مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة سيدي كرير

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير رقم العقد(2023/2022/611) مؤرخ في : 31 /10/ 2022 من بداية العمل حتى: 15 /2/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
3	**أعمال الردم**													
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر التربى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504	85.00	متر مكعب	64061.50	24,000	24,000-	0	0.0	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث ساريه حتى تاريخ 2025/02/17 - وثيقة تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى تاريخ 2025/02/17 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل 155 كم	214.20	متر مكعب	64061.50	24,000	24,000-	0	0.0	0	0	0	0	0	
3-1	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	64061.50	24,000	24,000-	0	0.0	0	0	0	0	0	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر التربى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن(95%)يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	89.80	متر مكعب	25285.00	0	24,000	24,000	2,155,200.0	0	0	0	0	2,155,200	
	علاوة مسافة النقل 155 كم	229.50	متر مكعب	25285.00	0	24,000	24,000	5,508,000.0	0	0	0	0	5,508,000	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	25285.00	0	24,000	24,000	312,000.0	0	0	0	0	312,000	
				إجمالي قيمة المستخلص									7,975,200	
								سبعة ملايين وتسعمائة وخمسة وسبعون ألفا ومئتا جنيهاً فقط لاغير						

مدير المشروع (شركة دريم واي) — م/ حيدريه عبدالله عثمان

استشارى المساحة — م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى داسعد الجيوشى) — م / مصطفى نجى

الاستشاري العام (ميسترا) — تم المراجعة فنياً م/ شه

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) — مهندس / محمد حسني فياض

يعتمد — رئيس الإدارة المركزية — منطقة غرب الدلتا — الإسكندرية - مرسى مطروح — عبيد - مهندس / — هاني محمد محمود طه

على الحساب نهائيا

: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : المبلغ ..... غير الوارد بسبك التوريد أعتمدت من .....

تحريرا في :