

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف
FDR.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار للمستخلص (٤) جاري للعملية عالية.

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

- عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .

- بمبلغ : ٤٢٦٠٢٠,٥٢ جنيهاً (فقط أربع مائة وستة وعشرون ألفاً وعشرون جنيهاً مصرياً واثنان وخمسون

قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ١٥ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالأمر نحو المراجعة والسرفه للشركة في حاله الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

تحريراً في : / ٤ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001 : 2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية :-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان فروق اسعار المستخلص الجاري رقم (٤) للعملية عاليه

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة

استمارة الاعتمادات

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكبارى
 قسم: المنطقة الحرة
 المبلغ المستحق إلى: شركة النقل
 بموجب: الطلبات طيه. أو: ترزيم خط مستطلة رقم (٤) ج
على دفع كفاية طرف دهب اسم
مكة (١٦٠) ال (٤٠) الثقل
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على: شيك على البنك المركزي فى:
 شيك على الخارج صاحب الحق أو: شركة النقل
 يسحب باسم شركة النقل العامة للدكتور بطرس
 ويرسل إليه بالعنوان الآتى:

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٤٦.٩٠٥	
الجملة		٤٤٦.٩٠٥	

رقم:
 الختم ذو التاريخ
 قلم المراجعة
 رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط تقيد فى السجل برقم

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات			
	نوع الخصم		بيانات			
	قسم	فرع	نصل	بند	قرش	جنيه
					٤٤٦.٩٠٥	
	إجمالى الأصل				٤٤٦.٩٠٥	
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادى	إضافى	دمغة توقيع	رسم الدفعة
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
			صافى القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ
 روجع
 رئيس المصلحة

علامة فى سنة ٢٠١٠

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: الإمضاء
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: الإمضاء
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: الإمضاء بتاريخ الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل
 روجع فى سنة ٢٠١٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب شيك إذن صرف
 مدير أو رئيس الحسابات وكيل الحسابات فى سنة ٢٠١٠ بمبلغ

هيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

- (د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») إمضاء الكاتب المنوط
 (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفى الشطب
 الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم إمضاء الكاتب المنوط:
 (٤) قيد فى سجل تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط:
 (٥) أدرج فى كشف رقم إمضاء الكاتب المنوط:
 (٦) استلمت شيك إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى سنة ٢٠١٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- حديد التسليح - اسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
٢	٤ ج	٢٠٢٤/٠١/١٥	٤٢٦,٠٢٠,٥٢ ج.م.	خلال المدة من ٢٠٢٣/١١/١٦ الى ٢٠٢٤/١/١٥
الإجمالي (بالجنيه)			٤٢٦,٠٢٠,٥٢ ج.م.	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مذكورة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصيف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصيف الحالي... الخ	-----	-----	%٢٠
١/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٢/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٣/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR).... الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات... الخ	-----	%٧٥	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ... الخ	%٦٥	-----	%١٠

المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كرامة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم.... الخ	٥٥%	-----	١٠%
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية الخ	-----	-----	٢٠%
٩	اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية... الخ	-----	٢٠%	١٠%
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم... الخ	-----	٢٠%	١٠%
١١	اعمال تخطيط بانبوية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم... الخ	-----	-----	١٥%
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكثريك.... الخ	-----	-----	١٥%
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠ * ١٠ سم.... الخ	-----	-----	١٥%



