



جمهورية مصر العربية

ستمارة لاعتماد الصرف

وَرَجُلٌ مُّلْكٌ

لست حقاً إلى: مطر كأنياب، فهو لا ينادي إلا في المطر

الكتاب السادس عشر - جمهورية مصر العربية، إدارة صرف القسمة براسطة

راجعته وردد على صحة ومقدمه إداري وحضرت المحضر بر
إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في : ٢٠١٣/٩/٢٥ صاحب المقدار :
لـ على الخارج (صاحب المقدار)

الله بالعنوان الآخر : سعف باسم

—
—

بيانات الموارد			
رقم	التاريخ	حصة	متر
		١٠٤٦٦	٧٥
		٢٣٢	

1

A circular, slightly irregular stamp impression. The outer edge is dark, and the center is lighter, showing some internal texture or design that is not clearly legible.

卷之三

رئیس‌الملحقات

10

(۱) ائمہ کتاب سچے

٢) إقرار بأن القبة

(او) بان الم

الحمد لله رب العالمين

1

وكل الحسابات

— 6 —

(2)

- 44 -

المقلمون

1

1



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطعين الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢٦+٠٠٠ إلى الكم ٢٢٧+٤٥٠ و من الكم ٢٢٧+٤٣٠ إلى الكم ٢٢٧+٤٣٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المؤسسة العامة لتنمية و استغلال المنشآت الصناعية والقطاعات الفرعية المنوطة والرسوم التقاضية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (٨)

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٤٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨
شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة شاملة المدة من ١ / ١١ / ٢٠٢٢ حتى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٢ العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٧

قيمة التعويض جنيه	نسبة التعويضات	الكمية المنفذة خلال الفترة	الفترة		تاريخ المستخلص خلال فترة المستخلص	كمية الاعمال الإجمالية المنفذة خلال فترة المستخلص	رقم المستخلص	الفئة قرش / جنيه	نوع العمل	رقم البند
			الي	من						
أعمال تحميل وتوريد ونقل أثري مطابقة للمواصفات وتشتملها باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢-٢ (٢ متر) أسفل منسوب القرمة و يسمك لا يزيد عن ٥ سم أعلى من منسوب القرمة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بال المياه الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفوسفوري ويتم التنفيذ طبقاً للنسبات التصصبية والقطاعات الفرعية المنوطة والرسوم التقاضية المقيدة والبند بجميع ممتلكاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شامة بالметр المكعب .										
٩٢٢٧٧١,٤٠	%٩,٨٥	٥١٩٨٨	٢٠٢٢/١١/١٥	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/١٥	٥١٩٨٨,٠٠	جاري ٨	١٨٠,٤٠	مسافة النقل حتى ٢ كم .	١
٨١٨٤٥,٢٥	%١٢,٣١	٣٥٩٠	٢٠٢٢/١١/١٥	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/١٥	٣٥٩٠,٠٠	جاري ٨	١٨٥,٢٠	مسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم - ٢ كم) بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١	٢
١٠٠٤٦٦,٦٥										٣

الإجمالي



بيان صرف
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
على الحساب
دفع إلى المقاول مبلغ
نهائياً
ملاحظة اللقاح
غير الواردة بحسب الشروط اعدت
تحريفي / سنة ٢٠٢٤
تم تحريره على يد رئيس
الادارة المركبة
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مهدي عبد السلام عامر
مهندس / مهندس محمد نصار

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مدير إدارة المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
مسئلاً لاستشارات الهندسية
ساهر فرج الرشيد
ممثل رئيس كونسلنت
مشتراك معاً في
مشروع إنشاء السريع - المدخل الأول
للمنطقة
تم تحريره على يد رئيس
الادارة المركبة
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مهدي عبد السلام عامر
مهندس / مهندس محمد نصار

