

عن عملية : مشروع أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر -
إسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص /دفن) المسافة من الكم ٢٢٩١١٠ إلى الكم ٧١٥٦٢٤ بطول ٨٦٥١٤ كم
قطاع الشركة من 643+860 إلى 658+840 العقد من 645+000 إلى 660+000
تنفيذ شركة / الكرم للمقاولات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٢٠

العقد رقم : (٧٥٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الغلة طبقا للحد فرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جولة مقدار الأصل	جولة قيمة الأعمال التي تمت فرش / جنيه	استقطاع او حيز فرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع فرش / جنيه	ملاحظات
٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	١١٥٨٢٨,٠٠	م³	١١٠٧١٣,٠٠	٥١١٥,٠٠	١١٥٨٢٨,٠٠	٣٠١١٥٢٨,٠٠	٠,٠٠	٣٠١١٥٢٨,٠٠	- لوحات المشروع (متواجده) - اللوحات الارشادية والتوجيهية (متواجده) - لافتات المشروع (متواجده) - بيان معدات (متواجد) - مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - فريق العمل والمعمل (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد)
٣-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (مطقة متحجرة او....عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣١,٠٠	٦٤٧١,٠٠	م³	٤٦٠٣,٠٠	١٨٦٨,٠٠	٦٤٧١,٠٠	٢٠٠٦٠١,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٦٠١,٠٠	- محل صاحب أرض - بنية توريد به بالعامه
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . علاوة ١ جنيه / كم زيادة السورال للبند ٠,٨ جنيه / م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .	٠,٨٠	٦٤٧١,٠٠	م³	٤٦٠٣,٠٠	١٨٦٨,٠٠	٦٤٧١,٠٠	٥١٧٦,٨٠	٠,٠٠	٥١٧٦,٨٠	
	علاوة زيادة السورال للبند ٠,٨ جنيه / م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .	٠,٨٠	٦٤٧١,٠٠	م³	٤٦٠٣,٠٠	١٨٦٨,٠٠	٦٤٧١,٠٠	٥١٧٦,٨٠	٠,٠٠	٥١٧٦,٨٠	
	بالمعتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٦٢,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	م³	٣٤١٩١,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	٢١١٩٨٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢١١٩٨٤٢,٠٠	
	علاوة ١,٦ جنيه / م³ لارتفاع السورال وذلك للكميات المنقطة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	١,٦٠	٣٤١٩١,٠٠	م³	٣٤١٩١,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	٥٤٧٠٥,٦٠	٠,٠٠	٥٤٧٠٥,٦٠	
	علاوة ١,٦ جنيه / م³ لارتفاع السورال وذلك للكميات المنقطة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	١,٦٠	٣٤١٩١,٠٠	م³	٣٤١٩١,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	٣٤١٩١,٠٠	٥٤٧٠٥,٦٠	٠,٠٠	٥٤٧٠٥,٦٠	
	علاوة ٢,٢ جنيه / م³ لارتفاع السورال وذلك للكميات المنقطة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	٢٥٦٠٨,٠٠	م³	١٨٩٣٩,٠٠	٦٦٦٩,٠٠	٢٥٦٠٨,٠٠	٢٢٥٣٥٠٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٣٥٠٤,٠٠	
	علاوة ٢,٢ جنيه / م³ لارتفاع السورال وذلك للكميات المنقطة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	٢٥٦٠٨,٠٠	م³	١٨٩٣٩,٠٠	٦٦٦٩,٠٠	٢٥٦٠٨,٠٠	٢٢٥٣٥٠٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٣٥٠٤,٠٠	
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كم/م³/سم لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقطة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	١٤,٠٠	٢٢٠٢٣,٠٠	م³	١٨٩٣٩,٠٠	٣٠٨٤,٠٠	٢٢٠٢٣,٠٠	٣٠٨٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨٣٢٢,٠٠	
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كم/م³/سم لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقطة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢١,٠٠	٣٥٨٥,٠٠	م³	٣٥٨٥,٠٠	٣٥٨٥,٠٠	٣٥٨٥,٠٠	٧٥٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧٥٢٨٥,٠٠	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	١٩٩١٧٣,٠٠	م³	١٨٣٣٥٤,٠٠	٦٢٠٣,٠٠	١٨٩٥٥٧,٠٠	١١٣٧٣٤٢,٠٠	٠,٠٠	١١٣٧٣٤٢,٠٠	
	علاوة زيادة سولار/جنيه ١,٩ جنيه / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	١٩٩١٧٣,٠٠	م³	١٨٣٣٥٤,٠٠	٦٢٠٣,٠٠	١٨٩٥٥٧,٠٠	٣٦٠١٥٨,٣٠	٠,٠٠	٣٦٠١٥٨,٣٠	
	الإجمالي							١٩٨٩٩٩٥٩,٩٠	٠,٠٠	١٩٨٩٩٩٥٩,٩٠	

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس/ عماد حسين
التوقيع

مهندس

مدير عام المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

مهندس المشروع

عن استشاري (مستقرم)
مدير المشروع
التوقيع

عن استشاري (مستقرم)
مدير المشروع
التوقيع

عن استشاري (مستقرم)
مدير المشروع
التوقيع

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧

..... اسم العمل
..... اسم المفاعول
..... رقم ومقدار التصديق
..... بند الميزانية

بيان المنصرف من المقلولة		القيمة	
		قرش	جنيه
مصارف الاعمال التي تمت الان		٩٠	٨٩٩٩٥٩
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		٥٠	١٨٦٠٠٠١٦
مستحق صرفه		٤٠	١٢٩٩٩٤٢
الاستقطاعات	قرش	جنيه	
رسم دمغة اصلى	٢٠	٧٩٩٧	
رسم دمغة اضافى	٦٠	١١٥٩٨	
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات		٨٠	٩٦٥٩٥
صافى المبلغ المستحق		٦٠	١٢٠٢٢١٧

تحريرا في..... سنة 200 رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

أقرار بأن البند المختص يسمح بالصرف امضاء

.....امضاء.....

تعدادی میں سبجل رقم 35 (م.ع) برقم.....
تعدادی میں رقم 200.....

علاقات الكاتب المنوط

.....

يَقْتُلُ سَجَبَ اَلَّذِي فِيهِ

بمبلغ	رئيس الحسابات
-------	---------------

..... سنة 200 تحرير في

(1) سَطَب
(2) سَحَاب (شباب الذي سحبت له قبة)

(3) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(4) والدرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط

رقم الفيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و اذ بان ان هذا الحساب المتقدم بطلبه (*) وان تسلمت المستند

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة 200 المقاول

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

[illegible]

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاوم

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة 200

جنيه	قرش
	قيمة التحويل
	جنيه
	قرش
	الجملة

الجملة

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

تسلمت التحويل رقم و أقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) واني تسلمت المستحق لي
وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة 200
المقابل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٣) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) (القطاع الخامس)(قوص/ادفو)(د) المسافة من الكم ٦٤٥٠٠ الى الكم ٦٦٠٠٠ بطول ١٥ كم تنفيذ (شركة الكرم للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



تحريرا ٢٠٢٤ / ٤ / ٤

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

استلام ايداع الجباية الى ايداع المصارف لرفع الفواتير الاذنية الى (قوس
ادفع) (١١) القطر الخاضع للمصارف المكي - ٦٤٥ الى الخ - ٦٦٠ يوليو ١٤٤٥

عن شهر مارس ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	م
١٩٨٩٩٩٥٩/٩٠	جملة الاعمال ٢٠ ٦٤٩٩٧	تأمين ٥%
١٨ ٦٠٠ ١٦	السابق صرفه ٢١٥٩٨ ٦٠	دمغات
١٥٩٩ ٩٤٢ ٤٠	المستحق صرفه	خصم معمل المنطقة
٩٦ ٥٩٥ ٨٠	جملة الاستقطاعات	
١٩٠٢ ٢٤٧ ٦٠	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف برسم شركة / وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

مكتب المراجعة والمحاسبة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٤/٤/٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين

مهندس /

