

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم+000 221 الى الكم+630 226 و من الكم +050 227 الى الكم 227+730 بطول 6.31 كم الاتجاهين (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (2022 / 2021 / 802)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (4) جارى و استماره الصرف (50) ع ح

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: **البنك الأهلي المصري والكابري**
 قسم: **القانون والمحاسبة**
 المبلغ المستحق إلى: **شركة استثمار بيدي للإستشارات والمصارف**
 بموجب: **الطلبات طيه . أو : تقويمات مستخلص مالي (٤)**
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : **شيك على البنك المركزي في ١٠/١٠/٢٠٠١**
 شيك على الخارج : **صاحب الحق أو : شركة استثمار بيدي للإستشارات والمصارف**
 يسحب باسم : **شركة استثمار بيدي للإستشارات والمصارف**
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات التواريخ			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٨١٢٤٨,٤٨	٤٨
الجملة			
		٧٨١٢٤٨,٤٨	٤٨

الحتم ذو التاريخ
 مكتب المراجعة
 رئيس القسم
 ٢٠١

تفيد في السجل برقم

الحتم ذو التاريخ المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم		قرش	جنيه
	نوع الخصم	بيانات	نوع الخصم	بيانات				
			بند	لعل	نوع	رقم	٧٨١٢٤٨,٤٨	٤٨
			بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع			
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش			
			رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها			٧٨١٢٤٨,٤٨	٤٨

الحتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة
 رئيس المصلحة

علامة فقط **وقد** **مستند رقم ٢٠١** في سنة ٢٠١
 (١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات ،
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : بتاريخ الإبراءات

الحتم ذو التاريخ (**ج**) قيد في سجل رقم ٥٥ « ج » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل
 روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب **شيك** إذن صرف
 وكيل الحسابات **مدير أو رئيس الحسابات** في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٢) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج ») إضاء الكاتب المنوط
 (٢) قيد في دفاتر المساهبات المختصة إضاءات موظفي الشطب
 الحتم ذو التاريخ (٣) سحب رقم إضاء الكاتب المنوط :
 (٤) قيد في سجل الشيكات الموات الشيكات إضاء الكاتب المنوط :
 (٥) أدرج في كشف الشيكات الموات الشيكات إضاء الكاتب المنوط :



رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة خلال فترة المسخلص	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الى			
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة او النقصان.	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر . علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨ كم - ٢ كم) .	٣٤,١٠ ✓	جاري ٤	١١١٥٤,٠٠ ✓	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٢١ ✓	٢٦٤١,٧٤	١,٣٥% ✓	١٢١٦,١٢
						٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٨٥١٢,٢٦	٣,٨٩% ✓	١١٢٩١,٤٣
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرة.	لمسافة النقل حتى ٢ كم . علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم - ٢ كم)	١٦٢,٦٠ ✓	جاري ٤	١٢٥٠٨٤,٠٠ ✓	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٢١ ✓	٢٩٦٢٥,١٦	١,٣٥% ✓	٦٥٠٣٠,١٨
						٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٩٥٤٥٨,٨٤	٣,٨٩% ✓	٦٠٣٧٩٠,٥٤
الإجمالى										
٦٨١٣٢٨,٢٨										



أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقرره
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بهك الشروط اعتدت من

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤
م/ احمد نصار

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دققة
مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

الاستشارى العام

مستشارا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)

مدير المشروع (الاستشارى)

استشارى المساحة

مكتب XYZ

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤
الشركة المثلثة
شركة أبناء محمد بدوي للتشاه والصناعة
Mohamed Badawy
الإدارة المركزية
للطرق والكبارى