

مستخلص جاري *																						
عن عملية : إيداع أعمال الجسر الترابي والأصعل الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الطريق/إبي سويك/ الأقصر/الوادي/أبو سويل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القضبان الثلاث / منقوش / جرجا) (١) المسافة من الكم ٣٦٩٥٠٠٠ إلى الكم ٣٧١٥٠٠٠ بطول ٢٠٠٠ كم (بأثر المباشري).																						
مع شركة : جسدكو للمقاولات وتوريد مواد البناء																						
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤																						
التقدير رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٩٩) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ٨																						
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأصعل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأصعل	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأصعل التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات											
اولا : الاعمال طبقا لاسعار محضر مفاوضات ٢٠٢٣-٢٦																						
الكميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤																						
٩	باعتبر المكعب اصاعل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٩٤,٠٠	٥٣٨٠,٠٠٠	م٣	٥٣٨٠,٠٠٠	٥٣٨٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٧٩	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم٢.																					
١٢	باعتبر المكعب اصاعل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2,00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. ملحوظة - في حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - علوة زيادة السولار ١,٦ جنيه ايمترمكب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبى ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القومة المحجورية	٦٠,٠٠	١٢٣٩٠	م٣	١٢٣٩٠,٠٠٠	١٢٣٩٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
١٠٢	علوة مسافة نقل ٤ كم - ٢ كم = ٢ كم																					
١١	باعتبر المكعب اصاعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية و ارض بعماء الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و القلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مقصات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علوة زيادة السولار للبند ١ جنيه ٣م	٣٣,٠٠	١٠٥٠,٠٠٠	م٣	١٠٥٠,٠٠٠	١٠٥٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
الكميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤																						
٩	باعتبر المكعب اصاعل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤																					
٧٩	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم/سم٢.	٧٥,٠٠	٩٦٠,٠٠٠	م٣	٩٥٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٧٩	علوة ١,٩٠ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	١,٩٠	٩٦٠,٠٠٠	م٣	٩٥٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
٧٩	ذات إجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/سم٢.	٨٨,٠٠	٣٢٠,٠٠٠	م٣	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
٧٩	علوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	٢,٢٠	٣٢٠,٠٠٠	م٣	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
٧٩	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم٢.	٩٥,٠٠	٣٥٢٠,٠٠٠	م٣	٣٥٠٠,٠٠٠	٣٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
٧٩	علوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	٢,٢٠	٣٥٢٠,٠٠٠	م٣	٣٥٠٠,٠٠٠	٣٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
٧٩	ذات إجهاد (٦٠٠٠٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٢,٠٠	٢٥٠,٠٠٠	م٣	٢٤٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
٧٩	علوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	٢,٢٠	٢٥٠,٠٠٠	م٣	٢٤٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠												
١١	باعتبر المكعب اصاعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية و ارض بعماء الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و القلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مقصات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	٣٣,٠٠	٥٠٠,٠٠٠	م٣	١٦٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
١٠١	علوة زيادة السولار للبند ١ جنيه ٣م	١,٠٠	٥٠٠,٠٠٠	م٣	١٦٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
١٢	باعتبر المكعب اصاعل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2,00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. ملحوظة - في حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - علوة زيادة السولار ١,٦ جنيه ايمترمكب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبى ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القومة المحجورية	٦٠,٠٠	٥٩٨٠٠	م٣	٥٥٠٠٠,٠٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
١٠٢	علوة زيادة السولار ١,٦ جنيه ايمترمكب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	٥٩٨٠٠	م٣	٥٥٠٠٠,٠٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٢٠٢	علوة مسافة نقل ٤ كم - ٢ كم = ٢ كم	٣,٠٠	١٤٥٠٠	م٣	١٤٤٠٠,٠٠٠	١٤٤٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٣٠٢	علوة مسافة نقل ٤٢ كم - ٢ كم = ٤٠ كم	٦٠,٠٠	٢٠٠٠٠	م٣	١٤٢٠٠,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٤٠٢	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠	٤٥٣٠٠	م٣	٣٩٥٠٠,٠٠٠	٣٩٥٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٥٠٢	علوة مسافة نقل ٥٢ كم - ٢ كم = ٥٠ كم	٧٥,٠٠	٢٥٣٠٠	م٣	٢٥٣٠٠,٠٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												
٦٠٢	قيمة المواد المحجورية للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٢٥٣٠٠	م٣	٢٥٣٠٠,٠٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري ٥	٠,٠٠٠												

م.ع

م.ع

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ الوادي/ الأقصر/ الوادي/ أبو سويل)
القضبان الثلاث - في مسافة من منقطة ط. ح. ح. ح.

مكتب الجاوية المساحة والتخطيط
El-Dawia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمي محمد سالم

حساباتك للمقاولات والتوريدات
حساب الترخيص علي الطريق
١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

مستخلص جاری ۵

لإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

مع شركة حساباتكم للمقاولات وتوريد مواد البناء

جسٹس کی معاونت و التعمیدات
 طے نقل ۱ کم = ۲ کم
 عبدالرشید احمد
 ۱۱۵۲
 ۲۹۸

