	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٧٣٨٤١,٦١
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٨١٥٧,٣٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١١٦٤٢٤,٩٠
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٨٤٢٩,٢١	٧٠٠,٠٠	أسمنت	%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٩٧,٩	%٢٥,٣٠	١٤٩٣٠٠٣,٥٧
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٧٦١٣,٤٨	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٧٨,٤	%٢١,٦٨	١١٥٥٥٩١,٠٦
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٨١٥٧,٣٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧	%٢٢,١١	١٢٦٢٥١٤,٣٢
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٨٤٢٩,٢١	٧٠٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٦٥٤,٥	%٨,٧٥	٥١٦٤٧٦,٠٥
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٧٦١٣,٤٨	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٦٥٤,٥	%٨,٧٥	٤٦٦٤٩٤,٥٠
			٢٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٨١٥٧,٣٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٧٧٢,٧	%١١,٩٦	٦٨٢٨٩٠,٢٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	٥٥٤٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٩٢٩٦,٦٣	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٤٥٦,٠٥
			٥٥٤٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٧٤٢٩,٢١	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٠٢٤,٨٢
			٥٥٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٨٦٧٤,١٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٦٣٤٥,٨٧
			٥٥٤٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٩٢٩٦,٦٣	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٩٣٢١٥,٨١
			٥٥٤٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٧٤٢٩,٢١	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٨٤١٩٤,٩٣
			٥٥٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٨٦٧٤,١٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٢٩١٥٧,٩٣
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٤٤٥٨,٤٣	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٤٣,٨٧
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٤٠٢٦,٩٧	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣١٠,٥٩
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٤٣١٤,٦١	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٤٨٩,٧١
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٤٤٥٨,٤٣	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧١٩٣,٤٣
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٤٠٢٦,٩٧	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٦٤٩٧,٣٠
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٤٣١٤,٦١	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٩٩٦٧,٠٨
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	١٨٦٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٦٤٧٨,٦٥	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٨٦٧٧,٣٣
			١٨٦٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٥٨٥١,٦٩	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٧٨٣٧,٥٠
			١٨٦٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٦٢٦٩,٦٦	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٢٣٥٧,٢٦
			١٨٦٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٦٤٧٨,٦٥	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	١٥٣٥٩٢,٥٣
			١٨٦٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٥٨٥١,٦٩	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	١٣٨٧٢٨,٧٣
			١٨٦٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٦٢٦٩,٦٦	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	٢١٢٨١٤,٦٨
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٤٤٥٨,٤٣	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٥١٤٧,٧٨
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٤٠٢٦,٩٧	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٦٤٩,٦١
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٤٣١٤,٦١	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٧٣٣٠,٩٧
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٤٤٥٨,٤٣	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٩٩٤٠٢,٥٩
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٤٠٢٦,٩٧	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٨٩٧٨٢,٩٨
			١٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٤٣١٤,٦١	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	١٣٧٧٣٠,٢٠
١٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. قطر ٤ بوصه	م.ط	٣٦,٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٢,٥٤	١٤٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٤,٣٢
			٣٦,٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١١,٣٣	١٤٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢١,٩٧
			٣٦,٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٢,١٣	١٤٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣٤,٦٤
	قطر ٦ بوصه		٣٩٦,٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١٣٧,٩٣	٢١٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٤٠١,٣٣
			٣٩٦,٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٢٤,٥٨	٢١٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٦٢,٥٠
			٣٩٦,٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١٣٣,٤٨	٢١٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٧١,٥٤
	قطر ١٢ بوصه		١٠٤,٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٣٦,٢٢	٤٨٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٤٠,٩٢
			١٠٤,٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٣٢,٧٢	٤٨٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢١٧,٦٠
			١٠٤,٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٣٥,٠٦	٤٨٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣٤٣,٠٩

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل K = (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد
تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(يناير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٩٧,٩	٦٥٤,٥
(فبراير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٨,٤	٦٥٤,٥
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧

فروق اسعار مستخلص (٤) جارى من تاريخ ٠١ / ٠١ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣٠ / ٠٣ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٧٤٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٦٠٦٠,٦٧	١٨٥,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٠٣٥٦,٦٩
			١٧٤٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٥٤٧٤,١٦	١٨٥,٠٠				٣٥٣,٦٠		٩٣٥٤,٤٣
			١٧٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٥٨٦٥,١٧	١٨٥,٠٠				٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٤٧٤٨,٩٩
			١٧٤٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	٦٠٦٠,٦٧	١٨٥,٠٠	أسمنت	%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٩٧,٩	%٢٩,٥٢	٣٣٠٩٩٠,٢٦
			١٧٤٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	٥٤٧٤,١٦	١٨٥,٠٠				٢٧٨,٤	%٢٥,٣٠	٢٥٦١٨٧,٨٥
			١٧٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	٥٨٦٥,١٧	١٨٥,٠٠				٢٨٠,٧	%٢٥,٨٠	٢٧٩٨٩٢,١٢
١٩	اعمال انشاء حنجز خرسانى من الخرسانه المسلحه بالفيبر جلاس (بيبى نيوجرسي)رجهين بارتفاع ٣٧سم من الخرسانه ذات المقاومه المميزه لها لا تقل عن ٢٥٠كجم /م٢ بعد٢٨ يوم من تاريخ الصب والفئه شامله كل مايلزم لنهو الاعمال ويكون السطح املس ويشمل فرشه من الخرسانه العاديه اسفل الحاجز باجهاد ٢٠٠كجم/سم٣ وبسمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم وتوريد وتثبيت الاشاير وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات واوصول الصناعه ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر الطولي	م.ط	٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١١٤٩,٤٤	٣٨٠,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٠٣٤,٥٧
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٠٣٨,٢٠	٣٨٠,٠٠				٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٦٤٤,١٣
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١١١٢,٣٦	٣٨٠,٠٠				٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٥٧٤٥,٦٤
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١١٤٩,٤٤	٣٨٠,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٩٧,٩	%١٦,٨٧	٧٣٦٨٠,٧٠
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٠٣٨,٢٠	٣٨٠,٠٠				٢٧٨,٤	%١٤,٤٦	٥٧٠٢٩,١٧
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١١١٢,٣٦	٣٨٠,٠٠				٢٨٠,٧	%١٤,٧٤	٦٢٣٠٥,٩٠
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٣٤,٨٣	١١٤٩,٤٤	٣٨٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٦٥٤,٥	%٨,٧٥	٣٨٢٣٢,٦٤
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٣١,٤٦	١٠٣٨,٢٠	٣٨٠,٠٠				٦٥٤,٥	%٨,٧٥	٣٤٥٣٢,٧١
			٣٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٣٣,٧١	١١١٢,٣٦	٣٨٠,٠٠				٧٧٢,٧	%١١,٩٦	٥٠٥٥١,٦١
٣٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (موردة من المشاون) المتفق عليها خارج بوابه الميناء طبقا لمسافات النقل الخاصه بشركات الميناء والمعتمدة من جهاز الاشراف بالمنطقة وتشغيلها مع التاكد ان الاتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى).	م٣													
	مسافة نقل من ٢١ كم حتي ٢٢ كم		٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	%٤٥,٥٩	١٢٧٦,٤٧	٧١,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٨٣,٧١
			٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٤١,١٨	١١٥٢,٩٤	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٥٢٠,٧٧
			٢٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣٠	%٤٤,١٢	١٢٣٥,٢٩	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	٢٣٩٧,٧٨
	الاجمالي :													٨٤٨٦٣٧٤,٥٢٥

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى النتي

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض: ٦٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٢١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ....
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ....
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

SG
El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المحافظة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد
تاريخ امر الاسناد ٠٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٠٢-٢٠٢٢

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل K = الرقم القياسي عند امر الاسناد — الرقم القياسي عند تاريخ المستخلص / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٩٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧	(مارس ٢٠٢٣)
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦	(ابريل ٢٠٢٣)
٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦	(مايو ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦	(يونيو ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦	(يوليو ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦	(اغسطس ٢٠٢٣)

فروق اسعار مستخلص (٥) جاري من تاريخ ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد الموزرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني ومنشات خرسانية.	م٣	٢٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١,٤٥	٨٠,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	٣,١٥
			٢٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٤٣,٤٨	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧٢	٩٤,٥٦
			٢٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٤٤,٩٣	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٩٤	١٠٥,٧١
			٢٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٤٣,٤٨	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٤,٤٨	١٥٥,٨١
			٢٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٤٤,٩٣	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٤,٤٨	١٦١,٠٠
			٢٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢١,٧٤	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٤,٤٨	٧٧,٩٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .	م٣												
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧		١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٩٢,٠٣	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣٧٩,٠٣
			١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٢٧٦٠,٨٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٧,٧٠	%٢,٠٤	١١٣٧١,٠٠
			١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٢٨٥٢,٩٠	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	١٢٧١١,٣٩
			١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٢٧٦٠,٨٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٨٧٣٦,٣٠
			١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٢٨٥٢,٩٠	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٩٣٦٠,٨٤
			١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	١٣٨٠,٤٣	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٩٣٦٨,١٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٥,٩٤	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٦٦,٣١
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٩٨٩,٢٨
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	٢٢٣٣,٧٨
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٣٢٧٧,٧٩
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٣٣٨٧,٠٥
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢٣٩,١٣	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٦٣٨,٩٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤,٣٥	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٨,١٧
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٤٥,١٩
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	٦٠٩,٤٦
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٨٩٨,٣٣
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٩٢٨,٢٧
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٦٥,٢٢	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٤٤٩,١٦
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤,٣٥	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٨,٢٦
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٤٧,٨٥
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	٦١٢,٤٣
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٩٠٢,٧١
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٩٣٢,٨٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٦٥,٢٢	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٤٥٩,٣٥

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ش: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
العمدة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة مخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند والمستخلص × سعر البند × (معامل K = (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٠٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)

سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص

	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧
(ابريل ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦
(مايو ٢٠٢٣)	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦
(يونيو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦
(يوليو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦

فروق اسعار مستخلص (٥) جارى من تاريخ ٣١ / ٠٣ /٢٠٢٣ وحتى تاريخ ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٢		٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤,٣٥	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٨,٣٥
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٥٥٠,٥١
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	٦١٥,٤٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٩٠٧,٠٩
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٩٣٧,٣٣
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٦٥,٢٢	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٤٥٣,٥٤
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣		٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٥,٠٧	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٢١,٥١
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٥٢,١٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٦٤٥,٣٦
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٧,٢٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	٧٢١,٤٤
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٥٢,١٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٠٦٣,٣٨
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٧,٢٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٠٩٨,٨٣
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٦,٠٩	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٥٣١,٦٩
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤		١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٠,٧٢	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٣,٠٩
			١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٢١,٧٤	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٩٢,٦٤
			١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٢٢,٤٦	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	١٠٣,٥٦
			١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٢١,٧٤	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٥٢,٦٤
			١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٢٢,٤٦	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	١٥٧,٧٣
			١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	١٠,٨٧	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٧٦,٣٢
٧	أعمال توريد وتشغيل رصف خرساني بسمك ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	م٢	١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	١٤٩٩,٦٤
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٣١٥٢,١٧	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٤	٤٤٩٨٩,٣٢
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٣٢٥٧,٢٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢,٢١	٥٠٢٩٢,٦١
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٣١٥٢,١٧	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٧٤١٣٠,١٣
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٣٢٥٧,٢٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٧٦٦٠١,١٤
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٦	٣٧٠٦٥,٠٧
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	أسمنت	%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧	%٢٢,١١	١٦٢٦٢,١٧
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٣١٥٢,١٧	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧٠	%٢٢,١١	٤٨٧٨٦٥,٢٣
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٣٢٥٧,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٧٧,٥٠	%٢١,٥٢	٤٩٠٥٨٢,٤٢
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٣١٥٢,١٧	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٨٠	%٢٠,٨٣	٤٥٩٦٠١,٠٠
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٣٢٥٧,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٦	%٢٠,٧٩	٤٧٤٠٧٤,٤٧
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%٢١,٩١	٢٤١٦٧٩,٦٧
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٧٧٢,٧	%١١,٩٦	٨٧٩٦,١٦
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٣١٥٢,١٧	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٣٤٨٢١٥,٤٧
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٣٢٥٧,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٣٥٩٨٢٢,٦٥
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٣١٥٢,١٧	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٣٤٨٢١٥,٤٧
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٣٢٥٧,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٣٥٩٨٢٢,٦٥
			١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	١٧٤١٠٧,٧٣

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى النمي

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ف: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ف: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠١٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل 1 × الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٦,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٣,٧	(مارس ٢٠٢٣)
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦	(ابريل ٢٠٢٣)
٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦	(مايو ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦	(يونيو ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦	(يوليو ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦	(اغسطس ٢٠٢٣)

فروق أسعار مستخلص (٥) جاري من تاريخ ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٩١,٣٠	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٦٦,٩٦
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٥٠٠٨,٦٦
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٢٣٠,٤٣	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	٥٥٩٩,٠٨
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٨٢٥٢,٩١
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٢٣٠,٤٣	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٨٥٢٨,٠١
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٣٦٩,٥٧	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤١٢٦,٤٦
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٩١,٣٠	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٣٣٩٨,٠٦
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٠١٩٤١,٧١
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٢٣٠,٤٣	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٠٥٣٣٩,٧٧
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٠١٩٤١,٧١
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٢٣٠,٤٣	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٠٥٣٣٩,٧٧
			٦٧٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٣٦٩,٥٧	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٥٠٩٧٠,٨٦
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٧١,٧٤	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٥٣,٥٤
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٦٠٦,٢٧
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	١٧٩٥,٦٢
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٦٤٦,٧٠
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٧٣٤,٩٢
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٠٧٦,٠٩	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	١٣٢٣,٣٥
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٧١,٧٤	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٠٨٩,٧٥
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٣٢٦٩٢,٦٢
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٣٣٧٨٢,٣٧
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٣٢٦٩٢,٦٢
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	٣٣٧٨٢,٣٧
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٠٧٦,٠٩	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٧	١٦٣٤٦,٣١
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٨٧,٦٨	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٩٦١,٢٠
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٦٣٠,٤٣	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٢٨٨٣٦,٠١
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٥١١٨,١٢	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	٣٢٢٣٥,١٧
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٦٣٠,٤٣	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٧٥١٣,٨٨
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٥١١٨,١٢	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٩٠٩٧,٦٨
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٣١٥,٢٢	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٣٧٥٦,٩٤
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٨٧,٦٨	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	١٦٥٥٣,٦٣
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٦٣٠,٤٣	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	٤٩٦٦٠٩,٠٣
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٥١١٨,١٢	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	٥١٣١٦٢,٦٧
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٦٣٠,٤٣	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	٤٩٦٦٠٩,٠٣
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٥١١٨,١٢	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	٥١٣١٦٢,٦٧
			٦٧٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٣١٥,٢٢	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٣,٤١	٢٤٨٣٠٤,٥٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ....
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ...
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ...
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ش: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطرق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل K = الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٣-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

	الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧
(ابريل ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦
(مايو ٢٠٢٣)	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦
(يونيو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦
(يونيو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦

فروق اسعار مستخلص (٥) جارى من تاريخ ٣١ / ٠٣ /٢٠٢٣ وحتى تاريخ ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة فى البند	معامل التكلفة الخاضع للتحديل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠	م٢	٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٧١,٧٤	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٨٠١,٥٣
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٧,٧٠	%١,٣٦	٢٤٠٤٦,٠٢
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	٢٦٨٨٠,٥٣
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٣٩٦٢١,٢٨
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٠٩٤١,٩٩
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٠٧٦,٠٩	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	١٩٨١٠,٦٤
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٤٧١,٧٤	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	١٥٠٥٨,٧٨
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	٤٥١٧٦٣,٤٧
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	٤٦٦٨٢٢,٢٥
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١٤١٥٢,١٧	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	٤٥١٧٦٣,٤٧
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١٤٦٢٣,٩١	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	٤٦٦٨٢٢,٢٥
			٦٥١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٧٠٧٦,٠٩	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٥,٥٤	٢٢٥٨٨١,٧٤
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه اجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٩٢,٠٣	١٨٥,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٤٨٢,٨٩
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٥٧٦٠,٨٧	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٤٤٨٦,٧١
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٥٩٥٢,٩٠	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	١٦١٩٤,٣٩
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٥٧٦٠,٨٧	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٣٨٧٠,١٥
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٥٩٥٢,٩٠	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٤٦٦٥,٨٢
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢٨٨٠,٤٣	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	١١٩٣٥,٠٧
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٩٢,٠٣	١٨٥,٠٠	أسمنت	%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧	%٢٥,٨٠	٩١٦٣,٨٣
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٥٧٦٠,٨٧	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧٠	%٢٥,٨٠	٢٧٤٩١٤,٨٦
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٥٩٥٢,٩٠	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٧٧,٥٠	%٢٥,١٠	٢٧٦٤٤٦,٠١
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٥٧٦٠,٨٧	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٨٠	%٢٤,٣٠	٢٥٨٩٨٧,٨١
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٥٩٥٢,٩٠	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٦	%٢٤,٢٦	٢٦٧١٤٣,٦٩
			٢٦٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢٨٨٠,٤٣	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%٢٥,٥٦	١٣٦١٨٧,٨٨

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الننى

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٥١٠ - ٠٠١٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

SG
El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) ، الطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)		
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧
(ابريل ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦
(مايو ٢٠٢٣)	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦
(يونيو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦
(يوليو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦

فروق اسعار مستخلص (٥) جارى من تاريخ ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١٧	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم بإستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشابر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٥,٩٤	٤٦٦,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٠٠,٩٨
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٤٦٦,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٣٠٢٩,٤٣
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٤٦٦,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	٣٣٨٦,٥٣
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٤٦٦,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٩٩١,٦٧
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٤٦٦,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٥١٥٨,٠٦
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢٣٩,١٣	٤٦٦,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٤٩٥,٨٤
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٥,٩٤	٤٦٦,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧	%١٤,٧٤	١٠٩٥,٠٤
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧٠	%١٤,٧٤	٣٢٨٥١,١٩
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٧,٥٠	%١٤,٣٤	٣٣٠٣٤,١٦
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٨٠	%١٣,٨٩	٣٠٩٤٧,٩٨
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٦	%١٣,٨٦	٣١٩٢٢,٥٧
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢٣٩,١٣	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%١٤,٦٠	١٦٢٧٣,٨٩
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	١٥,٩٤	٤٦٦,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٧٧٢,٧	%١١,٩٦	٨٨٨,٤٦
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٣٥١٧١,٤٨
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٣٦٣٤٣,٨٦
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	٤٧٨,٢٦	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٣٥١٧١,٤٨
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	٤٩٤,٢٠	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٣٦٣٤٣,٨٦
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٢٣٩,١٣	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	١٧٥٨٥,٧٤
١٩	اعمال انشاء حاجز خرساني من الخرسانه المسلحه بالفيبر جلاس (بوس نيوجرسي)وجهين بارتفاع ٣٧سم من الخرسانه ذات المقاومه المميزه لها لا تقل عن ٢٥٠كجم /م٢ بعد٢٨ يوم من تاريخ الصب والفنه شامله كل مايلزم لتهو الاعمال ويكون السطح املس ويشمل فرشه من الخرسانه العاديه اسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠كجم/سم٣ وبسمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم وتوريد وتثبيت الاشابر وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات واوصول الصناعه ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنه شامله بالمتر الطولي	م.ط	٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٣٧,٦٨	٣٨٠,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	١٩٤,٦٣
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٥٨٣٩,٠١
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١١٦٨,١٢	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	٦٥٢٧,٣٠
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٩٦٢١,٠٩
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١١٦٨,١٢	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٩٩٤١,٨٠
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٥٦٥,٢٢	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٨١٠,٥٥
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٣٧,٦٨	٣٨٠,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧	%١٤,٧٤	٢١١٠,٦١
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٠,٧٠	%١٤,٧٤	٦٣٣١٨,٣٤
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١١٦٨,١٢	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٧,٥٠	%١٤,٣٤	٦٣٦٧٠,٩٩
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٨٠	%١٣,٨٩	٥٩٦٥٠,٠٢
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١١٦٨,١٢	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٣,٦	%١٣,٨٦	٦١٥٢٨,٤٨
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٥٦٥,٢٢	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%١٤,٦٠	٣١٣٦٦,٧٧
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%٠,٧٢	٣٧,٦٨	٣٨٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٧٧٢,٧	%١١,٩٦	١٧١٢,٤٣
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%٢١,٧٤	١١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٦٧٧٩٠,٥٢
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%٢٢,٤٦	١١٦٨,١٢	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٧٠٠٥٠,٢٠
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%٢١,٧٤	١١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦٠	%١٥,٧٨	٦٧٧٩٠,٥٢
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٢٢,٤٦	١١٦٨,١٢	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٧٠٠٥٠,٢٠
			٥٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٥	%١٠,٨٧	٥٦٥,٢٢	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٣٣٨٩٥,٢٦
	الإجمالي :													١١٧٨٣١١٢,٢٠

مهندس المكتب الفنى للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى النش

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمى

شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ش: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ش: ٠٠ - ٠٠ - ٥١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الجنوبية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الجنوبية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لأمر الاسناد

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل% × (الرقم القياسي عند المحاسبة – الرقم القياسي عند امر الاسناد) / الرقم القياسي عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢-٣

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)

سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٩,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص

	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦
(سبتمبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٨٢,٥	٩٢٣,٦
(اكتوبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٨٣,٦	٣٠٣,٥	٩١٣,٦
(نوفمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٣,٠	٣٢٠,٦	٩٩٨,٥
(ديسمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٣,٠	٣٣٦,١	١٠٦٧,٨

فروق اسعار مستخلص (٦) جاري من تاريخ ١٦ / ٠٨ /٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) .	م٣	٦٠٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦٩٥,٦٥	٣٨,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١١٩٦,٦٠
	مسافة نقل من ٦ كم حتى ٧ كم		٦٠٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠٤,٣٥	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢٢٤٣,٦٢
			٦٠٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤٧,٨٣	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢٣١٨,٤١
			٦٠٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠٤,٣٥	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٨٨٧,٣١
			٦٠٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤٧,٨٣	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٩٨٣,٥٥
	مسافة نقل من ٧ كم حتى ٨ كم		٥٣٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦١٤,٤٩	٣٩,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٠٩٠,٠٣
			٥٣٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١١٥٢,١٧	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢٠٤٣,٨٠
			٥٣٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١١٩٠,٥٨	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢١١١,٩٣
			٥٣٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١١٥٢,١٧	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٦٣٠,١٦
			٥٣٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١١٩٠,٥٨	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٧١٧,٨٣
	مسافة نقل من ٨ كم حتى ٩ كم		١٥٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٧٣,٩١	٤٠,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٣١٧,٨٥
			١٥٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٣٢٦,٠٩	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٥٩٥,٩٦
			١٥٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٣٣٦,٩٦	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٦١٥,٨٣
			١٥٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٣٢٦,٠٩	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٧٦٦,٩٤
			١٥٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٣٣٦,٩٦	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٧٩٢,٥١
	مسافة نقل من ٩ كم حتى ١٠ كم		٤٨٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٥٥٦,٥٢	٤٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٠٤٧,٠٢
			٤٨٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٠٤٣,٤٨	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٩٦٣,١٧
			٤٨٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٠٧٨,٢٦	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢٠٢٨,٦١
			٤٨٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٠٤٣,٤٨	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٥٢٦,٤٠
			٤٨٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٠٧٨,٢٦	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٦١٠,٦١
	مسافة نقل من ١٠ كم حتى ١١ كم		٤٩٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٥٦٨,١٢	٤٣,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٠٩٩,٣٨
			٤٩٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٠٦٥,٢٢	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢٠٦١,٣٣
			٤٩٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١١٠٠,٧٢	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٢١٣٠,٠٤
			٤٩٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٠٦٥,٢٢	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٦٥٢,٧٢
			٤٩٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١١٠٠,٧٢	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٧٤١,١٤
	مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم		١٣٣٦٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٥٤٨٩,٨٦	٤٤,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٣٠٨٠٧,٤٤
			١٣٣٦٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٢٩٠٤٣,٤٨	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٥٧٧٦٣,٩٥
			١٣٣٦٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٣٠٠١١,٥٩	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٥٩٦٨٩,٤٢
			١٣٣٦٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٢٩٠٤٣,٤٨	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٧٤٣٣٦,٢٣
			١٣٣٦٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٣٠٠١١,٥٩	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٧٦٨١٤,١١
	مسافة نقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم		٣٤١٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٩٥٣,٦٢	٤٥,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٨٠٧٥,٨٠
			٣٤١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٧٤١٣,٠٤	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٥١٤٢,١٢
			٣٤١٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٧٦٦٠,١٤	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٥٦٤٦,٨٦
			٣٤١٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٧٤١٣,٠٤	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	١٩٤٨٦,٣٤
			٣٤١٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٧٦٦٠,١٤	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	٢٠١٣٥,٨٩
	مسافة نقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم		٣٢٥٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٧٦٨,١٢	٤٦,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	٧٨٩٩,٤٢
			٣٢٥٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٧٠٦٥,٢٢	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٤٨٩١,٤٢
			٣٢٥٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٧٣٠٠,٧٢	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٤,٤٨	١٥٣٠٥,١٣
			٣٢٥٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٧٠٦٥,٢٢	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	١٩٠٦٠,٧٦
			٣٢٥٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٧٣٠٠,٧٢	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٥,٧٦	١٩٦٩٦,١٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقى

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض ٦٢٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ض ٠٠ - ٠٠ - ٢١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل ا × (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)

سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٢١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص

	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦
(سبتمبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٨٢,٥	٩٢٣,٦
(اكتوبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٨٣,٦	٣٠٣,٥	٩١٣,٦
(نوفمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٢٠,٦	٩٩٨,٥
(ديسمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٣٦,١	١٠٦٧,٨

فروق اسعار مستخلص (٦) جارى من تاريخ ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .	م٣												
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧		٨٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٩٢,٧٥	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٦٢٩,٤٦
			٨٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٧٣,٩١	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١١٨٠,٢٤
			٨٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٧٩,٧١	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١٢١٩,٥٨
			٨٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٧٣,٩١	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٥١٨,٨٥
			٨٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٧٩,٧١	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٥٦٩,٤٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨		١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١١٥,٩٤	٢٠٣,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٧٩٠,٧٢
			١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٢١٧,٣٩	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١٤٨٢,٦٠
			١٠٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٢٢٤,٦٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١٥٣٢,٠٢
			١٠٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٢١٧,٣٩	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٩٠٧,٩٦
			١٠٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٢٢٤,٦٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٩٧١,٥٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		٦١٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٧٠٧,٢٥	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٤٨٤٧,١٦
			٦١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٢٦,٠٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٩٠٨٨,٤٣
			٦١٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٧٠,٢٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٩٣٩١,٣٧
			٦١٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٢٦,٠٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١١٦٩٥,٨٧
			٦١٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٧٠,٢٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٢٠٨٥,٧٣
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٢٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٢٣,١٩	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١٥٩,٧٠
			٢٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٤٣,٤٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٢٩٩,٤٤
			٢٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٤٤,٩٣	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٣٠٩,٤٢
			٢٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٤٣,٤٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	٣٨٥,٣٥
			٢٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٤٤,٩٣	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	٣٩٨,٢٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		٧٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٨١,١٦	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٥٦١,٦٨
			٧٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٥٢,١٧	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١٠٥٣,١٦
			٧٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٧,٢٥	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	١٠٨٨,٢٦
			٧٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٥٢,١٧	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٣٥٥,٣١
			٧٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٧,٢٥	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٤٠٠,٤٨
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣		٦٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦٩,٥٧	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٤٨٦,١٢
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٩١١,٤٧
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٩٤١,٨٥
			٦٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١١٧٢,٩٧
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٢١٢,٠٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤		٦٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦٩,٥٧	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٤٨٨,٤٦
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٩١٥,٨٥
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٣,٣٦	٩٤٦,٣٨
			٦٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١١٧٨,٦١
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٤,٣٢	١٢١٧,٩٠

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد خفي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٠١-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٠٣-٠٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٩,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦	(اغسطس ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٨٢,٥	٩٢٣,٦	(سبتمبر ٢٠٢٣)
٣٩٦,٢	٦٨٣,٦	٣٠٣,٥	٩١٣,٦	(اكتوبر ٢٠٢٣)
٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٢٠,٦	٩٩٨,٥	(نوفمبر ٢٠٢٣)
٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٣٦,١	١٠٦٧,٨	(ديسمبر ٢٠٢٣)

فروق أسعار مستخلص (٦) جارى من تاريخ ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة فى البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	٣٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٩٤,٢٠	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٢٢٠,٧٣
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٤١٣,٨٦
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٧٦٣,٧٧	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٤٢٧,٦٦
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٥٣٢,٦٠
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٧٦٣,٧٧	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٥٥٠,٣٥
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٩٤,٢٠	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٨٧,١٠	٦٢٢,٠	%١٨,٠٠	١٧٧٤,٠٥
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٧,٦٧	٥١١٢,١٢
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٧٦٣,٧٧	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٨٣,٦	%٣٦,٨٤	٧٠٣٤,٨٣
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٧٣٩,١٣	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤٨,٥٢	٨٩٦٦,١٧
			٣٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٧٦٣,٧٧	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤٨,٥٢	٩٢٦٥,٠٤
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	١٠٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٢٠٥,٨٠	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٢٣٥,٥٠
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٢٢٦٠,٨٧	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٤٢٢,٨٢
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٢٣٣٦,٢٣	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٤٣٦,٩٢
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٢٢٦٠,٨٧	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٥٤٤,١٣
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٢٣٣٦,٢٣	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٥٦٢,٢٧
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٢٠٥,٨٠	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٧,٦٧	٢٧٨٥,٤٨
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٢٢٦٠,٨٧	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٧,٦٧	٥٢٢٢,٧٨
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٢٣٣٦,٢٣	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٨٣,٦	%٣٦,٨٤	٧١٨٧,١٢
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٢٢٦٠,٨٧	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤٨,٥٢	٩١٦٠,٢٦
			١٠٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٢٣٣٦,٢٣	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤٨,٥٢	٩٤٦٥,٦٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠	م٢	٨٣٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٩٦٢,٣٢	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٣١٢٥,٢٣
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٨٠٤,٣٥	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٥٨٥٩,٨١
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٨٦٤,٤٩	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٦٠٥٥,١٤
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٨٠٤,٣٥	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٧٥٤٠,٩٧
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٨٦٤,٤٩	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٧٧٩٢,٣٤
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٩٦٢,٣٢	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٣,٤١	٣٢٦٦٤,٥٣
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٨٠٤,٣٥	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٣,٤١	٦١٢٤٥,٩٩
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٨٦٤,٤٩	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٨٣,٦	%٣١,١٧	٨٤٢٨١,١٢
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٨٠٤,٣٥	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤١,٠٦	١٠٧٤١٩,٥٩
			٨٣٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٨٦٤,٤٩	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤١,٠٦	١١١٠٠٠,٢٤

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠-٤٧١-٤٠١
م.ض: ٠٠٠-٥١٠-٠٠٢٤٣-٥-٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)		
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٩٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦
(سبتمبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٨٢,٥	٩٢٣,٦
(اكتوبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٨٣,٦	٣٠٣,٥	٩١٣,٦
(نوفمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٢٠,٦	٩٩٨,٥
(ديسمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٣٦,١	١٠٦٧,٨

فروق اسعار مستخلص (٦) جارى من تاريخ ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة في البند	معامل التثلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠	م٢	٩٧٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٧٧٦,٨١	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٢١٧٤,٨١
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٥٦,٥٢	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٤٠٧٧,٧٧
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٠٥,٠٧	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٤٢١٣,٦٩
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٥٦,٥٢	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٥٢٤٧,٦٦
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٠٥,٠٧	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٥٤٢٢,٥٨
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٧٧٦,٨١	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٥,٥٤	٢٤٧٩٧,٢٦
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٥٦,٥٢	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠	%٢٥,٥٤	٤٦٤٩٤,٨٦
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٠٥,٠٧	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٨٣,٦	%٣٤,٠١	٦٣٩٨١,٩٧
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٤٥٦,٥٢	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤٤,٧٩	٨١٥٤٧,٥٢
			٩٧٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٥٠٥,٠٧	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠	%٤٤,٧٩	٨٤٢٦٥,٧٧
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الالتفاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٤٦١٤,٤٩	١٨٥,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	١٩١٢٠,١٤
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٨٦٥٢,١٧	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٣٥٨٥٠,٢٦
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٨٩٤٠,٥٨	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٣٧٠٤٥,٢٧
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٨٦٥٢,١٧	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٤٦١٣٥,٥٧
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٨٩٤٠,٥٨	١٨٥,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	٤٧٦٧٣,٤٢
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٤٦١٤,٤٩	١٨٥,٠٠	أسمنت	%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%٣٥,٥٦	٢١٨١٧٤,٧٠
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٨٦٥٢,١٧	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٢٨٢,٥	%٢٦,١٩	٤١٩١٣١,١٧
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٨٩٤٠,٥٨	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٣٠٣,٥	%٣٠,٧٣	٥٠٨٣٣٠,٨٨
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٨٦٥٢,١٧	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٣٢٠,٦	%٣٤,٤٤	٥٥١٢١٤,٦٩
			٣٩٨٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٨٩٤٠,٥٨	١٨٥,٠٠		%٣٥,٠	١٦١,٦	٣٣٦,١	%٣٧,٧٩	٦٢٥١١٤,٤٣

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفى التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ش: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠١٤٢ - ٥ - ٥٥٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند والمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الارقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(اغسطس ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦
(سبتمبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٨٢,٥	٩٢٣,٦
(اكتوبر ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٨٣,٦	٣٠٣,٥	٩١٣,٦
(نوفمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٢٠,٦	٩٩٨,٥
(ديسمبر ٢٠٢٣)	٤١٧,٠	٧٦٢,٠	٣٣٦,١	١٠٦٧,٨

فروق اسعار مستخلص (٦) جارى من تاريخ ١٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلى	المواد المؤثرة فى البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسى عند الفتح الفنى	الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١٧	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشابر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٩٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٣٦,٢٣	٤٦٦,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٣٥٠٩,٣٠
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٦٣٠,٤٣							٦٥٧٩,٩٣
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٦٥١,٤٥							٦٧٩٩,٢٦
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٦٣٠,٤٣							٨٤٦٧,٦٩
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٦٥١,٤٥							٨٧٤٩,٩٥
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٣٦,٢٣	٤٦٦,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%١٤,٦٠	٢٢٨٨٢,٠٨
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٦٣٠,٤٣	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٢,٥	%١٤,٩٦	٤٣٩٥٨,٣١
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٦٥١,٤٥	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٠٣,٥	%١٧,٥٦	٥٣٣١٣,٥٤
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٦٣٠,٤٣	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٢٠,٦	%١٩,٦٨	٥٧٨١١,١٨
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٦٥١,٤٥	٤٦٦,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٣٦,١	%٢١,٦٠	٦٥٥٦١,٧٦
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٣٣٦,٢٣	٤٦٦,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٢٤٧٢٦,٦١
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٦٣٠,٤٣	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩٢٣,٦	%١٦,٠٥	٤٧١٥٩,٢٨
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٦٥١,٤٥	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٤٧٩٠٧,٨٢
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٦٣٠,٤٣	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩٩٨,٥	%١٨,٠٨	٥٣١٢٧,٩٠
			٢٩٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٦٥١,٤٥	٤٦٦,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	١٠٦٧,٨	%١٩,٩٦	٦٠٦٠٥,٢٨
١٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشابر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.ط	١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٦٢,٣٢	٦٤٠,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٣٢٦,٧٢
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٣٠٤,٣٥	٦٤٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٣٦٢,٦٠
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٣١٤,٤٩	٦٤٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٤٥٠٨,٠٢
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٣٠٤,٣٥	٦٤٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٢,٨٨	٥٦١٤,٢٢
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٣١٤,٤٩	٦٤٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٢,٨٨	٥٨٠١,٣٦
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٦٢,٣٢	٦٤٠,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%١٤,٦٠	١٥١٧١,١٩
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٣٠٤,٣٥	٦٤٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٢,٥	%١٤,٩٦	٢٩١٤٥,٠٧
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٣١٤,٤٩	٦٤٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٠٣,٥	%١٧,٥٦	٣٥٣٤٧,٧٤
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٣٠٤,٣٥	٦٤٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٢٠,٦٠	%١٩,٦٨	٣٨٣٢٩,٧٥
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٣١٤,٤٩	٦٤٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٣٦,١٠	%٢١,٦٠	٤٣٤٦٨,٥٠
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	١٦٢,٣٢	٦٤٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	١٦٣٩٤,١٤
			١٤٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	٣٠٤,٣٥	٦٤٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩٢٣,٦	%١٦,٠٥	٣١٢٦٧,٣٦
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	٣١٤,٤٩	٦٤٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٣١٧٩٣,٦٥
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	٣٠٤,٣٥	٦٤٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩٩٨,٥٠	%١٨,٠٨	٣٥٢٢٤,٦٦
			١٤٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	٣١٤,٤٩	٦٤٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	١٠٦٧,٨٠	%١٩,٩٦	٤٠١٨٢,٢٨
١٩	اعمال انشاء حاجز خرسانى من الخرسانه المسلحه بالفيبر جلاس (بيبى نيوجرسي)وجهين بارتفاع ٣٧سم من الخرسته ذات المقاومه المميزه لها لا تقل عن ٢٥٠كجم /م٢ بعد٢٨ يوم من تاريخ الصب والفئه شامله كل مايلزم لنهو الاعمال ويكون المسطح املس ويشمل فرشه من الخرسانه العاديه اسفل الحاجز بنجهاد ٢٠٠كجم/سم٣ وبسمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم وتوريد وتثبيت الاشابر وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات واوصول الصناعه ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر الطولى	م.ط	٦٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦٩,٥٧	٣٨٠,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	٥٩٢,٠٧
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	١١١٠,١٣
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢	%٢,٢٤	١١٤٧,١٣
			٦٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	١٤٢٨,٦٢
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٣٨٠,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠	%٢,٨٨	١٤٧٦,٢٤
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦٩,٥٧	٣٨٠,٠٠	أسمنت	%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٧٩,٦	%١٤,٦٠	٣٨٦٠,٥٣
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٢٨٢,٥	%١٤,٩٦	٧٤١٦,٣٨
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٠٣,٥	%١٧,٥٦	٨٩٩٤,٧٤
			٦٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٢٠,٦	%١٩,٦٨	٩٧٥٣,٥٥
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٣٨٠,٠٠		%٢٠,٠	١٦١,٦	٣٣٦,١	%٢١,٦٠	١١٠٦١,١٨
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%١١,٥٩	٦٩,٥٧	٣٨٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٤١٧١,٧٢
			٦٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩٢٣,٦	%١٦,٠٥	٧٩٥٦,٤٣
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩١٣,٦	%١٥,٧٨	٨٠٨٢,٧٢
			٦٠٠	٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	%٢١,٧٤	١٣٠,٤٣	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	٩٩٨,٥	%١٨,٠٨	٨٩٦٣,٤٢
			٦٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	%٢٢,٤٦	١٣٤,٧٨	٣٨٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨٠	١٠٦٧,٨	%١٩,٩٦	١٠٢٢٤,٩٥
	الاجمالى :													٤٨٤١٨٥٤,١١

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفى الفني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمى

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صديقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٢ - ٥ - ٥٥٥

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :١٣-٠١-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ١ عن الفترة من ٠٣-فبراير-٢٠٢٢ الي ١٠-أغسطس-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الإعمال	الإعمال من	الإعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الأيام المستحقة	عدد الأيام بالمستخلص	نسبة الإيام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة منها الفروق الأسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	خيرات عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	الأسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الأسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الأسمنت	بيتومين	سولار	نسبة الزيادة أو النقص في الأسعار %	القيمة المستحقة
	اعمال التكسير والإزالة																								
١	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في تربة عادية	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	١٨٩	١٨٩	١,٠٠٠	475.00	٤٧٥,٠٠	٣٥٥,٠٠	١٦٨,٦٢٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٢٧	٢١٣,٥٨
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر ميكانيكي للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	10,730.00	١٤٧٦,٠٨	٨٧,٠٠	١٢٨,٤١٩	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٢٢٥,٣١
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٧٥٩,٩٥		١٥٣,١١٥	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	١٢٣,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٢٨٧,٨٧
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٧٠٣,١٧		١٤٨,١٧٦	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٧٥٩,٨٨
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٧٥٩,٩٥		١٥٣,١١٥	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٧٨٥,٢١
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٧٠٣,١٧		١٤٨,١٧٦	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٧٥٩,٨٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٧٥٩,٩٥		١٥٣,١١٥	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٢,٨٢٨,٦٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٥٦٧,٧٢		٤٩,٣٩٢	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٩١٢,٤٦
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك رمال نظيفة خالية من المواد العضوية للردم علي الاساسات موردة من خارج الموقع	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	1,014.00	١٣٩,٤٩	١٢٠,٠٠	١٦,٧٢٩	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٤٢,٤٠
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦٦,٣٢		١٩,٩٥٨	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	١٢٣,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٥٠,٥٦
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٦٠,٩٥		١٩,٣١٤	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٩٩,٠٥
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦٦,٣٢		١٩,٩٥٨	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	١٠٢,٣٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٦٠,٩٥		١٩,٣١٤	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٩٩,٠٥
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦٦,٣٢		١٩,٩٥٨	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٣٦٨,٧٠
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٥٣,٦٥		٦,٤٣٨	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١١٨,٩٤
٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored piles) قطر ١٢٠ سم لدعامات الكوبري في البر	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	4,295.00	٥٩٠,٨٥	٤,٢٠٠,٠٠	٢,٤٨١,٥٥٦	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٥٦١	٦٣,٥٥٥,٢٦
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٠٤,٤٧		٢,٩٥٨,٧٧٨	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١١,٠٢٩	٣٢٦,٦١٤,٤٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٦٨١,٧٥		٢,٨٦٣,٣٣٣	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٥٤٩	٢٧٣,٤٢٥,٠٧
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٠٤,٤٧		٢,٩٥٨,٧٧٨	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٢٩٩	٢١٨,٩١٤,٥٣
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٦٨١,٧٥		٢,٨٦٣,٣٣٣	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٢٦٠	٢٠٧,٨٦٦,٠٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٠٤,٤٧		٢,٩٥٨,٧٧٨	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٧	٢٧٧,٢٣٦,٠٩
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٢٧,٢٥		٩٥٤,٤٤٤	%٠	%٢٥	%٠	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٠٥٢	٩٥,٩٤١,٤٧
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تلفة اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	٦٥٣,٠٠	٨٩,٨٣	١٦٢٥,٠٠	١٤٥,٩٧٥	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٤,٤٩٣,٦٨
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٠٧,١١		١٧٤,٠٤٧	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	١٢٣,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	٢٣,٠٦٤,١١
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٠٣,٦٥		١٦٨,٤٣٣	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%١١,٤٦٩	١٩,٣١٨,٠٠
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٠٧,١١		١٧٤,٠٤٧	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٨,٨٨٩	١٥,٤٧٠,٧٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٠٣,٦٥		١٦٨,٤٣٣	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٨,٧٢٢	١٤,٦٩٠,٢٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٠٧,١١		١٧٤,٠٤٧	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	١٩,٦٦٩,٣٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٣٤,٥٥		٥٦,١٤٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٦,٧٩٣,١٣
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم هامات الخوازيق	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	5,330.00	٧٣٣,٢٣	٢,٣٠٠,٠٠	١,٦٨٦,٤٢٣	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٥٨٦	٤٣,٦١٨,٢٩
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٨٧٤,٢٣		٢,٠١٠,٧٣٥	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	١٢٣,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١١,٠٦٤	٢٢٢,٤٧١,٠٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٨٤٦,٠٣		١,٩٤٥,٨٧٣	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٦٠٠	١٨٦,٨١٢,٩٥
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٨٧٤,٢٣		٢,٠١٠,٧٣٥	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٤٥٠	١٤٩,٨٠١,٧٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٨٤٦,٠٣		١,٩٤٥,٨٧٣	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٣١١	١٤٢,٢٦٠,١٦
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٨٧٤,٢٣		٢,٠١٠,٧٣٥	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٥٧٢	١٩٢,٤٥٩,٢٧
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٨٢,٠١		٦٤٨,٦٢٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٢٣٧	٦٦,٣٩٨,٤٦
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف والكمرات اعلي الاعمدة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	2,298.00	٣١٦,١٣	٢,٧٩٠,٠٠	٨٨١,٩٩٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٥٨٦	٢٢,٨١٢,٢٣
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٧٦,٩٢		١,٠٥١,٦٠٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١١,٠٦٤	١١٦,٣٥١,٦٦
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٦٤,٧٦		١,٠١٧,٦٨٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٦٠٠	٩٧,٧٠٢,٦١
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٧٦,٩٢		١,٠٥١,٦٠٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٤٥٠	٧٨,٣٤٥,٨٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٦٤,٧٦		١,٠١٧,٦٨٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٣١١	٧٤,٤٠١,٦٤
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٧٦,٩٢		١,٠٥١,٦٠٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٥٧٢	١٠٠,٦٥٥,٦٧
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٢١,٥٩		٣٣٩,٢٢٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٢٣٧	٣٤,٧٢٦,٢٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة — مدير المشروع
م/ محمد سيلمان — م/ شريف صدقى

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

تاريخ أمر الاسناد :٠١٣-٠١-٢٠٢١

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ استلام الموقع :٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ١ عن الفترة من ٠٣-فبراير-٢٠٢٢ الي ١٠-أغسطس-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة منها فروق الاسعار	فئة	قيمة الكمية المستحقة	بيان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	بيان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حدب بجميع أنواعه	بيان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: الاسمنت	بيان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: بيتومين	بيان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: الاسمنت	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: بيتومين	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الرقم القياسي وقت المحاسبة: الاسمنت	الرقم القياسي وقت المحاسبة: بيتومين	الرقم القياسي وقت المحاسبة: سولار	نسبة الزيادة أو النقص في الاسعار%	القيمة المستحقة
١٣	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	2,064.00	٢٨٣,٩٤	٢٣,٥٠٠,٠٠	٦,٦٧٢,٥٠٨	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٣٦٠	١٥٧,٤٦٦,٧٥
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٣٨,٥٤		٧,٩٥٥,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢١,٩٥٠	١,٧٤٦,٢٧٦,١٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٢٧,٦٢		٧,٦٩٩,٠٤٨	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٢٦,٥٢٧	٢,٠٤٢,٣٠٧,٤١
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٣٨,٥٤		٧,٩٥٥,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٢٤,٢٩٣	١,٩٣٢,٧١٢,٢١
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٢٧,٦٢		٧,٦٩٩,٠٤٨	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٢٤,٢٩٣	١,٨٧٠,٣٦٦,٦٥
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٣٨,٥٤		٧,٩٥٥,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٦,٠٦٧	١,٢٧٨,٢٢٧,٨٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٠٩,٢١		٢,٥٦٦,٣٤٩	%٦٥	%٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٢٨١	٤٦٩,١٤٢,٤٠
١٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهان ٣ أوجه من طبقة عازلة علي البارد بمادة البيتومين	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	3,388.00	٤٦٦,٠٧	٥٠,٠٠	٢٣,٣٠٤	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٥٥٦	٨٢٨,٧٦
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٥٥٥,٧٠		٢٧,٧٨٥	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٥٥٦	٩٨٨,١٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٥٣٧,٧٨		٢٦,٨٨٩	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٣,٨٥٥	١,٠٣٦,٥٧
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٥٥٥,٧٠		٢٧,٧٨٥	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٠٤٦	٢,٥١٢,٥٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٥٣٧,٧٨		٢٦,٨٨٩	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٠٤٦	٢,٤٣٢,٤٧
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٥٥٥,٧٠		٢٧,٧٨٥	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	٢,٦٠٦,٢٦
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٧٩,٢٦		٨,٩٦٣	%٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	٨٤٠,٧٣
المقايسة الخاصة بأعمال البرابخ																										
٤٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	471.00	٦٤,٧٩	١,٥٠٠,٠٠	٩٧,١٩٠	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٢,٩٩١,٩٠
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٧,٢٥		١١٥,٨٨١	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	١٥,٣٥٦,١٥
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٧٤,٧٦		١١٢,١٤٣	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%١١,٤٦٩	١٢,٨٦١,٩٨
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٧,٢٥		١١٥,٨٨١	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٨,٨٨٩	١٠,٣٠٠,٤٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٧٤,٧٦		١١٢,١٤٣	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٩,٧٨٠,٨٣
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٧,٢٥		١١٥,٨٨١	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	١٣,٠٩٥,٩٠
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٤,٩٢		٣٧,٣٨١	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٤,٥٢٢,٨٨
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبربخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	983.00	١٣٥,٢٣	٢,٣٠٠,٠٠	٣١١,٠٢٣	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٩,٥٧٤,٥٢
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦١,٢٣		٣٧٠,٨٣٥	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	٤٩,١٤١,٨٥
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٥٦,٠٣		٣٥٨,٨٧٣	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%١١,٤٦٩	٤١,١٦٠,١٦
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦١,٢٣		٣٧٠,٨٣٥	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٨٨٩	٣٢,٩٦٢,٩٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٥٦,٠٣		٣٥٨,٨٧٣	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٣١,٣٠٠,٠٣
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦١,٢٣		٣٧٠,٨٣٥	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	٤١,٩٠٨,٧٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٥٢,٠١		١١٩,٦٢٤	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	١٤,٤٧٣,٨٧
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	163.00	٢٢,٤٢	٢,٧٠٠,٠٠	٦٠,٥٤٣	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	١,٨٦٣,٧٥
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٦,٧٤		٧٢,١٨٦	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	٩,٥٦٥,٨١
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٢٥,٨٧		٦٩,٨٥٧	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%١١,٤٦٩	٨,٠١٢,١١
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٦,٧٤		٧٢,١٨٦	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٨٨٩	٦,٤١٦,٤٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٢٥,٨٧		٦٩,٨٥٧	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٦,٠٩٢,٧٧
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٦,٧٤		٧٢,١٨٦	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	٨,١٥٧,٨٣
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٨,٦٢		٢٣,٢٨٦	%٠	%٣٠	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٢,٨١٧,٤٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

تاريخ أمر الاسناد :-١٣٠-٠١-٢٠٢١

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ استلام الموقع :- ٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ١ عن الفترة من ٠٣-فبراير-٢٠٢٢ الي ١٠-أغسطس-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال		شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقه منها فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	بورجن عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل				الرقم القياسي عند تاريخ العقد				الرقم القياسي وقت المحاسبة				نسبة الزيادة في المخلص في الاسعار%	القيمة المستحقة
		من	الي									حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار		
٤٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	291.00	٤٠,٠٣	٢,٢٠٠,٠٠	٨٨,٠٧٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٢٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٢,٧١١,١٤
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٤٧,٢٣		١٠٥,٠٠٦	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	١٣,٩١٥,٠٨
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٤٦,١٩		١٠١,٦١٩	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%١١,٤٦٩	١١,٦٥٤,٩٧
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٤٧,٢٣		١٠٥,٠٠٦	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٨٨٩	٩,٣٣٣,٨٤
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٤٦,١٩		١٠١,٦١٩	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٨,٨٦٢,٩٧
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٤٧,٢٣		١٠٥,٠٠٦	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	١١,٨٦٦,٩٥
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٥,٤٠		٣٣,٨٧٣	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٤,٠٩٨,٤٤
٤٦	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع العناصر	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	٣٩٤,٠٠	٥٤,٢٠	٢٣٥٠٠,٠٠	١,٢٧٣,٧٢٥	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٣٦٠	٣٠,٠٥٩,٠٦
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٦٤,٦٢		١,٥١٨,٦٧٢	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٢٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢١,٩٥٠	٣٣٣,٣٤٩,٢٢
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٦٢,٥٤		١,٤٦٩,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%٢٦,٥٢٧	٣٨٩,٨٥٩,٠٧
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٦٤,٦٢		١,٥١٨,٦٧٢	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٢٤,٢٩٣	٣٦٨,٩٣٨,٢٨
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٦٢,٥٤		١,٤٦٩,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٢٤,٢٩٣	٣٥٧,٠٣٧,٠٥
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٦٤,٦٢		١,٥١٨,٦٧٢	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٦,٠٦٧	٢٤٤,٠٠٢,٨٠
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٠,٨٥		٤٨٩,٨٩٤	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣١٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٢٨١	٨٩,٥٥٥,٢٨
	الإجمالي الكلي																								١٤,٨١٩,٥٧٢,٤٠

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تاريخ أمر الاسناد :-١٣٠-١-٢٠٢١

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

تاريخ استلام الموقع :-٠٢-٠٢-٢٠٢٢

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

مستخلص ٢ عن الفترة من ١١-أغسطس-٢٠٢٢ الي ٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الإنجاز	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المنفذة منذ فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	بيان عناصر التكلفة الخاصة للتعديل: جديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: جديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: جديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة فروقة أو الخفض في الأسعار %	القيمة المستحقة
	اعمال التكسير والإزالة																								
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر ميكانيكي للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	3,265.00	٩١٤,٢٠	٨٧,٠٠	٧٩,٥٣٥,٤٠	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٢٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١,٤٦٩,٣٣
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		١٣٠٦,٠٠		١١٣,٦٢٢,٠٠	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٣,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٢,٠٩٩,٠٤
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		١٠٤٤,٨٠		٩٠,٨٩٧,٦٠	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١,٦٧٩,٢٣
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك رمال نظيفة خالية من المواد العضوية للردم علي الاساسات موردة من خارج الموقع	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	2,070.00	٥٧٩,٦٠	١٢٠,٠٠	٦٩,٥٥٢,٠٠	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١,٢٨٤,٩٠
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		٨٢٨,٠٠		٩٩,٣٦٠,٠٠	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٣,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١,٨٣٥,٥٧
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		٦٦٢,٤٠		٧٩,٤٨٨,٠٠	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١,٤٦٨,٤٥
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	٢٨٤,٠٠	٧٩,٥٢	١٦٢٥,٠٠	١٢٩,٢٢٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	١٥,٦٣٤,٨٩
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		١١٣,٦٠		١٨٤,٦٠٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٣,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,١٠٤	٢٦,٠٣٦,٧٠
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		٩٠,٨٨		١٤٧,٦٨٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,٤٧٦	٢١,٣٧٧,٦٨
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم هامات الخوازيق	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	1,641.00	٤٥٩,٤٨	٢,٣٠٠,٠٠	١,٠٥٦,٨٠٤,٠٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٢٣٧	١٠٨,١٨٣,٠٦
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		٦٥٦,٤٠		١,٥٠٩,٧٢٠,٠٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٣,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٩٠٨	١٧٩,٧٧١,٥٠
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		٥٢٥,١٢		١,٢٠٧,٧٧٦,٠٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٢١٧	١٤٧,٥٥٤,١٣
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف والكمرات اعلي الاعمدة	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	1,254.00	٣٥١,١٢	٢,٧٩٠,٠٠	٩٧٩,٦٢٤,٨٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٢٣٧	١٠٠,٢٨٢,٣٦
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		٥٠١,٦٠		١,٣٩٩,٤٦٤,٠٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٣,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٩٠٨	١٦٦,٦٤٢,٦٥
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		٤٠١,٢٨		١,١١٩,٥٧١,٢٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٢١٧	١٣٦,٧٧٨,١٤
١٣	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	1,719.00	٤٨١,٣٢	٢٣,٥٠٠,٠٠	١١,٣١١,٠٢٠,٠٠	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٢٨١	٢,٠٦٧,٧١٥,١١
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		٦٨٧,٦٠		١٦,١٥٨,٦٠٠,٠٠	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٣,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٠,٥١٤	٣,٣١٤,٧٤٤,٣٩
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		٥٥٠,٠٨		١٢,٩٢٦,٨٨٠,٠٠	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٠,٥١٤	٢,٦٥١,٧٩٥,٥١
	المقايسة الخاصة بأعمال البرابخ																								
٤٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	٧٥	٠,٢٨٠	167.00	٤٦,٧٦	١,٥٠٠,٠٠	٧٠,١٤٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٨,٤٨٦,٥٥
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠	٧٥	٠,٤٠٠		٦٦,٨٠		١٠٠,٢٠٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٢,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,١٠٤	١٤,١٣٢,٦٠
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤	٧٥	٠,٣٢٠		٥٣,٤٤		٨٠,١٦٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,٤٧٦	١١,٦٠٣,٧٠

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

تاريخ أمر الاسناد :-١٣-١٠-٢٠٢١

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ استلام الموقع :-٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ٢ عن الفترة من ١١-أغسطس-٢٠٢٢ الي ٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة ٨ بها فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	وزن عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة الزيادة أو النقص في الاسعار %	القيمة المستحقة
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبريخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	355.00	٠,٢٨٠	٧٥	٩٩,٤٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢٢٨,٦٢٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٢٧,٦٦١,٧٣
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠		٠,٤٠٠	٧٥	١٤٢,٠٠		٣٢٦,٦٠٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٢,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,١٠٤	٤٦,٠٦٤,٩٣
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤		٠,٣٢٠	٧٥	١١٣,٦٠		٢٦١,٢٨٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,٤٧٦	٣٧,٨٢٢,٠٤
٤٣-أ	علاوة فرق محتوي اسمنتي ٤٠٠ كجم/م٣	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	١٣٣٨,٠٠	٠,٢٨٠	٧٥	٣٧٤,٦٤	٥٠,٠٠	١٨,٧٣٢,٠٠	%٠	%٨٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٣٢,٥٨٨	٦,١٠٤,٤٤
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠		٠,٤٠٠	٧٥	٥٣٥,٢٠		٢٦,٧٦٠,٠٠	%٠	%٨٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٢,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٣٨,٢٦٩	١٠,٢٤٠,٧٨
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤		٠,٣٢٠	٧٥	٤٢٨,١٦		٢١,٤٠٨,٠٠	%٠	%٨٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٣٩,٣٢١	٨,٤١٧,٨٣
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	109.00	٠,٢٨٠	٧٥	٣٠,٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٨٢,٤٠٤,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٩,٩٧٠,٤٢
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠		٠,٤٠٠	٧٥	٤٣,٦٠		١١٧,٧٢٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٢,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,١٠٤	١٦,٦٠٣,٦٩
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤		٠,٣٢٠	٧٥	٣٤,٨٨		٩٤,١٧٦,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,٤٧٦	١٣,٦٣٢,٦١
٤٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	301.00	٠,٢٨٠	٧٥	٨٤,٢٨	٢,٢٠٠,٠٠	١٨٥,٤١٦,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٢٢,٤٣٤,٢٩
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠		٠,٤٠٠	٧٥	١٢٠,٤٠		٢٦٤,٨٨٠,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٢,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,١٠٤	٣٧,٣٥٩,٧٠
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤		٠,٣٢٠	٧٥	٩٦,٣٢		٢١١,٩٠٤,٠٠	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,٤٧٦	٣٠,٦٧٤,٥٣
٤٦	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع العناصر	١١-أغسطس-٢٠٢٢	٣١-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	٢١	١٢١,٠٠	٠,٢٨٠	٧٥	٣٣,٨٨	٢٣٥٠٠,٠٠	٧٩٦,١٨٠,٠٠	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٢٨١	١٤٥,٥٤٥,٩٧
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٢	سبتمبر-٢٠٢٢	٣٠		٠,٤٠٠	٧٥	٤٨,٤٠		١,١٣٧,٤٠٠,٠٠	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٢,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٠,٥١٤	٢٣٣,٣٢٤,٠٧
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٢٤		٠,٣٢٠	٧٥	٣٨,٧٢		٩٠٩,٩٢٠,٠٠	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٢٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٠,٥١٤	١٨٦,٦٥٩,٢٥
	الإجمالي الكلي																								٩,٨١٣,٠٩١,٨١

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :-١٣-١٠-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :-٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ٣ عن الفترة من ٢٥-أكتوبر-٢٠٢٢ الي ٣١-ديسمبر-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الإنجاز	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقه عدا فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	وزن عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة الزيادة أو الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
	اعمال التكسير والازالة																								
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف والكمرات اعلي الاعمدة	٢٥-أكتوبر-٢٠٢٢	٣١-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٧	٦٨	٠,١٠٣	256.00	٢٦,٣٥	٢,٧٩٠,٠٠	٧٣,٥٢٤,٧١	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٢١٧	٨,٩٨٢,٥٢
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٢	نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠	٦٨	٠,٤٤١		١١٢,٩٤		٣١٥,١٠٥,٨٨	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٥٣,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٥,١٢٥	٤٧,٦٦١,١١
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٢	٣١-ديسمبر-٢٠٢٢	ديسمبر-٢٠٢٢	٣١	٦٨	٠,٤٥٦		١١٦,٧١		٣٢٥,٦٠٩,٤١	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦١٣,٦٠	٢٧٠,٣٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٧,٧٤٠	٥٧,٧٦٢,٨١
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	٢٥-أكتوبر-٢٠٢٢	٣١-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٧	٦٨	٠,١٠٣	٢٩٧,٠٠	٣٠,٥٧	٣٧٠٠,٠٠	١١٣,١٢٢,٠٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٦٧٩	١٤,٣٤٢,٥٩
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٢	نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠	٦٨	٠,٤٤١		١٣١,٠٣		٤٨٤,٨٠٨,٨٢	%٠	%٢٥	%٠	%١٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٥٣,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٥,٥٨٧	٧٥,٥٦٨,٤٨
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٢	٣١-ديسمبر-٢٠٢٢	ديسمبر-٢٠٢٢	٣١	٦٨	٠,٤٥٦		١٣٥,٤٠		٥٠٠,٩٦٩,١٢	%٠	%٢٥	%٠	%١٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦١٣,٦٠	٢٧٠,٣٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٢٠٢	٩١,١٨٥,١٧
١٣	بالطن توريد وقطع ولي ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	٢٥-أكتوبر-٢٠٢٢	٣١-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٧	٦٨	٠,١٠٣	1,849.00	١٩٠,٣٤	٢٣,٥٠٠,٠٠	٤,٤٧٢,٩٤٨,٥٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٠,٥١٤	٩١٧,٥٧٢,١٣
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٢	نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠	٦٨	٠,٤٤١		٨١٥,٧٤		١٩,١٦٩,٧٧٩,٤١	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٥٣,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٤,٩٦١	٤,٧٨٤,٩٢٣,٦٥
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٢	٣١-ديسمبر-٢٠٢٢	ديسمبر-٢٠٢٢	٣١	٦٨	٠,٤٥٦		٨٤٢,٩٣		١٩,٨٠٨,٧٧٢,٠٦	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦١٣,٦٠	٢٧٠,٣٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٥٦,١٢٩	١١,١١٨,٣٩٣,٨٧
	المقايسة الخاصة بأعمال البرابخ																								
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٢٥-أكتوبر-٢٠٢٢	٣١-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٧	٦٨	٠,١٠٣	19.00	١,٩٦	٢,٧٠٠,٠٠	٥,٢٨٠,٨٨	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٤,٤٧٦	٧٦٤,٤٤
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٢	نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠	٦٨	٠,٤٤١		٨,٣٨		٢٢,٦٢٢,٣٥	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٥٣,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٧,٩٦٦	٤,٠٦٦,٠٨
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٢	٣١-ديسمبر-٢٠٢٢	ديسمبر-٢٠٢٢	٣١	٦٨	٠,٤٥٦		٨,٦٦		٢٣,٣٨٦,٧٦	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦١٣,٦٠	٢٧٠,٣٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢١,١٠٣	٤,٩٣٥,٣٤
٤٦	بالطن توريد وقطع ولي ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع العناصر	٢٥-أكتوبر-٢٠٢٢	٣١-أكتوبر-٢٠٢٢	أكتوبر-٢٠٢٢	٧	٦٨	٠,١٠٣	٢,٠٠	٠,٢١	٢٣٥٠٠,٠٠	٤,٨٣٨,٢٤	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٣١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٠,٥١٤	٩٩٢,٥١
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٢	نوفمبر-٢٠٢٢	٣٠	٦٨	٠,٤٤١		٠,٨٨		٢٠,٧٣٥,٢٩	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٥٣,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٤,٩٦١	٥,١٧٥,٦٩
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٢	٣١-ديسمبر-٢٠٢٢	ديسمبر-٢٠٢٢	٣١	٦٨	٠,٤٥٦		٠,٩١		٢١,٤٢٦,٤٧	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦١٣,٦٠	٢٧٠,٣٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٥٦,١٢٩	١٢,٠٢٦,٣٩
	الإجمالي الكلي																								١٧,١٤٤,٣٥٢,٧٧

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :-١٣-١٠-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :-٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ٤ عن الفترة من ٠١-يناير-٢٠٢٣ الي ٣٠-مارس-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المتعاقد عليها بالمستخلص	الكمية المستحقة منذ اول الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر الكلفة الخاضعة للتعديل حديد بجميع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي منذ تاريخ التعاقد حديد بجميع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة حديد بجميع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة فروقة او الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
	اعمال التكسير والازالة																								
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك رمال نظيفة خالية من المواد العضوية للردم علي الاساسات موردة من خارج الموقع	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	819.00	٢٨٥,٢٧	١٢٠,٠٠	٣٤,٢٣٢,٣٦	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٦٢٢,٤١
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٢٥٧,٦٦		٣٠,٩١٩,٥٥	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٥٧١,٣٠
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٧٦,٠٧		٢٣,١٢٨,٠٩	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٩	٩٠٠,٦١
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	٤٦,٠٠	١٦,٠٢	١٦٢٥,٠٠	٢٦,٠٣٢,٥٢	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٦,٢٢٧	٦,٨٢٨,٥٧
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		١٤,٤٧		٢٣,٥١٦,٨٥	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٦٠٧	٥,٣١٦,٤٢
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		١٥,٥١		٢٥,١٩٦,٦٣	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	٥,٩١٣,٥١
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم هامات الخوازيق	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	189.00	٦٥,٨٣	٢,٣٠٠,٠٠	١٥١,٤١٢,٣٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٠١٠	٣٣,٣٢٥,٤٢
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٥٩,٤٦		١٣٦,٧٥٩,٥٥	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٩٩٣	٢٥,٩٧٤,٧٤
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٦٣,٧١		١٤٦,٥٢٨,٠٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٩,٧٨٤	٢٨,٩٨٩,٧١
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف والكمرات اعلي الاعمدة	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	614.00	٢١٣,٨٧	٢,٧٩٠,٠٠	٥٩٦,٦٨٣,٨٢	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٠١٠	١٣١,٣٢٨,٣٨
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		١٩٣,١٧		٥٣٨,٩٤٠,٢٢	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٩٩٣	١٠٢,٣٦٠,٩٣
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٠٦,٩٧		٥٧٧,٤٣٥,٩٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٩,٧٨٤	١١٤,٢٤٢,٢٨
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	88.00	٣٠,٦٥	٢,٢٧٠,٠٠	٦٩,٥٧٩,٣٣	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٠١٠	١٥,٣١٤,٢١
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٢٧,٦٩		٦٢,٨٤٥,٨٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٩٩٣	١١,٩٣٦,٣١
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٩,٦٦		٦٧,٣٣٤,٨٣	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٩,٧٨٤	١٣,٣٢١,٨٠
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	٦٠,٠٠	٢٠,٩٠	٣٧٠٠,٠٠	٧٧,٣٢٥,٨٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٤٧٢	١٧,٣٧٦,٣٢
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		١٨,٨٨		٦٩,٨٤٢,٧٠	%٠	%٢٥	%٠	%١٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٩,٤٥٥	١٣,٥٨٧,٧٩
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٠,٢٢		٧٤,٨٣١,٤٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٤٦٤	١٥,٣١٣,٥٥
١٣	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	1,598.00	٥٥٦,٦١	٢٣,٥٠٠,٠٠	١٣,٠٨٠,٢٥٨,٤٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٦٤,١٤١	٨,٣٨٩,٨٠٧,٨٢
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٥٠٢,٧٤		١١,٨١٤,٤٢٦,٩٧	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٦٤,١٤١	٧,٥٧٧,٨٩٠,٩٣
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٥٣٨,٦٥		١٢,٦٥٨,٣١٤,٦١	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٨٧,٧٣٢	١١,١٠٥,٤٠٥,٠١
١٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهان ٣ أوجه من طبقة عازلة علي البارد بمادة البيتومين	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	5,208.00	١٨١٤,٠٢	٥٠,٠٠	٩٠,٧٠١,١٢	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	٨,٥٠٧,٧٩
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		١٦٣٨,٤٧		٨١,٩٢٣,٦٠	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	٧,٦٨٤,٤٥
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		١٧٥٥,٥١		٨٧,٧٧٥,٢٨	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٣,٤٤٨	١١,٨٠٤,٣٥

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تاريخ أمر الاسناد :١٣٠-٠١-٢٠٢١

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

تاريخ استلام الموقع :٠٣-٠٢-٢٠٢٢

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

مستخلص ٤ عن الفترة من ٠١-يناير-٢٠٢٣ الي ٣٠-مارس-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة منها فروق الاسعار	البند	قيمة الكمية المستحقة	بيان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة زيادة او انخفاض في الاسعار %	القيمة المستحقة
	المقايسة الخاصة بأعمال البرابخ																								
٤٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	84.00	٢٩,٢٦	١,٥٠٠,٠٠	٤٣,٨٨٧,٦٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٦,٢٢٧	١١,٥١٠,٣٧
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٢٦,٤٣		٣٩,٦٤٠,٤٥	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٦٠٧	٨,٩٦١,٤٦
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٨,٣١		٤٢,٤٧١,٩١	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	٩,٩٦٧,٩٢
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبربخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	169.00	٥٨,٨٧	٢,٣٠٠,٠٠	١٣٥,٣٨٩,٨٩	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٦,٢٢٧	٣٥,٥٠٨,٥٩
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٥٣,١٧		١٢٢,٢٨٧,٦٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٦٠٧	٢٧,٦٤٥,٤٠
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٥٦,٩٧		١٣١,٠٢٢,٤٧	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	٣٠,٧٥٠,٢٣
٤٣-أ	علاوة فرق محتوي اسمنتي ٤٠٠ كجم/م٣	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	١٦٩,٠٠	٥٨,٨٧	٥٠,٠٠	٢,٩٤٣,٢٦	%٠	%٨٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٧٢,٦١٦	٢,١٣٧,٢٨
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٥٣,١٧		٢,٦٥٨,٤٣	%٠	%٨٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٦٢,٣٥٩	١,٦٥٧,٧٨
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٥٦,٩٧		٢,٨٤٨,٣١	%٠	%٨٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٦٤,٠٠٥	١,٨٢٣,٠٦
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	43.00	١٤,٩٨	٢,٧٠٠,٠٠	٤٠,٤٣٩,٣٣	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٦,٢٢٧	١٠,٦٠٥,٩٩
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		١٣,٥٣		٣٦,٥٢٥,٨٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٦٠٧	٨,٢٥٧,٣٥
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		١٤,٤٩		٣٩,١٣٤,٨٣	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	٩,١٨٤,٧٢
٤٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	81.00	٢٨,٢١	٢,٢٠٠,٠٠	٦٢,٠٦٩,٦٦	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٦,٢٢٧	١٦,٢٧٨,٩٦
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٢٥,٤٨		٥٦,٠٦٢,٩٢	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٢٢,٦٠٧	١٢,٦٧٤,٠٧
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٧,٣٠		٦٠,٠٦٧,٤٢	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	١٤,٠٩٧,٤٨
٤٦	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع العناصر	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	٧٥,٠٠	٢٦,١٢	٢٣٥٠٠,٠٠	٦١٣,٩٠٤,٤٩	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٦٤,١٤١	٣٩٣,٧٦٤,٤٥
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٢٣,٦٠		٥٥٤,٤٩٤,٣٨	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٦٤,١٤١	٣٥٥,٦٥٨,٢١
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٥,٢٨		٥٩٤,١٠١,١٢	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٨٧,٧٣٢	٥٢١,٢١٧,٣٨
٤٧	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني علي البارد وجهين	٠١-يناير-٢٠٢٣	٣١-يناير-٢٠٢٣	يناير-٢٠٢٣	٣١	٨٩	٠,٣٤٨	٧١١٣,٠٠	٢٤٧٧,٥٦	٥٠,٠٠	١٢٣,٨٧٨,٠٩	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٩٧,٩٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	١١,٦١٩,٧٩
		٠١-فبراير-٢٠٢٣	٢٨-فبراير-٢٠٢٣	فبراير-٢٠٢٣	٢٨	٨٩	٠,٣١٥		٢٢٣٧,٨٠		١١١,٨٨٩,٨٩	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	١٠,٤٩٥,٣٠
		٠١-مارس-٢٠٢٣	٣٠-مارس-٢٠٢٣	مارس-٢٠٢٣	٣٠	٨٩	٠,٣٣٧		٢٣٩٧,٦٤		١١٩,٨٨٢,٠٢	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٣,٤٤٨	١٦,١٢٢,١٩
	الإجمالي الكلي																								٢٩,١٥٤,٢٧٢,٤٧

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :١٣٠-١٠-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :٠٣-٠٣-٢٠٢٢

مستخلص ٥ عن الفترة من ٣١-مارس-٢٠٢٣ الي ١٥-أغسطس-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	عدد الايام المتعاقدة	عدد الايام المستغلة	نسبة الايام	الكمية المتعاقد بالمستخلص	الكمية المستغلة حتى الفترة الاخيرة	الدفعة	قيمة الكمية المستغلة	نوع عناصر التكلفة المخصومة للتعديل: حديد بصمو لوحده	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ العقد: حديد بصمو لوحده	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بصمو لوحده	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة الزيادة او الخفض في الاسعار%	القيمة المستحقة
اعمال التكسير والازالة																								
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عكبة تلقة اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية	٣١-مارس-٢٠٢٣	٣١-مارس-٢٠٢٣	١	١٣٨	٠,٠٠٧	١٢٧,٠٠	٠,٩٩	١٦٢٥,٠٠	١,٦١٣,٢٢	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	٢٧٨,٦١
		٠١-أبريل-٢٠٢٣	٣٠-أبريل-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٢٩,٧٨		٤٨,٣٩٦,٧٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	١١,٣٥٨,٤٤
		٠١-مايو-٢٠٢٣	٣١-مايو-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٣٠,٧٨		٥٠,٠٠٩,٩٦	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٧١,٣٠	%٢٢,٩٨٧	١١,٤٩٥,٥٨
		٠١-يونيو-٢٠٢٣	٣٠-يونيو-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٢٩,٧٨		٤٨,٣٩٦,٧٤	%٠	%٢٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٨٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٣,٠٦٩	١١,١٦٤,٦١
		٠١-يوليه-٢٠٢٣	٣١-يوليه-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٣٠,٧٨		٥٠,٠٠٩,٩٦	%٠	%٢٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٣,٠٣٢	١١,٥١٨,٢٠
		٠١-أغسطس-٢٠٢٣	١٥-أغسطس-٢٠٢٣	١٥	١٣٨	٠,١٠٩		١٤,٨٩		٢٤,١٩٨,٣٧	%٠	%٢٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٤,١٤٦	٥,٨٤٢,٨٦
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية	٣١-مارس-٢٠٢٣	٣١-مارس-٢٠٢٣	١	١٣٨	٠,٠٠٧	88.00	٠,٦٤	٢,٢٧٠,٠٠	١,٤٤٧,٥٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٩,٧٨٤	٢٨٦,٣٩
		٠١-أبريل-٢٠٢٣	٣٠-أبريل-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٩,١٣		٤٣,٤٢٦,٠٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١٩,٧٨٤	٨,٥٩١,٥٩
		٠١-مايو-٢٠٢٣	٣١-مايو-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٩,٧٧		٤٤,٨٧٣,٦٢	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٧١,٣٠	%١٩,٤٠١	٨,٧٠٥,٧٤
		٠١-يونيو-٢٠٢٣	٣٠-يونيو-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٩,١٣		٤٣,٤٢٦,٠٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٨٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١٩,٥٩٧	٨,٥١٠,٣٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٣	٣١-يوليه-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٩,٧٧		٤٤,٨٧٣,٦٢	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١٩,٥٦٦	٨,٧٨٠,١٨
		٠١-أغسطس-٢٠٢٣	١٥-أغسطس-٢٠٢٣	١٥	١٣٨	٠,١٠٩		٩,٥٧		٢١,٧١٢,٠٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٠,٤٩٥	٤,٤٥٠,٠٢
١٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطة سطح الكوبرى أعلى الكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية	٣١-مارس-٢٠٢٣	٣١-مارس-٢٠٢٣	١	١٣٨	٠,٠٠٧	٤٥٤,٠٠	٣,٢٩	٢١٥٠,٠٠	٧,٠٧٣,١٩	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	١,٦٦٠,٠٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٣	٣٠-أبريل-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٩٨,٧٠		٢١٢,١٩٥,٦٥	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢٣,٤٦٩	٤٩,٨٠١,١١
		٠١-مايو-٢٠٢٣	٣١-مايو-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٠١,٩٩		٢١٩,٢٦٨,٨٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٧١,٣٠	%٢٢,٩٨٧	٥٠,٤٠٢,٤٢
		٠١-يونيو-٢٠٢٣	٣٠-يونيو-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٩٨,٧٠		٢١٢,١٩٥,٦٥	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٨٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٣,٠٦٩	٤٨,٩٥١,٢٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٣	٣١-يوليه-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٠١,٩٩		٢١٩,٢٦٨,٨٤	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٣,٠٣٢	٥٠,٥٠١,٥٨
		٠١-أغسطس-٢٠٢٣	١٥-أغسطس-٢٠٢٣	١٥	١٣٨	٠,١٠٩		٤٩,٣٥		١٠٦,٠٠٩٧,٨٣	%٠	%٢٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٢٤,١٤٦	٢٥,٦١٨,٠٣
١٣	بالطن توريد وقطع ولي ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	٣١-مارس-٢٠٢٣	٣١-مارس-٢٠٢٣	١	١٣٨	٠,٠٠٧	655.00	٤,٧٥	٢٣,٥٠٠,٠٠	١١١,٥٣٩,٨٦	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٨٧,٧٣٢	٩٧,٨٥٦,٢٦
		٠١-أبريل-٢٠٢٣	٣٠-أبريل-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٤٢,٣٩		٣,٣٤٦,١٩٥,٦٥	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١١٥,٣٣٥	٣,٨٥٩,٣٢٠,٢٥
		٠١-مايو-٢٠٢٣	٣١-مايو-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٤٧,١٤		٣,٤٥٧,٧٣٥,٥١	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٧١,٣٠	%١١٥,٤٤٦	٣,٩٩١,٨٠٩,٨٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٣	٣٠-يونيو-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٤٢,٣٩		٣,٣٤٦,١٩٥,٦٥	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٨٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١١٦,٢١٥	٣,٨٨٨,٧٨١,٧٦
		٠١-يوليه-٢٠٢٣	٣١-يوليه-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٤٧,١٤		٣,٤٥٧,٧٣٥,٥١	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١١٦,٢١٥	٤,٠١٨,٤٠٧,٨٢
		٠١-أغسطس-٢٠٢٣	١٥-أغسطس-٢٠٢٣	١٥	١٣٨	٠,١٠٩		٧١,٢٠		١,٦٧٣,٠٩٧,٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١١٦,٢١٥	١,٩٤٤,٣٩٠,٨٨
١٤	بالطن توريد وتركيب بلكية معدنية مصنعة من صلب ٥٢ المطابق للمواصفات القياسية المصرية طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٣١-مارس-٢٠٢٣	٣١-مارس-٢٠٢٣	١	١٣٨	٠,٠٠٧	٧١٦,٠٠	٥,١٩	٤٢٠٠٠,٠٠	٢١٧,٩١٣,٠٤	%١٥	%٠	%٠	%١٥	٤٤٣,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٩٩,٩٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٨٣,٤٨٧	١٨١,٩٢٨,٣٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٣	٣٠-أبريل-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٥٥,٦٥		٦,٥٣٧,٣٩١,٣٠	%١٥	%٠	%٠	%١٥	٤٤٣,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٠٥,٣٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%١١٣,٥٧٠	٧,٤٢٤,٥١٦,٦١
		٠١-مايو-٢٠٢٣	٣١-مايو-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٦٠,٨٤		٦,٧٥٥,٣٠٤,٣٥	%١٥	%٠	%٠	%١٥	٤٤٣,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٢٦٥,٦٠	٢٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٧١,٣٠	%١٢٢,٥٦٩	٨,٢٧٩,٨٧٦,٧٠
		٠١-يونيو-٢٠٢٣	٣٠-يونيو-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٥٥,٦٥		٦,٥٣٧,٣٩١,٣٠	%١٥	%٠	%٠	%١٥	٤٤٣,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٣٠٣,٥٠	٢٧٣,٨٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١٢٩,٢٧٣	٨,٥٥١,١٠٠,٩٦
		٠١-يوليه-٢٠٢٣	٣١-يوليه-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٦٠,٨٤		٦,٧٥٥,٣٠٤,٣٥	%١٥	%٠	%٠	%١٥	٤٤٣,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٣٢٩,٦٠	٢٧٣,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١٣٣,٠٩٦	٨,٩٩١,٠٣٧,١٧
		٠١-أغسطس-٢٠٢٣	١٥-أغسطس-٢٠٢٣	١٥	١٣٨	٠,١٠٩		٧٧,٨٣		٣,٢٦٨,٦١٥,٦٥	%١٥	%٠	%٠	%١٥	٤٤٣,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٣٢٩,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%١٣٣,٠٩٦	٤,٣٥٠,٥٠١,٨١
المقايسة الخاصة بأعمال البرابخ																								
٤٠	بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة	٣١-مارس-٢٠٢٣	٣١-مارس-٢٠٢٣	١	١٣٨	٠,٠٠٧	٣٣٧٣,٠٠	٢٤,٤٤	٤٥,٠٠	١,٠٦٩,٨٩	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٧٧٢,٧٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٩	٢٩,٩٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٣	٣٠-أبريل-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٧٣٣,٢٦		٣٢,٩٩٩,٧٤	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٩	٨٩٧,٠٤
		٠١-مايو-٢٠٢٣	٣١-مايو-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٧٥٧,٧٠		٣٤,٠٩٦,٦٣	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٧١,٣٠	%٢,٩٤١	١,٠٠٢,٧٨
		٠١-يونيو-٢٠٢٣	٣٠-يونيو-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٧٣٣,٢٦		٣٢,٩٩٩,٧٤	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٨٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٤,٤٧٩	١,٤٧٨,٠٧
		٠١-يوليه-٢٠٢٣	٣١-يوليه-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٧٥٧,٧٠		٣٤,٠٩٦,٦٣	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٤,٤٧٩	١,٥٢٧,٣٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٣	١٥-أغسطس-٢٠٢٣	١٥	١٣٨	٠,١٠٩		٣٦٦,٦٣		١٦,٤٩٨,٣٧	%٠	%٠	%٠	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٦٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٦٦,٢٠	%٤,٤٧٩	٧٣٩,٠٤
الإجمالي الكلي																								55,803,219.76

الشركة المنفذة
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
س.ت: ٦٤٠٠٦٧١ - ٢٠١١٧٢

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان
مدير المشروع
م/ شريف صدقى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :١٣٠-١٠-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ٦ عن الفترة من ١٦-أغسطس-٢٠٢٣ الي ٣١-ديسمبر-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الإنجاز	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقه حتى فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	ميزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	نسبة الزيادة او الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
	اعمال التكسير والازالة																								
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	١٦-أغسطس-٢٠٢٣	٣١-أغسطس-٢٠٢٣	أغسطس-٢٠٢٣	١٦	١٣٨	٠,١١٦	١١٨,٠٠	١٣,٦٨	١٦٢٥,٠٠	٢٢,٢٣١,٨٨	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٩٦,٢٠	%٢٤,١٤٦	٥,٣٦٨,٠٤
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٣	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٣	سبتمبر-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٢٥,٦٥		٤١,٦٨٤,٧٨	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٢٣,٦٠	٢٨٢,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٩٦,٢٠	%٢٤,٦٨٤	١٠,٢٨٩,٤٩
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٣	٣١-أكتوبر-٢٠٢٣	أكتوبر-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٢٦,٥١		٤٣,٠٧٤,٢٨	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٣٠٣,٥٠	٦٨٣,٦٠	٣٩٦,٢٠	%٢٨,٥٨٣	١٢,٣١١,٧٣
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٣	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٣	نوفمبر-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٢٥,٦٥		٤١,٦٨٤,٧٨	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٩٨,٥٠	٣٢٠,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤١٧,٠٠	%٣٢,٤٠٠	١٣,٥٠٥,٧١
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٣	٣١-ديسمبر-٢٠٢٣	ديسمبر-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٢٦,٥١		٤٣,٠٧٤,٢٨	%٠	%٣٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٠٦٧,٨٠	٣٣٦,١٠	٧٦٢,٠٠	٤١٧,٠٠	%٣٥,٢٧٧	١٥,١٩٥,٣٦
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية	١٦-أغسطس-٢٠٢٣	٣١-أغسطس-٢٠٢٣	أغسطس-٢٠٢٣	١٦	١٣٨	٠,١١٦	173.00	٢٠,٠٦	٢,٢٧٠,٠٠	٤٥,٥٣١,٥٩	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٩٦,٢٠	%٢٠,٤٩٥	٩,٣٣١,٥٥
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٣	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٣	سبتمبر-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٣٧,٦١		٨٥,٣٧١,٧٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٢٣,٦٠	٢٨٢,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٩٦,٢٠	%٢٠,٩٤٣	١٧,٨٧٩,٦٧
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٣	٣١-أكتوبر-٢٠٢٣	أكتوبر-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٣٨,٨٦		٨٨,٢١٧,٤٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٣٠٣,٥٠	٦٨٣,٦٠	٣٩٦,٢٠	%٢٤,١٩٢	٢١,٣٤١,٦٤
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٣	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٣	نوفمبر-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		٣٧,٦١		٨٥,٣٧١,٧٤	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٩٨,٥٠	٣٢٠,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤١٧,٠٠	%٢٧,٤٨٠	٢٣,٤٦٠,٢١
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٣	٣١-ديسمبر-٢٠٢٣	ديسمبر-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		٣٨,٨٦		٨٨,٢١٧,٤٦	%٠	%٢٥	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٠٦٧,٨٠	٣٣٦,١٠	٧٦٢,٠٠	٤١٧,٠٠	%٢٩,٨٧٨	٢٦,٣٥٧,٥٨
١٣	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	١٦-أغسطس-٢٠٢٣	٣١-أغسطس-٢٠٢٣	أغسطس-٢٠٢٣	١٦	١٣٨	٠,١١٦	871.00	١٠٠,٩٩	٢٣,٥٠٠,٠٠	٢,٣٧٣,١٥٩,٤٢	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٢٧٩,٦٠	٦٢٢,٠٠	٣٩٦,٢٠	%١١٦,٢١٥	٢,٧٥٧,٩٦٧,٥٦
		٠١-سبتمبر-٢٠٢٣	٣٠-سبتمبر-٢٠٢٣	سبتمبر-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٨٩,٣٥		٤,٤٤٩,٦٧٣,٩١	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٢٣,٦٠	٢٨٢,٥٠	٦٢٢,٠٠	٣٩٦,٢٠	%١١٨,١٧٤	٥,٢٥٨,٣٥٨,٨٠
		٠١-أكتوبر-٢٠٢٣	٣١-أكتوبر-٢٠٢٣	أكتوبر-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٩٥,٦٦		٤,٥٩٧,٩٩٦,٣٨	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩١٣,٦٠	٣٠٣,٥٠	٦٨٣,٦٠	٣٩٦,٢٠	%١١٦,٢١٥	٥,٣٤٣,٥٦٢,١٥
		٠١-نوفمبر-٢٠٢٣	٣٠-نوفمبر-٢٠٢٣	نوفمبر-٢٠٢٣	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧		١٨٩,٣٥		٤,٤٤٩,٦٧٣,٩١	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٩٩٨,٥٠	٣٢٠,٦٠	٧٦٢,٠٠	٤١٧,٠٠	%١٣٣,٤٩٠	٥,٩٣٩,٨٥١,٥٥
		٠١-ديسمبر-٢٠٢٣	٣١-ديسمبر-٢٠٢٣	ديسمبر-٢٠٢٣	٣١	١٣٨	٠,٢٢٥		١٩٥,٦٦		٤,٥٩٧,٩٩٦,٣٨	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	١,٠٦٧,٨٠	٣٣٦,١٠	٧٦٢,٠٠	٤١٧,٠٠	%١٤٧,٠٦٦	٦,٧٦٢,٠٦٨,٢٦
	الإجمالي الكلي																								26,216,849.32

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة
م/ محمد سيلمان
مدير المشروع
م/ شريف صدقى

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشيد والبناء