

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم+000 221 الى الكم+630 226 و من الكم +050 227 الى الكم 227+730 بطول 6.31 كم الاتجاهين (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (802 / 2021 / 2022)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (4) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

Y. J. yijun@uic.edu and zhang@uic.edu

تقيد في السجل برقم



رئيس المصلحة

٢٠١ سنة —————

في _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ _____

المواعيد

(۲)

المختتم ذو التاريخ

○

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (٤)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١٦+٠٠٠ الى الكم ٢٢٢٦+٠٥٠ ومن الكم ٢٢٢٧+٠٥٠ الى الكم ٢٢٢٧+٧٣٠ بطول ٦,٣١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

شركة أبناء محمد بدوي للتشاه والصناعة
شاملة المدة من ٢١ / ٦ / ٢٠٢٢ حتى ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٢

العقد رقم : (٨٠٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٧

رقم البند	نوع العمل	الفئة		رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة خلال فترة المسخلص	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه					من	الي			جنيه
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرسة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .											
علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨ كم - ٢ كم) .											
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.										
لمسافة النقل حتى ٢ كم .											
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم - ٢ كم)											
الإجمالي											
٦٨١٣٢٨,٢٨											

تحريراً في ١٠ / ٧ / ٢٠٢٤
الشركة المكلّفة
شركة أبناء محمد بدوي للتشاه والصناعة
Mohamed Badawy
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
استشاري المساحة
مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب اشراف كونسولتج
استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري العام

مهندس تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

المحاسب

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

م / كرام امام

م / احمد ابو دققة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / حدي عبد السلام عامر
٥٠٩٢٠