قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاة الأسكندرية
تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (٤)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٤/١١/١٠)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
١	اعمال الحفر												- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.												- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	23.60	م٣	80,000.00	6,035.00	68,223.00	74,258.00	1,752,488.80	0.00		1,752,488.80		- جهاز الحاسب الالي متواجد .
	سعر البند من شهر فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	25.00	م٣	0.00	3,002.00	-3,002.00	0.00	0.00	0.00		0.00		- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	26.30	م٣	0.00	15,967.00	-15,967.00	0.00	0.00	0.00		0.00		- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	26.35	م٣	0.00	32,277.00	-32,277.00	0.00	0.00	0.00		0.00		- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	26.50	م٣	0.00	16,977.04	-16,977.04	0.00	0.00	0.00		0.00		- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
٣	اعمال الردم												- يراعى خصم التجارب المعملية
٦-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .												- الحد الادنى من المعدات متواجد
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	93.40	م٣	26,200.00	0.00	19,726.00	19,726.00	1,842,408.40	0.00		1,842,408.40		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	101.40	م٣	0.00	19,726.00	-19,726.00	0.00	0.00	0.00		0.00		- وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتي ٢٠٢٥/٠٧/٠٧
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم =١,٥*١٦٠ =٢٤٠ جنيه	240.00	م٣	20,960.00	15,780.80	0.00	15,780.80	3,787,392.00	0.00		3,787,392.00		- وثيقة أخطار المقاولين متواجدة و سارية حتي ٢٠٢٥/٠٧/٠٧
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم =١,٥*١١٠ =١٦٥ جنيه	165.00	م٣	5,240.00	3,945.20	0.00	3,945.20	650,958.00	0.00		650,958.00		- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م٣	26,200.00	19,726.00	0.00	19,726.00	256,438.00	0.00		256,438.00		
٤	طبقات الاساس												
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان												
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	130.10	م٣	11,200.00	0.00	7,015.42	7,015.42	912,706.14	0.00		912,706.14		
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	146.40	م٣	0.00	5,899.42	-5,899.42	0.00	0.00	0.00		0.00		
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم =١,٣*١٢٥ =١٦٢,٥ جنيه	162.50	م٣	11,200.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	1,140,005.75	0.00		1,140,005.75		
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م٣	11,200.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	1,129,482.62	0.00		1,129,482.62		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	11,200.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	175,385.50	0.00		175,385.50		
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية												
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	134.50	م٣	3,700.00	0.00	1,668.00	1,668.00	224,346.00	0.00		224,346.00		
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة	175.00	م٣	3,700.00	0.00	1,668.00	1,668.00	291,900.00	0.00		291,900.00		
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم =١,٣*١٢٥ =١٦٢,٥ جنيه	162.50	م٣	3,700.00	0.00	1,668.00	1,668.00	271,050.00	0.00		271,050.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	3,700.00	0.00	1,668.00	1,668.00	41,700.00	0.00		41,700.00		
٣-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفنة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.												
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	324.10	م٣	3,700.00	0.00	3,228.00	3,228.00	1,046,194.80	0.00		1,046,194.80		
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	344.50	م٣	0.00	2,763.00	-2,763.00	0.00	0.00	0.00		0.00		
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	345.80	م٣	0.00	465.00	-465.00	0.00	0.00	0.00		0.00		
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم =١,٣*١٢٥ =١٦٢,٥ جنيه	162.50	م٣	3,700.00	3,228.00	0.00	3,228.00	524,550.00	0.00		524,550.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	3,700.00	3,228.00	0.00	3,228.00	80,700.00	0.00		80,700.00		
٦	اعمال التربة المسلحة												
١-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	42	م٢	3,778.095	1,660.00	0.00	1,660.00	69,720.00	0.00		69,720.00		
٢-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى. ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	105	م٢	1,700.00	0.00	1,527.00	1,527.00	160,335.00	0.00		160,335.00		
	إجمالي قيمة المستخلص							14,357,761.01					

فقط أربعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وخمسون ألفاً وسبعمائة وواحد وستون جنيهاً وقرش واحد لا غير

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى عاشور

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع الاستشارى
مكتب د/خالد قنديل KK
م/ السيد محمد سيف اليزل

استشاري عام (SYSTRA)
م/ علاء محمد عبد اللطيف

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي زاخر

مدير عام المشروعات
للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

تمت المراجعة فنيا فقط

يعتمد ...
على الحساب نهائيا

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في :
منحولة : الفات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه ".