

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ اتجاه (الفيوم)

الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٧).

اتجاه المنيا (٦٤١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| ١- استمارة ٥٠ ع.ح. | ٢- اصل مستخلص. |
| ٣- اصل بيان اعمال. | ٤- اصل حصر الاعمال. |
| ٥- صور مسافات النقل. | ٦- اصل البرنامج الزمني. |

وتفضلو بقبول فائق الاحترام،،،،،

مدير عام المشروعات

مدير المشروع بالهيئة

مهندس مهندس

مهندس مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف





القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٣,٠٠ الي كم ٢٣,٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لتنفيذ المناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم ٦٤١
لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢) سيارة محملة دفع رباعي عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة من تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ وعدد (١) سيارة تراجع بمعرفة ادارة المركبات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٥ / ٥

رئيس الإدارة المركزية

(بني سويف)

أحمد مراني حسين



Handwritten signature and initials in blue ink.

في _____ سنة ٢٠٢

إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصديق

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاد الفيوم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه
مستخلص ٧ جاري عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٠١

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٦٤١ / ٢٠٢٤)

رقم بند	بيان الاعمال	كمية البند طبقا لآخر مقاييس معدة قرش / جنيه	كمية البند طبقا لآخر مقاييس معدة	التاريخ	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه				قرش / جنيه		قرش / جنيه		قرش / جنيه	
٣	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٨,١٠	٤٥,٠٠٠	أغسطس-٢٣	٣٨,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨,٨٥٠,٠٠٠	جاري	١,٠٩١,٦٨٥,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٩١,٦٨٥,٠٠	- مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد
		٢٨,٢٠	٣٢٠,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٩٧,٩٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٧,٩٢٥,٠٠٠	جاري	٨,٤٠١,٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٤٠١,٤٨٥,٠٠٠	- وسائل تأمين المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
		٢٩,٣٢	١١٠,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٣١,٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١,٧٥٠,٠٠٠	جاري	٩٣٠,٩١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٣٠,٩١٠,٠٠٠	
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية ل للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٣٢,٨٠	١٧٢,٠٠٠	أغسطس-٢٣	١٦٠,٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٠,٥٥٠,٠٠٠	جاري	٥,٢٦٦,٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٢٦٦,٠٤٠,٠٠٠	- التقارير (مبني) -اسيوعي شهري (متواجدة)
		٣٢,٩٠	٢٠,٢٠,٠٠٠	ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣	١,٩١٤,٢٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٩١٤,٢٨٠,٠٠٠	جاري	٦٢,٩٧٩,٨١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢,٩٧٩,٨١٢,٠٠٠	- مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
		٣٤,٢٠	١,٧٠٠,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٦٢٨,٠٠٠,٠٠٠	٢١٤,٩٢٦,٠٠٠	٨٤٢,٩٢٦,٠٠٠	جاري	٢٨,٨٢٨,٠٦٩,٢٠	٠,٠٠٠	٢٨,٨٢٨,٠٦٩,٢٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٣٧,٠٠	٢٥,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٢,٣٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢,٣٣٠,٠٠٠	جاري	٨٢٦,٢١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٢٦,٢١٠,٠٠٠	- أوبرانج الزماني متواجد
		٣٨,٣٠	٨٠,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٩٢٠,٠٠٠	١,٨٣٢,٠٠٠	٢,٧٥٢,٠٠٠	جاري	١٠٥,٤٠١,٦٠	٠,٠٠٠	١٠٥,٤٠١,٦٠	- لوحات المشروع متواجدة
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٩٣,٦٠	٥,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣,٦٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٦٢٠,٠٠٠	جاري	٣٣٨,٨٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٨,٨٢٢,٠٠٠	- براعي تطبيقي نصوص التعاقد - المعدات متواجدة
		١٠٠,٧٠	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٤,١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,١٣٠,٠٠٠	جاري	٤١٥,٨٩١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٥,٨٩١,٠٠٠	- عدد (٢) سيارة دفع رباعي
		١٠٢,٢٠	٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٩١,٢٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩١,٢٧٠,٠٠٠	- عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة
		١٠٢,٥٠	٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٩٢,١٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٢,١٢٥,٠٠٠	- عدد (١) سيارة تراجع من قبل إدارة الميكانيكا
		١٠٨,٣٠	٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٣٠٨,٦٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٨,٦٥٥,٠٠٠	
		١٠٨,٦٠	٢,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	١٢,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,١٠٠,٠٠٠	جاري	١,٣١٤,٠٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٣١٤,٠٦٠,٠٠٠	
		١١٢,٧٠	١٨٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٠٠,٣٦٠,٠٠٠	١٠٠,٣٦٠,٠٠٠	١٠٠,٣٦٠,٠٠٠	جاري	١١,٣١٠,٥٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١,٣١٠,٥٧٢,٠٠٠	
		٨,٠٠	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٤,١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,١٣٠,٠٠٠	جاري	٣٣,٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣,٠٤٠,٠٠٠	
		٨,١٠	٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	
		٨,١٠	٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	
		٨,٦٠	٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٤,٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٥١٠,٠٠٠	
		٨,٦٠	٣,٢٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٤,٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٥١٠,٠٠٠	
		٨,٩٥	٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
		٨,٠٠	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٤,١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,١٣٠,٠٠٠	جاري	٣٣,٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣,٠٤٠,٠٠٠	
		٨,١٠	٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	
		٨,١٠	٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	
		٨,٦٠	٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٤,٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٥١٠,٠٠٠	
		٨,٦٠	٣,٢٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٤,٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٥١٠,٠٠٠	
		٨,٩٥	٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
		٨,٠٠	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٤,١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,١٣٠,٠٠٠	جاري	٣٣,٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣,٠٤٠,٠٠٠	
		٨,١٠	٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	
		٨,١٠	٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٠٨٥,٠٠٠	
		٨,٦٠	٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٤,٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٥١٠,٠٠٠	
		٨,٦٠	٣,٢٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	جاري	٢٤,٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٥١٠,٠٠٠	
		٨,٩٥	٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الاجمالي								١٢٣,٠٨٥,٧٠٧,٨٠	٠,٠٠٠	١٢٣,٠٨٥,٧٠٧,٨٠	

الهيئة العامة للطرق والكبارى (مدير المشروع)
الاسم /
التوقيع /

المكتب الفني (systra)
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام (systra)
الاسم /
التوقيع /

مدير مشروع (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

المكتب الفني (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

استشاري السلامة (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

استشاري السلامة (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

مدير عام المشروعات
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس مشرف
الاسم /
التوقيع /

رقم البند	بيان الأعمال	البنية طبقاً لآخر مباينة معطلة قرش / جنيه	كمية البند طبقاً لآخر مقايضة مستمدة	التاريخ	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	إجمالي ما سبق											
	Embankment											
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧١,٥٠	٢٥,٠٠٠	أغسطس-٢٣	١٢,٤٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٤٣٠,٠٠٠		٨٨٨٧٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	٨٨٨٧٤٥,٠٠	- مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
	- في حالة طلب جهاز الإنشراق زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	٧١,٧٠	٢٤,٠٠٠	ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣	٣١٥,٠٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٥,٠٢٠,٠٠٠		٢٢٥٨٦٩٣٤,٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٥٨٦٩٣٤,٠٠	- وسائل تأمين المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصحح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤.	٧٤,٥٠	٥٦,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٢١٨,٥٩٠,٠٠٠	٢٤,٨٤٣,٠٠٠	٢٤٣,٤٣٣,٠٠٠	جاري	١٨١٣٥٧٥٨,٠٠	٠,٠٠٠	١٨١٣٥٧٥٨,٠٠	- التقارير (مبني-اسويجي شهري) متواجدة
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل .											- مكتب جهاز الاشراف متواجدة
	- البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											- البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) .	٣,٢٢	١٥٠,٠٠٠		١٠,٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٥٥٠,٠٠٠		٢٣٩٧١,٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٩٧١,٠٠	- لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٣,٧٧ = ١,٧٧ كم) ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٦٥٥	٢٥٠,٠٠٠		٧,٢٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,٢٧٠,٠٠٠		١٩٣٠١,٨٥	٠,٠٠٠	١٩٣٠١,٨٥	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٤٥	١٠٠,٠٠٠		٥٨,٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٨,٢٠٠,٠٠٠		٢٠٠٧٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٠٧٩,٠٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٩,٣٥٩ = ١٧,٣٥٩ كم) ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦,٠٣٨٥	٦٥٠,٠٠٠		٣٨٨,٥٢٠,٠٠٠	١,٩٢١,٠٠٠	٣٩٠,٤٤١,٠٠٠		١٠١٦٦٩٧,٩٨	٠,٠٠٠	١٠١٦٦٩٧,٩٨	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٧,٠٨١ = ٤,٠٨١ كم) ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٦,١٢١٥	٨٠٠,٠٠٠		٦٣,٩٦٠,٠٠٠	٩,٦٢٢,٠٠٠	٧٣,٥٨٢,٠٠٠		٤٥٠٤٢٢,٢١	٠,٠٠٠	٤٥٠٤٢٢,٢١	
	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠	٢٢٠,٠٠٠		١٠٤,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٤,٣٠٠,٠٠٠		١٣٥٥٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٥٥٩,٠٠٠	
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade											
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من ٢٠٠ داخل ٢٠٠ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥ ٪ وألا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم..	١٥٠,٠٠	٨,٠٠٠	أغسطس-٢٣	٧,٣٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,٣٢٥,٠٠٠		١٠٩٨٧٥٠,٠٠		١٠٩٨٧٥٠,٠٠	- بواعي تطبيق نصوص التعاقد
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصحح ١,٣ جنيه /كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	١٥١,٠٠	٣٢,٠٠٠	ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠,١٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,١٨٥,٠٠٠	جاري	٤٥٥٧٩٣٥,٠٠		٤٥٥٧٩٣٥,٠٠	- المعاهد متواجدة
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان بعد من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠ كم = ٦٧,٥ كم)	١٥٣,٥٠	١٢٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٥,٤٨٠,٠٠٠	٥,٦٣٨,٠٠٠	٢١,١١٨		٣٢٤١٦١٣,٠٠		٣٢٤١٦١٣,٠٠	
	قيمة المواد المحجوبة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠ ٪ + ١٢ ٪ استقطاعات	٨٧,٧٥	١٦٥,٠٠٠		٥٢,٩٩٠,٠٠٠	٥,٦٣٨,٠٠٠	٥٨,٦٢٨,٠٠٠		٥١٤٤٦٠,٧٠٠	٠,٠٠٠	٥١٤٤٦٠,٧٠٠	
	كارتة توريد اساس	١١٢,٠٠	١٦٥,٠٠٠		٥٢,٩٩٠,٠٠٠	٥,٦٣٨,٠٠٠	٥٨,٦٢٨,٠٠٠		٦٥٦٦٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٥٦٦٣٦,٠٠٠	
	كارتة توريد اساس	٢٥,٠٠	١٦٥,٠٠٠		٥٢,٩٩٠,٠٠٠	٥,٦٣٨,٠٠٠	٥٨,٦٢٨,٠٠٠		١٤٦٥٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٦٥٧٠,٠٠٠	
	الطلاءات الخرسانية / الاصف الخرساني											
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت مترجج + ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعي أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٤٦,٣٠	٦,٩٤٠	ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣	٤,٢٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٢٣٠,٠٠٠	جاري	١٨٨٧٨٤٩,٠٠	٠,٠٠٠	١٨٨٧٨٤٩,٠٠	- عدد (٢) سيارة دفع رباعي
	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت مترجج + ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٤٨,٠٠	١٠,٤٤٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١,٨٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٨٩٠,٠٠٠	جاري	٨٤٦٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٤٦٧٢,٠٠٠	- عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة
	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت مترجج + ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٢,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	جاري	١٣٣٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٣٤٤,٠٠٠	- عدد (١) سيارة تراجع من قبل إدارة المركبات
	اجمال قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص											
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	اجمالي مستخلص جاري ٧											
		٢٠١,٨٦٦,٩٨٨,٣٤	٠,٠٠٠	٢٠١,٨٦٦,٩٨٨,٣٤					٢٠١,٨٦٦,٩٨٨,٣٤	٠,٠٠٠	٢٠١,٨٦٦,٩٨٨,٣٤	
		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠					١٧٩,٠٠٤٣,٤٨٣,٥١	٠,٠٠٠	١٧٩,٠٠٤٣,٤٨٣,٥١	
		٢٢,٨٢٣,٥٠٤,٨٣	٠,٠٠٠	٢٢,٨٢٣,٥٠٤,٨٣					٢٢,٨٢٣,٥٠٤,٨٣	٠,٠٠٠	٢٢,٨٢٣,٥٠٤,٨٣	

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المعاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٥ (العلاجية)
يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مدير المشروع)
الاسم /
التوقيع /

المكتب الفني (systra)
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام (systra)
الاسم /
التوقيع /

مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني
مدير مشروع (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

مدير مشروع (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

مدير مشروع (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

مدير مشروع (التراخيص)
الاسم /
التوقيع /

مدير عام المشروعات
الاسم /
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة - بني سويف)
الاسم /
التوقيع /

مهندس /
الاسم /
التوقيع /