٦٣

هيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية " أعمال الحفر و الردم لمشروع انشاء دورانات كوبري البرقان من المحطة (000+0) إلى المحطة (0+820) بطول (820 م)
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

كشف جاري رقم (1)

المقاول : شركة القاهرة للطرق والانشاءات رقم العقد(846/ 2024 / 2025) المؤرخ في 15/ 4 / 2025

من بداية العمل حتى: 22/ 4 / 2025

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد (1) ماكينة تصوير ألوان A3 وطقم حبر أصلي للماكينة الموردة - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 16/7/2025 -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 15/7/2025 - يراعى تطبيق نصوص العقد
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.45جنية للكيلو متر زيادة	31.15	م3	580.00	0.00	500.00	500.00	0.00	15,575.00	0	0	0	15,575.00	0	
	أعمال الردم													
2	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم . - يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقدسم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	52.260	م3	63,500.00	0.00	60,300.00	60,300.00	0.00	3,151,278.00	0	0	0	3,151,278.00	0	
	علاوة مسافة النقل 72.5 كم	176.250	م3	63,500.00	0.00	60,300.00	60,300.00		10,627,875.00	0	0	0	10,627,875.00	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية .	13.000	م3	63,500.00	0.00	60,300.00	60,300.00		783,900.00	0	0	0	783,900.00	0	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	73.125	م3	63,500.00	0.00	60,300.00	60,300.00		4,409,437.50	0	0	0	4,409,437.50	0	
	إجمالي قيمة المستخلص												18,988,065.50		

ثمانية عشر مليوناً وتسعمائة وثمانية وثمانون ألفاً وخمسة وستون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً فقط لا غير

الشركة المنفذة :شركة القاهرة للطرق والانشاءات

مدير المشروع

م/ بلال محمود عبدالتواب

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم عبدالله الحتاوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

على حساب نهائى

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

القاهرة للطرق والانشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥
ب.ض: ٠٤٦-٥٩٢-٥٤٥