

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (١١).

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بقيمة : ٦٦٧١٣٦٢,٥٠ جنيها

(فقط ستة ملايين وستمائة وواحد وسبعون ألفاً وثلاثمائة واثنان وستون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير).

بإجمالي مبلغ : ٤٩٩٩٤٥١٩,٥٣ جنيها

(فقط تسعة وأربعون مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وخمسمائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وثلاثة وخمسون قرشاً لا غير).

وذلك حتي تاريخ ٢٦ / ٠٣ / ٢٠٢٥ .

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريري : / / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١١ جاري.
- ١ استمارة ٥٠ ع. ح.
- بيان كميات البيتومين.
- ١ دفتر حصر أعمال.
- ١ صورة تقارير معمل الموقع.

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة الاعتماد الصرف

مادة الاعتماد الصرف

مصلحة : الجمعية العامة للطرق والكباري

قسم : المكتب الحادى عشر حيز صماء

المبلغ المستحق إلى : شركة اشل اعطاء للاسفلطوط

الطلبات طيه ، أو : تمسك خلاصه جايه رقم (١١)

مخرج : حساب فرع كفاء هيا قسم رقم FDR

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج : صاحب الحق أو شركة اشل اعطاء للاسفلطوط

يسحب باسم _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٠٨٧٨٨٤٢٠	✓
		المجملة = ١١٣٦٩	

رقم : _____
المكتب ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس الوزراء

2.1 —

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرفقات	بيانات		نوع الخصم		
مستخلصات ربح ١١ على ارتفاع كفاءة ذهب / سدم كلمة RDR	بند	نوع	قسم	جنيه	قرش
				٣١١/١٣٣٤/٢٥	
	إجمالي الأصل				
	بيانات الاستقطاعات		جنيه	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	رسم الدفعة				
	صافي القيمة المطلوب صرفها				

المقام ذو التاريخ

رواج

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحفوظات والتنازلات: _____

(٧) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمم ولم يسبق الصرف : ————— الأمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاع بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء
الإيرادات

المقدم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح « ب رقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠ روجع فی ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

بِقْتَدَارِ سَحْبِ شَيْءٍ
إِذْ نَصْرَفُ

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى ————— سنة ٢٠١٠ يبلغ

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الرقم: ٢٠١٣ - ٥٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى النسخة رقم ٢٢٤ « ع . ح ») امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) صحف

شيفت رقم إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم _____ امضاء الكاتب الموقوف : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت

شيك
أحمد هادي

إهداء طالع ٣ كاتر العرب

[illegible]

امضاء طالب أو كاتب التصدير

۱۰۰

تأليف شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٢٦

عاصمة : ارتفاع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

المنطقة الحادية - عشر جنوب سيناء

رقم البند	نوع العمل	المنطقة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار العمل الأصلي التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حزن	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	بالمتر المكعب اصال تصويل ونقل التربة صلابة الترمم ومطابقة للمواصفات والتشغيل										(١) ايراضي تطبيق بنود التعاقد
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٥	م	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٢) المهملسون متواجدون .
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٤٥	م	٩٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٥٠٠,٠٠٠	(٣) العلامات الإرشادية والتضيقية متواجده .
	بالمتر المكعب اصال كسط وإزالة المسطحات المنهارة باستخدام مكنية كسط الاسفلت	٣٠٠	م	١٠٨٩٦,١٨	٢٧٠,٠٠٠	١٣٥٩٦,١٨	جاري	١٠٨٩٦,١٨	٠,٠٠٠	٤٠٧٧٣٥,٠٠٠	(٤) العمل متواجد ومهندسين العمل وقسي العمل متواجدين .
٢	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاجاجر الصلبة المكنية نائج تكسير كسرات										(٥) قسي تأمين سلامة المرور متواجد .
	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٢٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٦) مكتب جهاز الارشاف متواجد .
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٣٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٧) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٦٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٨) لاقطات العملية متواجده .
٣	مسافة النقل ٤٥ كم	٢٨٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٩) بوليمير للتأمين سارية حتى تاريخ ٢٩/٠٨/٢٠٢٥
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(١٠) ايراضي ختم قيمة التوتو المحاجر .
	اتصال إنشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	٥٧,٥	م	١٣٨٣,٢,١٥	٢١١,٠٠٠	١٥٩٢,٢,١٥	جاري	١٥٩٢,٢,١٥	٠,٠٠٠	٩١٦٥٠٢٣,٦٣	(١١) ايراضي ختم فريق اسفلت البيتومين.
	بالطنر اصال توريد واضافة اسمنت مطبق للشرط والمواصفات	١٨٦٠	طن	٣٥٨٦,٧٨	٥٥,٠٠٠	١٦٣٦,٧٨	جاري	٣٥٨٦,٧٨	٠,٠٠٠	٧٦٩٤٤١٠,٨٠	(١٢) يتم حزن مبلغ (٥٠٠٠٠) فقط خمسون ألف جنبه مصري لا غير من البندر رقم ٧ الخصب بطنقة سطحية
٦	بالمتر المسطح اصال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط لتطهير	٢٧,٥	م	١٣٨٣,٢,١٥	٢١١,٠٠٠	١٥٩٢,٢,١٥	جاري	١٥٩٢,٢,١٥	٠,٠٠٠	٤٣٨٣٥٩١,١٣	(١٣) احيين ظهور نتائج العمل ونمو الملاحظات .
	اتصال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسمك ٦ سم	١٤٧,٥	م	١٣٨٣,٢,١٥	٢١١,٠٠٠	١٥٩٢,٢,١٥	جاري	١٥٩٢,٢,١٥	٥٠,٠٠٠	٢٣٤١١٧١٧,١٣	
	بالمتر المكعب اصال تكسير وإزالة مبياني او خرسانية عتية او مسلة او ارفصة او ديش مع نقل نائج التكسير خارج الموقع	١٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠	٠	
	بالمتر الطولي اصال توريد وصب برونو من الخرسانة التعاقية باعده ٢٥/٣٠٠	١٦٥	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة عتية سمك ١٥ سم لحماية الاسفلت والموال والجانبية	٢٢,٥	م	٧٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٤٥,٠٠٠	جاري	٧٤٥,٠٠٠	٠	١١٧٦٢٥٠,٠٠٠	
	بالمتر المسطح اصال تخطيط بشوية لمرورية البيضاء السائفة بنظام البلق بسمك لا يقل ٢,٥ سم	٢٣,٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠	٠	
	بالهد توريد وتركيب عوالم ارضية (عين قط) من معدة الاسفلت بكافور	٥٤,٥	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠	٠	
	بالهد توريد وتركيب عوالم في المحاور الواسية ١٠٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم	١٤٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠	٠	
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد											
٤٩٩٩٤٥١٩,٥٣											
فقط تسعة وأربعون مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وخمسمائة وتسعة عشر جنبها مصرياً وثلاثة وخمسون قرشاً لا غير											

فقط تسعة وأربعون مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وخمسمائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وثلاثة وخمسون قرشاً لا غير

مدير عام المشروعات
م/ محمد شحات
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع

أقر بصحة ذلك/ المأقول
م/ محمد عبدالله حليمه
التوقيع

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
שרم الشيخ

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان