



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ١٠٠٧٠٠٠
هذه الشرائح: ١٠٠٧٠٠٠
التاريخ: ١٠/٥/١٤٤١
التوقيع: /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم+221 الى الكم+226 و من الكم 227+050 الى الكم
227+730 بطول 6.31 كم الاتجاهين (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (802 / 2021 / 2022)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (1) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقبة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			مهندس / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

استثمار للاعتماد المصرف

مراجعة لاعتماد الصرف

ملاحظة : الهيئة العامة للفنن والاعمال
قسم : المخطط والمصروفات
المبلغ المستحق إلى : شركة استثمار مدني للاستثمار العقاري

بموجب : { الطلبات طيه ، أو :
تقويضات محلى (ناجيات)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد ، إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : المردع المركزي

شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة استثمار مدني للاستثمار العقاري

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفوائض			
رقم	التاريخ	حجمه	مركز
		٤٣٨٧, ١٢	
		٢	
	الجملة	٤٣٨٧, ١٢	

الحمد لله رب العالمين

كتب المراجعة

وزير القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) الزكوة المفروضة

عدد		الاعتماد الإدارى ونوع المحص					
المرفقات		بيانات		نوع المحص			
		قسم	فرع	لعل	بند	قرش	جنيه
١٢		٥٢٨٧					
		إحالى الأصل					
		قرش	جنيه				
		عادى	إضافى	دمغة توقيع			
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
		رسم الدمغة					

الحتم ذو التاريخ

رئيس اللجنة

علامہ

1

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات و

(٢) إقرار بأن القصة مرتبط بها علم

(أو) بأن المبلغ مضاف بعد

الحتم ذو التاريخ (ج)

روج

○

مدير او
كامل الحسابات

.....

(د) (١) رقم المسألة

(۲) قید فی

— (2) —

الحکم دو التاریخ

(٤) قيد لی

15. (1)

...

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (١)

المقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨٠٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٧

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١+٠٠٠ الى الكم ٢٢٦+٦٣٠ ومن الكم ٢٢٧+٠٥٠ الى الكم ٢٢٧+٧٣٠ بطول ٦,٣١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

شركة أبناء محمد بدوي للاستشاء والصناعة شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٢١ حتى ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة خلال فترة المستخلص	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي			جنيه
٢ - ١	اصال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان									
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ كم - ٢ كم)	٢١,٤٠٠	جاري ١	٢٤٦٣٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٢٤٦٣٣	٠,٢٣%	١٣١٢,٤٣
٦ - ١	بالمتر المسطح قطع اشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لواذر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لتجهز العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.									
	جاري ١	١١,٠٠	جاري ١	٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٥٠٠	٠,٢٣%	١٢,٦٥
١ - ٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢١,٠٠	جاري ١	٧٣٦٢٨,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٧٣٦٢٨	٠,٣٤%	٥٢٥٧,٠٤
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ١٨ كم - ٢ كم) .	١٢,٨٠		٢٠٠٠,٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٢٠٠٠		٨٧٠,٤٠
١ - ٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة الحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	جاري ١	٦٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٦٥٠٠	٠,٣٤%	١٢٥٩٧,٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم - ٢ كم)	١٠٥,٦٠		٦٥٠٠,٠٠		٢٠٢٢/٠٣/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٦٥٠٠		٢٣٣٣٧,٦٠
الإجمالي										
٤٣٣٨٧,١٣										



أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المعاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يقع الى المعاول مبلغ على الحساب
نهائياً
ملاحظة اللغات
غير الواردة بهك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
مدير ادارة المشروعات

م / احمد الشايع
م / احمد ابو دقيقة
م / كريم امام

الاستشاري العام

سينمرا للاستشارات الهندسية

م / احمد نور الدين

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب انترانس كونسلتنج

م / محمد النور الدين

استشاري المساحة

مكتب XYZ

م / محمد النور الدين

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة

شركة أبناء محمد بدوي للاستشاء والصناعة

م / محمد النور الدين

